

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 декабря 2017 г. № 1543

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу
"Повышение безопасности дорожного движения
в 2013 - 2020 годах"

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т :

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации [от 3 октября 2013 г. № 864](#) "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 41, ст. 5183; 2014, № 46, ст. 6364; 2015, № 45, ст. 6257; 2016, № 43, ст. 6017).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д. Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 13 декабря 2017 г. № 1543

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу
"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

1. В паспорте позицию, касающуюся объемов и источников финансирования Программы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования Программы - общий объем финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 34410,028 млн. рублей, в том числе:
за счет средств федерального бюджета - 13823,992 млн. рублей, из них:
прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 754,457 млн. рублей;
капитальные вложения - 2090,011 млн. рублей, в том числе:
бюджетные инвестиции - 2057,868 млн. рублей;
субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации - 32,143 млн. рублей;
прочие нужды - 10979,524 млн. рублей;
за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 19518,576 млн. рублей, в том числе прочие

нужды - 19518,576 млн. рублей;
за счет средств внебюджетных источников -
1067,46 млн. рублей, в том числе прочие
нужды - 1067,46 млн. рублей".

2. В абзаце втором раздела IV цифры "35666,188" и "16418,072" заменить соответственно цифрами "34410,028" и "13823,992".

3. Приложения № 2 - 10 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

МЕРОПРИЯТИЯ
федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения
направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участни

	Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числ	
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств субъектов Российской Федерации

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам опытно-конструкторских и технологических работ

1. Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях	всего в том числе:	34,9	34,9	-
	2013 год	-	-	-
	2014 год	26	26	-
	2015 год	8,9	8,9	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
2. Проведение научных исследований, разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта	всего в том числе:	48,746	48,746	-
	2013 год	-	-	-
	2014 год	-	-	-
	2015 год	10	10	-
	2016 год	7,3	7,3	-
	2017 год	6,851	6,851	-

	2018 год	7,378	7,378	-
	2019 год	7,217	7,217	-
	2020 год	10	10	-
3. Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения	всего в том числе:	23,99	23,99	-
	2013 год	15	15*	-
	2014 год	5	5	-
	2015 год	3,99	3,99	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
4. Разработка комплексного проекта совершенствования системы профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (организационно-методические рекомендации, программы, учебные и методические пособия, образовательные ресурсы, в том числе в электронном виде), включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	всего в том числе:	28,624	28,624	-
	2013 год	6	6	-
	2014 год	6	6	-
	2015 год	4	4	-
	2016 год	0,82	0,82	-
	2017 год	4,12	4,12	-
	2018 год	2	2	-
	2019 год	1,564	1,564	-
	2020 год	4,12	4,12	-
Итого по разделу I в том числе:		136,26	136,26	-
	2013 год	21	21	-
	2014 год	37	37	-
	2015 год	26,89	26,89	-
	2016 год	8,12	8,12	-
	2017 год	10,971	10,971	-
	2018 год	9,378	9,378	-
	2019 год	8,781	8,781	-
	2020 год	14,12	14,12	-
	II. Капитальные вложения			
5. Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области	всего в том числе:	400	400	-
	2013 год	-	-	-

обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)	2014 год	400	400	-
	2015 год	-	-	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
6. Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)	всего	572,844	572,844	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	47,38	47,38	-
	2015 год	16,647	16,647	-
	2016 год	139,416	139,416	-
	2017 год	230,937	230,937**	-
	2018 год	100	100	-
	2019 год	100	100	-
	2020 год	17,1	17,1	-
7. Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап)	всего	248,604	248,604	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	-	-	-
	2015 год	-	-	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	217,26	217,26	-
	2018 год	31,344	31,344	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
Итого по разделу II в том числе:		1221,448	1221,448	-
	2013 год	-	-	-
	2014 год	447,38	447,38	-
	2015 год	16,647	16,647	-
	2016 год	139,416	139,416	-
	2017 год	448,197	448,197**	-
	2018 год	131,344	131,344	-
	2019 год	100	100	-
	2020 год	17,1	17,1	-

