

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П о с т а н о в л е н и е

от 23 апреля 1994 г. N 367

г. Москва

О совершенствовании системы сертификации
и порядка расследования авиационных происшествий
в гражданской авиации Российской Федерации

В соответствии с межправительственным Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, а также Указом Президента Российской Федерации от 5 мая 1992 г. N 439 и на основании статьи 79 Конституции Российской Федерации, в целях совершенствования системы сертификации и порядка расследования авиационных происшествий в гражданской авиации Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Предоставить Межгосударственному авиационному комитету полномочия и ответственность федерального органа исполнительной власти в области нормирования летной годности воздушных судов, годности к эксплуатации аэродромов, а также расследования авиационных происшествий на территории Российской Федерации.

Поручить Межгосударственному авиационному комитету совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти разработку и совершенствование Авиационных правил по нормированию летной годности гражданской авиационной техники и процедурам сертификации воздушных судов и их компонентов, правил производства авиационной техники, правил сертификации международных и категоризованных аэродромов и их оборудования, а также нормирования воздействия авиации на окружающую среду и правил расследования авиационных происшествий.

Установить, что Авиационные правила, утвержденные Советом по авиации и использованию воздушного пространства, образованным в соответствии с межправительственным Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, зарегистрированным в г. Минске 30 января 1991 г., вводятся в Российской Федерации в действие Министром транспорта Российской Федерации по согласованию с Государственным комитетом Российской Федерации по оборонным отраслям промышленности.

2. Поручить Межгосударственному авиационному комитету с участием заинтересованных федеральных органов исполнительной власти в соответствии с утвержденными Авиационными правилами:

проводить сертификацию воздушных судов и их компонентов, сертификацию производства авиационной техники, международных и категоризованных аэродромов и их оборудования с выдачей соответствующих сертификатов, свидетельств и эквивалентных им документов;

проводить сертификацию организаций, разрабатывающих авиационную технику, аккредитацию организаций (центров), осуществляющих сертификационные работы, и уполномоченных Авиационным регистром Межгосударственного авиационного комитета экспертов (экспертов-аудиторов);

организацию и проведение совместно со специалистами заинтересованных федеральных органов исполнительной власти расследования авиационных происшествий с воздушными судами Российской Федерации, а также воздушными судами иностранных государств на территории Российской Федерации;

участвовать совместно с представителями заинтересованных федеральных органов исполнительной власти в расследовании авиационных происшествий с воздушными судами Российской Федерации на территории государств, не являющихся участниками Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, если такое расследование ведется полномочными органами этих государств.

Председатель Правительства
Российской Федерации

В. Черномырдин