

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П о с т а н о в л е н и е

от 3 ноября 1994 г. N 1211
г. Москва

О селективной поддержке авиационной промышленности и гражданской авиации России в 1995-1996 годах

В целях обновления парка гражданской авиации современными самолетами, обеспечения народного хозяйства воздушными судами специального назначения и содействия экспорту высокотехнологичной продукции авиационной промышленности Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Принять предложение Министерства транспорта Российской Федерации и Государственного комитета Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности, согласованное с Министерством экономики Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации, об организации государственного лизинга воздушных судов и привлечении средств федерального бюджета на возвратной основе для закупки современных самолетов.

Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством финансов Российской Федерации и Министерством экономики Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по управлению государственным имуществом и Государственным комитетом Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности в 2-месячный срок разработать и представить для утверждения Правительством Российской Федерации Положение о государственном лизинге воздушных судов.

2. Министерству экономики Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации предусмотреть в федеральной инвестиционной программе на 1995 год выделение Министерству транспорта Российской Федерации средств федерального бюджета в размере 670 млрд. рублей для передачи на возвратной основе лизинговым предприятиям для закупки в 1995 году 12 самолетов Ту-204 у ульяновского акционерного общества "Авиастар" и 3 самолетов Ту-204-200 у Казанского авиационного производственного объединения имени С. П. Горбунова, а также предусмотреть выделение средств для закупки в 1996 году 10 самолетов Ту-204 у ульяновского акционерного общества "Авиастар" и 5 самолетов Ту-204-200 у Казанского авиационного производственного объединения имени С. П. Горбунова.

3. Государственному комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности совместно с Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации и Министерством транспорта Российской Федерации в месячный срок уточнить и представить в Правительство Российской Федерации на утверждение перечень приоритетных проектов федеральной программы

развития гражданской авиационной техники России до 2000 года, имея в виду завершение работ по созданию самолетов Ил-96-300, Ту-204, Ил-114, Ту-334 и других перспективных самолетов и вертолетов.

Министерству экономики Российской Федерации, Министерству финансов Российской Федерации и Государственному комитету Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности включить указанную программу в перечень федеральных целевых программ, финансируемых из федерального бюджета, начиная с 1995 года.

Председатель Правительства
Российской Федерации

В. Черномырдин