		III. Прочие нужды		
8. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)	всего	7657,498	270,476	7281,86
	в том числе:			
	2013 год	1306,417	-	1306,417
	2014 год	1776,341	181,069	1594,725
	2015 год	1880,528	73,053	1734,575
	2016 год	880,497	16,354	846,143
	2017 год	453,429	-	450
	2018 год	453,429	-	450
	2019 год	453,429	-	450
	2020 год	453,428	-	450
9. Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	всего	410,124	122,765	237,359
	в том числе:			
	2013 год	10,768	-	10,768
	2014 год	40,555	40	0,555
	2015 год	51,083	20	31,083
	2016 год	42,803	7,8	34,953
	2017 год	62,516	10,029	40
	2018 год	62,487	10	40
	2019 год	63,482	10,994	40
	2020 год	76,43	23,942	40
10. Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	всего	375,941	235,941	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	40	40	-
	2015 год	36	36	-
	2016 год	36	36	-
	2017 год	65	30	-
	2018 год	65	30	-
	2019 год	65	30	-
	2020 год	68,941	33,941	-
11. Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях	всего	1555,023	689,606	865,416
	в том числе:			
	2013 год	7,481	-	7,481
	2014 год	110,964	107,368	3,596
2015 год	168,803	144,789	24,014	

	2016 год	162,774	132,449	30,325
	2017 год	275	75	200
	2018 год	265	65	200
	2019 год	265	65	200
	2020 год	300	100	200
12. Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	всего в том числе:	515,064	192,982	252,082
	2013 год	0,938	-	0,938
	2014 год	40,618	40	0,618
	2015 год	32,654	27	5,654
	2016 год	24,772	19,9	4,872
	2017 год	97,5	20	60
	2018 год	97,5	20	60
	2019 год	97,5	20	60
	2020 год	123,582	46,082	60
13. Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта	всего в том числе:	39,6	39,6	-
	2013 год	-	-	-
	2014 год	10	10	-
	2015 год	6	6	-
	2016 год	3,9	3,9	-
	2017 год	3,376	3,376	-
	2018 год	3,197	3,197	-
	2019 год	3,127	3,127	-
	2020 год	10	10	-
14. Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта	всего в том числе:	176,676	176,676	-
	2013 год	25	25*	-
	2014 год	24,5	24,5	-
	2015 год	24,5	24,5	-
	2016 год	11,4	11,4	-
	2017 год	14,36	14,36	-
	2018 год	13,606	13,606	-
	2019 год	13,31	13,31	-
	2020 год	50	50	-

в том числе: создание аппаратно-программного

комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов

15. Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм	всего	178,381	178,381	-
	в том числе:			
	2013 год	25	25*	-
	2014 год	25	25	-
	2015 год	20	20	-
	2016 год	22,49	22,49	-
	2017 год	19,42	19,42	-
	2018 год	18,436	18,436	-
	2019 год	18,035	18,035	-
2020 год	30	30	-	
16. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	всего	168,137	168,137	-
	в том числе:			
	2013 год	90	90*	-
	2014 год	27	27	-
	2015 год	13,5	13,5	-
	2016 год	2,97	2,97	-
	2017 год	3	3	-
	2018 год	6,318	6,318	-
	2019 год	4,318	4,318	-
2020 год	21,031	21,031	-	
17. Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих реализацию программ профессионального обучения водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе для водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья, специальных методических рекомендаций для федеральных центров по обучению специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий	всего	33,298	33,298	-
	в том числе:			
	2013 год	15,898	15,898*	-
	2014 год	4	4	-
	2015 год	5,4	5,4	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	2	2	-
	2018 год	2	2	-
	2019 год	2	2	-
2020 год	2	2	-	
18. Тиражирование и распространение результатов разработок научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе с применением электронных ресурсов), а также организация и проведение мероприятий по совершенствованию профессионального обучения	всего	24,653	24,653	-
	в том числе:			
2013 год	4	4*	-	

водителей, включая водителей из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья	2014 год	4,462	4,462	-
	2015 год	4,191	4,191	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	3	3	-
	2018 год	3	3	-
	2019 год	3	3	-
	2020 год	3	3	-
Итого по разделу III в том числе:		11134,394	2132,514	8636,718
	2013 год	1485,502	159,898	1325,604
	2014 год	2103,44	503,399	1599,494
	2015 год	2242,659	374,433	1795,326
	2016 год	1187,607	253,263	916,294
	2017 год	998,601	180,185	750
	2018 год	989,973	171,557	750
	2019 год	988,201	169,784	750
	2020 год	1138,412	319,996	750

* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, во в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 д Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожно в 2013 - 2020 годах", направленные на обеспечение безопасного участия дет

	Период реализации	Объем финансирования - всего	В том чис	
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологиче

1. Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ,	всего	20,3	20,3	-
	в том числе:			

учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий	2013 год	9	9*	-
	2014 год	7	7	-
	2015 год	4,3	4,3	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
2. Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию	всего	1,5	1,5	-
	в том числе:			
	2013 год	1	1*	-
	2014 год	0,5	0,5	-
	2015 год	-	-	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
3. Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах	всего	6,986	6,986	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	2	2	-
	2015 год	2,6	2,6	-
	2016 год	2,386	2,386	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
4. Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей	всего	5,7	5,7	-
	в том числе:			
	2013 год	2	2*	-
	2014 год	2	2	-
	2015 год	1,7	1,7	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
2019 год	-	-	-	
2020 год	-	-	-	

