

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П о с т а н о в л е н и е

от 1 декабря 1994 г. N 1310
г. Москва

О федеральной целевой программе совершенствования
и развития автомобильных дорог Российской
Федерации "Дороги России"
на 1995-2000 годы

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить разработанную Министерством транспорта Российской Федерации с участием субъектов Российской Федерации федеральную целевую программу совершенствования и развития автомобильных дорог Российской Федерации "Дороги России" на 1995-2000 годы (далее именуется - программа "Дороги России").

2. Считать развитие автомобильных дорог одной из важнейших задач экономики, решение которой положительно повлияет на мобилизацию ресурсов страны, увеличение занятости населения и социально-экономическое развитие села.

3. Возложить функции государственного заказчика по реализации программы "Дороги России" в части, касающейся федеральных автомобильных дорог, на Министерство транспорта Российской Федерации, а в части, касающейся территориальных автомобильных дорог общего пользования, на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

4. Финансирование программы "Дороги России" осуществлять за счет средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов субъектов Российской Федерации, кредитов банков, средств инвесторов. На указанную цель могут направляться ассигнования из бюджетов всех уровней.

5. Министерству транспорта Российской Федерации ежегодно вносить в Правительство Российской Федерации подготовленные с участием субъектов Российской Федерации предложения по корректировке основных показателей программы "Дороги России" с учетом утвержденных на очередной год объемов ее финансирования.

6. Министерству транспорта Российской Федерации с участием Министерства финансов Российской Федерации и Министерства экономики Российской Федерации:

в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 22 декабря 1993 г. N 2268 "О формировании республиканского бюджета Российской Федерации и взаимоотношениях с бюджетами субъектов Российской Федерации в 1994 году" представить в декабре 1994 г. предложения о компенсации выпадающих доходов Федерального дорожного фонда Российской Федерации из-за изъятия из его доходной части акцизов от продажи легковых автомобилей в личное пользование

граждан;

рассмотреть вопрос об освобождении дорожных работ от обложения налогом на добавленную стоимость и введении льготного налогообложения прибыли предприятий, выполняющих работы за счет средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов субъектов Российской Федерации.

7. Министерству финансов Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации:

представить в декабре 1994 г. в Правительство Российской Федерации предложения о привлечении дополнительных средств для реализации программы "Дороги России" за счет выпуска целевых дорожных займов, привлечения частного капитала, продажи облигаций, акций, проведения лотерей, сдачи в аренду участков полосы отвода для автомобильных дорог и объектов дорожной инфраструктуры, средств от размещения рекламы вдоль дорог, возмещения наносимого дорогам ущерба при пропуске сверхтяжелых и негабаритных грузов и проведения других мероприятий, обеспечивающих увеличение объемов финансирования дорожных работ;

разработать в 1995 году механизм привлечения частных, в том числе иностранных, инвестиций для строительства платных автомобильных дорог и внести предложения по вопросам, требующим решения Правительства Российской Федерации.

8. Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству финансов Российской Федерации при подготовке проектов годового бюджета Федерального дорожного фонда Российской Федерации учитывать положения программы "Дороги России" по вопросам подготовки кадров, проведения научных исследований и планирования дорожных работ в целях обеспечения их финансирования.

9. Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить во взаимодействии с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации реализацию предусмотренных программой "Дороги России" мер, направленных на повышение качества дорожных работ и эффективности использования средств дорожных фондов и других источников финансирования, образовав для этих целей в пределах средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации дирекцию по реализации программы "Дороги России" и региональные дирекции федеральных автомобильных дорог в порядке, предусмотренном постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 27 мая 1993 г. N 491 "О порядке создания и деятельности территориальных органов министерств и ведомств Российской Федерации".

10. С целью развития рынка дорожных работ, снижения стоимости, сокращения сроков выполнения и повышения их качества Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить в 1995 году внедрение конкурсной системы распределения подрядов на дорожно-строительные работы, а с 1996 года все подрядные работы по строительству, реконструкции и ремонту дорог распределять только на конкурсной основе.

11. Государственному комитету Российской Федерации по

управлению государственным имуществом передать в установленном порядке федеральные автомобильные дороги и имущество, необходимое для их эксплуатации, в оперативное управление Федеральному дорожному департаменту Министерства транспорта Российской Федерации.

12. Министерству транспорта Российской Федерации с участием Комитета Российской Федерации по земельным ресурсам и землеустройству и Министерства охраны окружающей среды и природных ресурсов Российской Федерации в 6-месячный срок внести в Правительство Российской Федерации предложения об установлении и резервировании полос отвода для автомобильных дорог исходя из перспективы их развития и размещения объектов придорожной инфраструктуры.

13. Поддержать инициативу органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации о создании отраслевого фонда развития дорожного машиностроения и поручить Министерству транспорта Российской Федерации подготовить в месячный срок в установленном порядке предложения об использовании средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов субъектов Российской Федерации для формирования отраслевого фонда развития дорожного машиностроения.

14. Министерству транспорта Российской Федерации практиковать приобретение за рубежом за счет средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации лицензий и патентов на новейшие высокоэффективные технологии дорожных работ и производство современной дорожной техники с последующим конкурсным размещением на заводах страны заказов на ее производство.

Министерству транспорта Российской Федерации при необходимости внести соответствующие предложения в Правительство Российской Федерации.

15. Министерству финансов Российской Федерации, Государственному таможенному комитету Российской Федерации с участием Министерства экономики Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации внести в декабре 1994 г. в Правительство Российской Федерации предложение об отмене таможенных пошлин на ввозимые из-за рубежа дорожную технику, не производящуюся в Российской Федерации, а также комплектующие изделия и запасные части к ней.

Председатель Правительства
Российской Федерации

В. Черномырдин