

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 15 июня 1994 г. N 671

г. Москва

О финансовой поддержке государства в создании высокоскоростной пассажирской железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва

В целях реализации Указов Президента Российской Федерации от 13 сентября 1991 г. N 120 "О создании высокоскоростной пассажирской железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва" и от 17 июля 1992 г. N 786 "О строительстве высокоскоростной пассажирской железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва и организации производства электроподвижного состава" Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Считать создание высокоскоростной пассажирской железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва одним из приоритетных инвестиционных проектов, осуществляемых при участии государства.

2. Министерству финансов Российской Федерации в двухмесячный срок с участием Центрального банка Российской Федерации рассмотреть обращение Российского акционерного общества "Высокоскоростные магистрали" о выпуске этим акционерным обществом в 1994–1999 годах облигационного займа с его размещением в России и за рубежом и определить порядок обращения и погашения выпускаемых ценных бумаг.

При определении условий и порядка выпуска облигационного займа акционерного общества предусмотреть размещение займа в 1994 году в объеме 60 млрд. рублей и в последующем в объемах в зависимости от срока строительства и ввода высокоскоростной пассажирской железнодорожной магистрали в эксплуатацию, а также возможность обмена облигаций при их погашении на акции Российского акционерного общества "Высокоскоростные магистрали".

3. Согласиться с предложением Министерства финансов Российской Федерации и Министерства экономики Российской Федерации о предоставлении Российскому акционерному обществу "Высокоскоростные магистрали" государственных гарантий по выпускаемому этим обществом в 1994–1999 годах облигационному займу (оплата процентов и погашение основной суммы долга).

Министерству финансов Российской Федерации в двухмесячный срок разработать и представить в Правительство Российской Федерации проект соглашения по данному вопросу.

4. Министерству экономики Российской Федерации, Министерству финансов Российской Федерации, Центральному банку Российской Федерации в соответствии с расчетами определить в месячный срок сумму средств государственного участия в составе инвестиционных кредитов и гарантий по облигационному займу в строительстве

высокоскоростной пассажирской железнодорожной магистрали Санкт-Петербург - Москва и создания специализированного электроподвижного состава для обеспечения ввода в эксплуатацию участков Санкт-Петербург - Новгород и Москва - Новая Тверь в 1997-1998 годах и представить в Правительство Российской Федерации соответствующие предложения.

5. Министерству экономики Российской Федерации включить в перечень важнейших строек, финансируемых за счет инвестиционных кредитов, строительство высокоскоростной пассажирской железнодорожной магистрали Санкт-Петербург - Москва и создание специализированного электроподвижного состава, в том числе с выделением в 1994 году 60 млрд. рублей за счет целевых инвестиционных государственных кредитов.

Предусмотреть при выделении кредитов возможность их погашения по мере ввода мощностей акциями Российского акционерного общества "Высокоскоростные магистрали".

Первый заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации

О. Сосковец