5. Проведение научных исследований, экспериментальных и (или) опытно-конструкторских работ с целью повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2017 - 2020 годов с учетом комплексного подхода, в том числе направленных на совершенствование методологической, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	всего	31,06	31,06	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	-	-	-
	2015 год	-	-	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	8,009	8,009	-
	2018 год	6,926	6,926	-
	2019 год	6,5	6,5	-
	2020 год	9,625	9,625	-
Итого по разделу I в том числе:		65,547	65,547	-
	2013 год	12	12	-
	2014 год	11,5	11,5	-
	2015 год	8,6	8,6	-
	2016 год	2,386	2,386	-
	2017 год	8,009	8,009	-
	2018 год	6,926	6,926	-
	2019 год	6,5	6,5	-
	2020 год	9,625	9,625	-
II. Капитальные вложения				
6. Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)	всего	470,974	470,974	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	110	110**	-
	2015 год	14,356	14,356***	-
	2016 год	115,644	115,644	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	80,469	80,469	-
	2019 год	77,605	77,605	-
	2020 год	182,9	182,9	-
Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) сс				
7. Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 8 автогородков, не менее 4,2 тыс. кв. метров)	всего	32,143	32,143	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	32,143	32,143*	-
	2015 год	-	-	-
	2016 год	-	-	-

	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
Итого по разделу II в том числе:		503,117	503,117	-
	2013 год	-	-	-
	2014 год	32,143	32,143	-
	2015 год	14,356	14,356	-
	2016 год	115,644	115,644	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	80,469	80,469	-
	2019 год	77,605	77,605	-
	2020 год	182,9	182,9	-
		III. Прочие нужды		
8. Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 26 мобильных автогородков)	всего в том числе:	619,618	75,12	327,043
	2013 год	-	-	-
	2014 год	-	-	-
	2015 год	42,488	40	2,488
	2016 год	39,675	35,12	4,555
	2017 год	134,363	-	80
	2018 год	134,364	-	80
	2019 год	134,364	-	80
	2020 год	134,364	-	80
9. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)	всего в том числе:	508,419	260,501	247,918
	2013 год	57,359	-	57,359
	2014 год	147,279	142,501	4,778
	2015 год	22,51	18	4,51
	2016 год	39,3	18,029	21,271
	2017 год	58,029	18,029	40
	2018 год	60	20	40
	2019 год	60	20	40
	2020 год	63,942	23,942	40
10. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	всего в том числе:	475,328	137,431	337,897
	2013 год	-	-	-
	2014 год	21,698	20	1,698

	2015 год	77,303	18	59,303
	2016 год	134,356	17,46	116,896
	2017 год	58,029	18,029	40
	2018 год	60	20	40
	2019 год	60	20	40
	2020 год	63,942	23,942	40
11. Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 4 млн. штук)	всего	728,413	185,939	221,242
	в том числе:			
	2013 год	3,767	-	3,767
	2014 год	73,557	69,87	3,653
	2015 год	28,543	20	8,37
	2016 год	19,52	14,019	5,452
	2017 год	139,756	9,513	50
	2018 год	155,244	25	50
	2019 год	155,244	25	50
	2020 год	152,781	22,537	50
12. Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования	всего	18,298	18,298	-
	в том числе:			
	2013 год	2	2*	-
	2014 год	5	5	-
	2015 год	4,5	4,5	-
	2016 год	6,798	6,798	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
13. Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	всего	71,439	71,439	-
	в том числе:			
	2013 год	30	30*	-
	2014 год	16	16	-
	2015 год	15,6	15,6	-
	2016 год	9,839	9,839	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
14. Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных	всего	50	50	-
	в том числе:			

пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения	2013 год	40	40*	-
	2014 год	4	4	-
	2015 год	6	6	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
15. Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	всего	3,8	3,8	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	2	2	-
	2015 год	1,8	1,8	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
16. Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 2 мобильных автогородков)	всего	24,5	24,5	-
	в том числе:			
	2013 год	15	15*	-
	2014 год	5	5	-
	2015 год	4,5	4,5	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
17. Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"	всего	71,084	71,084	-
	в том числе:			
	2013 год	56,568	56,568*	-
	2014 год	5,484	5,484	-
	2015 год	6,316	6,316	-
	2016 год	2,716	2,716	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
2019 год	-	-	-	

	2020 год	-	-	-
18. Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	всего	62,699	62,699	-
	в том числе:			
	2013 год	25	25*	-
	2014 год	5	5	-
	2015 год	7,2	7,2	-
	2016 год	5,499	5,499	-
	2017 год	5	5	-
	2018 год	5	5	-
	2019 год	5	5	-
	2020 год	5	5	-
19. Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков	всего	37,059	7,761	29,298
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	2	2	-
	2015 год	2,7	2,7	-
	2016 год	32,359	3,061	29,298
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
20. Внедрение и (или) тиражирование результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, создание передовых методик, технологий, прочего инструментария, направленных на совершенствование методологической базы, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	всего	80,692	80,692	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	-	-	-
	2015 год	-	-	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	14,374	14,374	-
	2018 год	22,106	22,106	-
	2019 год	22,106	22,106	-
	2020 год	22,106	22,106	-
21. Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	всего	80,725	80,725	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	-	-	-
	2015 год	-	-	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	20,725	20,725	-

	2018 год	20	20	-
	2019 год	20	20	-
	2020 год	20	20	-
22. Экспертно-методическое сопровождение и мониторинг научно-методической, материально-технической базы образовательных организаций в части профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучения безопасному участию в дорожном движении	всего	10	10	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	-	-	-
	2015 год	-	-	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	2,5	2,5	-
	2018 год	2,5	2,5	-
	2019 год	2,5	2,5	-
	2020 год	2,5	2,5	-
23. Обеспечение техническими средствами обучения, оборудованием, наглядными, учебными и методическими материалами образовательных организаций федерального подчинения, обеспечивающих профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию детей в дорожном движении	всего	47,305	47,305	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	-	-	-
	2015 год	-	-	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	8,077	8,077	-
	2018 год	13,076	13,076	-
	2019 год	13,076	13,076	-
	2020 год	13,077	13,077	-
Итого по разделу III в том числе:		2889,379	1187,295	1163,397
	2013 год	229,694	168,568	61,126
	2014 год	287,019	276,855	10,129
	2015 год	219,46	144,616	74,671
	2016 год	290,062	112,541	177,471
	2017 год	440,853	96,247	210
	2018 год	472,29	127,682	210
	2019 год	472,29	127,682	210
	2020 год	477,712	133,104	210

* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

** Бюджетные ассигнования в объеме 110 млн. рублей, предусмотренные в 2014 году, возвращенные в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 15 "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

*** В 2015 году на реализацию мероприятия были предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 13 млн. рублей, восстановленные в 2015 году. Объем освоенных средств федерального бюджета сс федерального бюджета в объеме 115,644 млн. рублей сокращены Федеральным законом от 28 ноября 2015 г. закон "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 года
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 13 декабря 2017 г. № 154)

МЕРОПРИЯТИЯ
федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения
в 2013 - 2020 годах", направленные на повышение уровня технического состояния эксплуатируемых
транспортных средств, их активной и пассивной безопасности

(млн. рублей, в ценах соответствующих

	Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
			за счет федерального бюджета	за счет бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных источников		

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1. Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации	всего в том числе:	42,209	42,209	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности автотранспортных средств. Разработка соответствующих методов на основании анализа международных документов применению оценке электронных систем контроля устойчивости (EVSC)
	2013 год	5	5*	-	-		
	2014 год	3,125	3,125	-	-		
	2015 год	3,6	3,6	-	-		
	2016 год	6	6	-	-		
	2017 год	5,65	5,65	-	-		
	2018 год	5,5	5,5	-	-		
	2019 год	5,35	5,35	-	-		
	2020 год	7,984	7,984	-	-		
2. Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях	всего в том числе:	29,998	29,998	-	-	Минпромторг России	повышение конструктивной безопасности электромобилей
	2013 год	3	3*	-	-		
	2014 год	5,125	5,125	-	-		
	2015 год	1,8	1,8	-	-		
	2016 год	4	4	-	-		
	2017 год	3,75	3,75	-	-		
	2018 год	3,55	3,55	-	-		

	2019 год	3,45	3,45	-	-		
	2020 год	5,323	5,323	-	-		
3. Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	всего	58,09	58,09	-	-	Минпромторг России	повышение пассивной безопасности транспортных средств
	в том числе:						
	2013 год	8,3	8,3*	-	-		
	2014 год	5,125	5,125	-	-		
	2015 год	9	9	-	-		
	2016 год	7	7	-	-		
	2017 год	6,6	6,6	-	-		
	2018 год	6,45	6,45	-	-		
	2019 год	6,3	6,3	-	-		
	2020 год	9,315	9,315	-	-		
4. Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности	всего	6,825	6,825	-	-	Минпромторг России	повышение эффективности обучения водителей транспортных средств
	в том числе:						
	2013 год	3,7	3,7*	-	-		
	2014 год	3,125	3,125	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
Итого по разделу I в том числе:		137,122	137,122	-	-		
	2013 год	20	20	-	-		
	2014 год	16,5	16,5	-	-		
	2015 год	14,4	14,4	-	-		
	2016 год	17	17	-	-		
	2017 год	16	16	-	-		
	2018 год	15,5	15,5	-	-		
	2019 год	15,1	15,1	-	-		
	2020 год	22,622	22,622	-	-		
	II. Прочие нужды						
5. Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований	всего	80,802	80,802	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности автотранспортных средств
	в том числе:						
	2013 год	32,2	32,2*	-	-		
	2014 год	13,1	13,1	-	-		

технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (АЕBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; системы мониторинга давления воздуха в шинах; системы контроля состояния водителя	2015 год	4,477	4,477	-	-				
	2016 год	5,23	5,23	-	-				
	2017 год	4,915	4,915	-	-				
	2018 год	4,758	4,758	-	-				
	2019 год	4,668	4,668	-	-				
	2020 год	11,454	11,454	-	-				
	6.	Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях	всего в том числе:	39,579	39,579	-	-	Минпромторг России	повышение активной безопасности автотранспортных средств
		2013 год	14,15	14,15*	-	-			
		2014 год	5,091	5,091	-	-			
		2015 год	1,777	1,777	-	-			
	2016 год	3,757	3,757	-	-				
	2017 год	3,532	3,532	-	-				
	2018 год	3,420	3,420	-	-				
	2019 год	3,355	3,355	-	-				
	2020 год	4,498	4,498	-	-				
7.	Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств	всего в том числе:	142,511	142,511	-	-	Минпромторг России	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств	
	2013 год	17,014	17,014*	-	-				
	2014 год	18,1	18,1	-	-				
	2015 год	22,477	22,477	-	-				
	2016 год	16,016	16,016	-	-				
	2017 год	15,057	15,057	-	-				
	2018 год	14,578	14,578	-	-				
	2019 год	14,302	14,302	-	-				
	2020 год	24,968	24,968	-	-				

Итого по разделу II		262,892	262,892	-	-
в том числе:					
	2013 год	63,364	63,364	-	-
	2014 год	36,291	36,291	-	-
	2015 год	28,73	28,73	-	-
	2016 год	25,003	25,003	-	-
	2017 год	23,504	23,504	-	-
	2018 год	22,756	22,756	-	-
	2019 год	22,325	22,325	-	-
	2020 год	40,92	40,92	-	-

* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к федеральной целевой пр
"Повышение безопасности д
движения в 2013 - 2020
(в редакции постановл
Правительства Российской
от 13 декабря 2017 г. N

МЕРОПРИЯТИЯ
федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения
в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы организации движения транспортных средств
и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий

(млн. рублей, в ценах соответств

Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе			Ответственный исполнитель	Ожи-рез
		за счет средств федерального бюджета	за счет средств субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных источников		

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам и проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1. Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	всего	69,584	69,584	-	-	Минтранс России	улучш-услов-дорож-двиге
	в том числе:						
	2013 год	10	10*	-	-		
	2014 год	10	10	-	-		
	2015 год	8,8	8,8	-	-		
	2016 год	9,1	9,1	-	-		
	2017 год	6,927	6,927	-	-		
	2018 год	7,46	7,46	-	-		
	2019 год	7,297	7,297	-	-		
	2020 год	10	10	-	-		

2. Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации	всего	50,5	50,5	-	-	Минтранс России	совершенствование нормативной базы
	в том числе:						
	2013 год	10	10*	-	-		
	2014 год	35	35	-	-		
	2015 год	5,5	5,5	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
2020 год	-	-	-	-			
3. Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации	всего	39,36	39,36	-	-	Минтранс России	улучшение условий дорожного движения
	в том числе:						
	2013 год	7	7*	-	-		
	2014 год	18	18	-	-		
	2015 год	11,71	11,71	-	-		
	2016 год	2,65	2,65	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
2020 год	-	-	-	-			
4. Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог	всего	39,33	39,33	-	-	Росавтодор	снижение аварийности и сокращение социальных потерь от дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:						
	2013 год	14	14*	-	-		
	2014 год	10	10	-	-		
	2015 год	3,6	3,6	-	-		
	2016 год	11,73	11,73	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
2020 год	-	-	-	-			
Итого по разделу I в том числе:		198,774	198,774	-	-		
	2013 год	41	41	-	-		
	2014 год	73	73	-	-		
	2015 год	29,61	29,61	-	-		
	2016 год	23,48	23,48	-	-		
	2017 год	6,927	6,927	-	-		

	2018 год	7,46	7,46	-	-		
	2019 год	7,297	7,297	-	-		
	2020 год	10	10	-	-		
II. Капитальные вложения							
5. Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	всего	104	104	-	-	Росавтодор	сниже погис пешех а так участ дорож движе
	в том числе:						
	2013 год	52	52*	-	-		
	2014 год	52	52	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
6. Строительство, реконструкция и техническое перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест)	всего	130,851	130,851	-	-	Росавтодор	сниже погис пешех а так участ дорож движе
	в том числе:						
	2013 год	59,16	59,16*	-	-		
	2014 год	71,691	71,691	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
Итого по разделу II в том числе:		234,851	234,851	-	-		
	2013 год	111,16	111,16	-	-		
	2014 год	123,691	123,691	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
III. Прочие нужды							
7. Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов	всего	3198,892	1422,407	1612,874	163,611	МВД России	повыш безог дорож
	в том числе:						

пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)	2013 год	268,178	-	268,178	-		движе
	2014 год	369,411	231	138,411	-		
	2015 год	229,716	59,76	169,956	-		
	2016 год	121,964	82,935	36,329	2,7		
	2017 год	360,227	70	250	40,227		
	2018 год	390,228	100	250	40,228		
	2019 год	390,228	100	250	40,228		
	2020 год	1068,94	778,712	250	40,228		
8. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)	всего	3518,311	894,3	2 624,011	-	МВД России	повыш безог. дорож движе пешех перех
	в том числе:						
	2013 год	41,717	-	41,717	-		
	2014 год	260,604	108,41	152,194	-		
	2015 год	471,69	163,816	307,874	-		
	2016 год	506,449	129,011	377,438	-		
	2017 год	544,565	108,368	436,197	-		
	2018 год	633,439	197,242	436,197	-		
	2019 год	623,65	187,453	436,197	-		
2020 год	436,197	-	436,197	-			
9. Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)	всего	6101,571	743,509	5358,062	-	МВД России	повыш пропу спосс уличн дорож
	в том числе:						
	2013 год	515,249	-	515,249	-		
	2014 год	1505,789	176,303	1329,486	-		
	2015 год	1309,428	90	1219,428	-		
	2016 год	1357,002	63,103	1293,899	-		
	2017 год	313,103	63,103	250	-		
	2018 год	351	101	250	-		
	2019 год	375	125	250	-		
2020 год	375	125	250	-			
10. Создание аппаратно-	всего	560,914	560,914	-	-	Минтранс	повыш

программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей	в том числе:						России	эффект контроля надзора деятельности
	2013 год	82,705	82,705*	-	-			
	2014 год	86,116	86,116	-	-			
	2015 год	83,828	83,828	-	-			
	2016 год	58,603	58,603	-	-			
	2017 год	55,469	55,469	-	-			
	2018 год	52,665	52,665	-	-			
	2019 год	51,52	51,52	-	-			
	2020 год	90,009	90,009	-	-			
11. Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего в том числе:	138,388	138,388	-	-		Минтранс России	повышение эффективности контроля надзора деятельности
	2013 год	20	20*	-	-			
	2014 год	20	20	-	-			
	2015 год	16	16	-	-			
	2016 год	17,99	17,99	-	-			
	2017 год	15,225	15,225	-	-			
	2018 год	14,747	14,747	-	-			
	2019 год	14,426	14,426	-	-			
	2020 год	20	20	-	-			
12. Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов	всего в том числе:	13,742	13,742	-	-		Минтранс России	повышение эффективности контроля надзора деятельности
	2013 год	2	2*	-	-			
	2014 год	2	2	-	-			
	2015 год	1,5	1,5	-	-			
	2016 год	1,8	1,8	-	-			
	2017 год	1,523	1,523	-	-			
	2018 год	1,476	1,476	-	-			
	2019 год	1,443	1,443	-	-			
	2020 год	2	2	-	-			
13. Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего в том числе:	13,8	13,8	-	-		Росавтодор	повышение эффективности контроля надзора деятельности
	2013 год	10	10*	-	-			
	2014 год	2	2	-	-			
	2015 год	1,8	1,8	-	-			
	2016 год	-	-	-	-			
	2017 год	-	-	-	-			

	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
14. Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России	всего	33,52	33,52	-	-	Росавтодор	повыш эффе межве веннс взаим
	в том числе:						
	2013 год	11,863	11,863*	-	-		
	2014 год	8,463	8,463	-	-		
	2015 год	5,599	5,599	-	-		
	2016 год	7,595	7,595	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
15. Обустройство пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	всего	97,118	97,118	-	-	Росавтодор	сниже погиб пешех а так участ дорож движе
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	58,5	58,5	-	-		
	2016 год	38,618	38,618	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
16. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест)	всего	130,297	130,297	-	-	Росавтодор	сниже погиб пешех а так участ дорож движе
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	78,445	78,445	-	-		
	2016 год	51,852	51,852	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
17. Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах	всего	490,623	490,623	-	-	Росавтодор	ликви мест конце дорож транс
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		

общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно- транспортных происшествий)	2014 год	-	-	-	-	проис и сок смерт участ дорож движе
	2015 год	-	-	-	-	
	2016 год	-	-	-	-	
	2017 год	104,137	104,137	-	-	
	2018 год	100,848	100,848	-	-	
	2019 год	98,656	98,656	-	-	
	2020 год	186,982	186,982	-	-	
Итого по разделу III в том числе:	14297,175	4538,617	9594,947	163,611		
	2013 год	951,712	126,568	825,144	-	
	2014 год	2254,383	634,292	1 620,091	-	
	2015 год	2256,506	559,248	1 697,258	-	
	2016 год	2161,873	451,507	1 707,666	2,7	
	2017 год	1394,248	417,824	936,197	40,227	
	2018 год	1544,403	567,978	936,197	40,228	
	2019 год	1554,923	578,498	936,197	40,228	
	2020 год	2179,128	1202,703	936,197	40,228	

* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного
движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федера
от 13 декабря 2017 г. № 1543)

МЕРОПРИЯТИЯ
федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения
в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы оказания помощи пострадавшим
в дорожно-транспортных происшествиях

(млн. рублей, в ценах соответствующих л.

Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе				Ответственный исполнитель	Ожидаемый результат
		за счет средств федерального бюджета	за счет бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников	за счет средств иных источников		

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам
на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1. Проведение научных	всего	30,938	30,938	-	-	МЧС России	совершенс
-----------------------	-------	--------	--------	---	---	------------	-----------

исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	в том числе:						вование нормативн и методи-ческой ба в области ликвидац последств дорожно-транспортных происшествий
	2013 год	5,2	5,2	-	-		
	2014 год	5	5	-	-		
	2015 год	3,6	3,6	-	-		
	2016 год	3	3	-	-		
	2017 год	2,85	2,85	-	-		
	2018 год	3	3	-	-		
	2019 год	3	3	-	-		
2020 год	5,288	5,288	-	-			
2. Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	39,304	39,304	-	-	МЧС России	повышение эффективности функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:						
	2013 год	7	7	-	-		
	2014 год	6,76	6,76	-	-		
	2015 год	6,102	6,102	-	-		
	2016 год	2,967	2,967	-	-		
	2017 год	2,85	2,85	-	-		
	2018 год	3	3	-	-		
2019 год	3	3	-	-			
2020 год	7,625	7,625	-	-			
Итого по разделу I в том числе:		70,242	70,242	-	-		
	2013 год	12,2	12,2	-	-		
	2014 год	11,76	11,76	-	-		
	2015 год	9,702	9,702	-	-		
	2016 год	5,967	5,967	-	-		
	2017 год	5,7	5,7	-	-		
	2018 год	6	6	-	-		
	2019 год	6	6	-	-		
2020 год	12,913	12,913	-	-			
II. Капитальные вложения							
3. Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)	всего	127,095	127,095	-	-	МЧС России	совершенс вование подготовк специалис в области ликвидац последств дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	110,255	110,255	-	-		
	2015 год	16,84	16,84	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
2017 год	-	-	-	-			

	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
4. Строительство и реконструкция натуральных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров)	всего	3,5	3,5	-	-	МЧС России	повышение уровня практической подготовки сотрудников подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	3,5	3,5	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
Итого по разделу II в том числе:		130,595	130,595	-	-		
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	110,255	110,255	-	-		
	2015 год	20,34	20,34	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
	III. Прочие нужды						
5. Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	1132,598	1132,598	-	-	МЧС России	повышение эффективности деятельности подразделений МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	в том числе:						
	2013 год	198,564	198,564	-	-		
	2014 год	100,661	100,661	-	-		
	2015 год	155,268	155,268	-	-		
	2016 год	99,839	99,839	-	-		
	2017 год	122,615	122,615	-	-		
	2018 год	115,584	115,584	-	-		
	2019 год	114,83	114,83	-	-		
	2020 год	225,236	225,236	-	-		
6. Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при	всего	38,7	38,7	-	-	МЧС России	совершенствование межведомственного взаимодействия
	в том числе:						
	2013 год	4	4	-	-		

ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	2014 год	5	5	-	-	МЧС России	вия при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
	2015 год	7	7	-	-		
	2016 год	4	4	-	-		
	2017 год	3,5	3,5	-	-		
	2018 год	3,5	3,5	-	-		
	2019 год	3,5	3,5	-	-		
	2020 год	8,2	8,2	-	-		
7. Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий	всего в том числе:	99,5	99,5	-	-	МЧС России	повышение уровня подготовки сотрудников МЧС России, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
2013 год	16	16	-	-			
2014 год	14,5	14,5	-	-			
2015 год	11,1	11,1	-	-			
2016 год	12,3	12,3	-	-			
2017 год	9,2	9,2	-	-			
2018 год	10	10	-	-			
2019 год	8,9	8,9	-	-			
2020 год	17,5	17,5	-	-			
8. Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего в том числе:	23,112	23,112	-	-	МЧС России	повышение качества работы специалистов в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
2013 год	2,5	2,5	-	-			
2014 год	3	3	-	-			
2015 год	3,05	3,05	-	-			
2016 год	3	3	-	-			
2017 год	2,65	2,65	-	-			
2018 год	2,9	2,9	-	-			
2019 год	2,9	2,9	-	-			
2020 год	3,112	3,112	-	-			
9. Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России	всего в том числе:	71,003	71,003	-	-	МЧС России	совершенствование управления обеспечением бесперебойного функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий
2013 год	11	11	-	-			
2014 год	12,29	12,29	-	-			
2015 год	12,25	12,25	-	-			
2016 год	7,1	7,1	-	-			
2017 год	6,15	6,15	-	-			
2018 год	7,1	7,1	-	-			
2019 год	5,8	5,8	-	-			

	2020 год	9,313	9,313	-	-		
10. Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	6	6	-	-	Минздрав России	совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	6	6	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	-	-	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	-	-	-	-		
	2019 год	-	-	-	-		
	2020 год	-	-	-	-		
11. Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	12,805	12,805	-	-	Минздрав России	совершенствование подготовки участников дорожного движения разных возрастных категорий по оказанию первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	5,4	5,4	-	-		
	2016 год	1,405	1,405	-	-		
	2017 год	-	-	-	-		
	2018 год	2	2	-	-		
	2019 год	2	2	-	-		
	2020 год	2	2	-	-		
12. Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	всего	201,355	77,841	123,514	-	Минздрав России	сокращение времени прибытия бригад скорой специализированной медицинской помощи на место дорожно-транспортного происшествия
	в том числе:						
	2013 год	-	-	-	-		
	2014 год	-	-	-	-		
	2015 год	-	-	-	-		
	2016 год	40,134	-	40,134	-		
	2017 год	50,758	29,913	20,845	-		
	2018 год	33,545	12,7	20,845	-		
	2019 год	33,225	12,38	20,845	-		
	2020 год	43,693	22,848	20,845	-		
Итого по разделу III в том числе:		1585,072	1461,559	123,514	-		
	2013 год	232,064	232,064	-	-		
	2014 год	141,451	141,451	-	-		
	2015 год	194,068	194,068	-	-		
	2016 год	167,777	127,644	40,134	-		

2017 год	194,873	174,028	20,845	-
2018 год	174,629	153,784	20,845	-
2019 год	171,155	150,31	20,845	-
2020 год	309,054	288,209	20,845	-

к
"Пс
д
Пра
с

МЕРОПРИЯТИЯ
федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 -
направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного и метс
обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движе

(млн. рубле

	Период реализации	Объем финансиро- вания - всего	В том числе			Ответстве исполни
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств внебюджетных источников	

I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по догово
научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ

1. Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	всего в том числе:	11,9	11,9	-	-	МВД Росс
	2013 год	-	-	-	-	
	2014 год	11	11	-	-	
	2015 год	0,9	0,9	-	-	
	2016 год	-	-	-	-	
	2017 год	-	-	-	-	
	2018 год	-	-	-	-	
	2019 год	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	
2. Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления	всего в том числе:	13	13	-	-	МВД Росс
	2013 год	-	-	-	-	
	2014 год	13	13	-	-	
	2015 год	-	-	-	-	
	2016 год	-	-	-	-	

	2017 год	-	-	-	-	
	2018 год	-	-	-	-	
	2019 год	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	
3. Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности	всего	60	60	-	-	МВД Росс
	в том числе:					
	2013 год	-	-	-	-	
	2014 год	40	40	-	-	
	2015 год	20	20	-	-	
	2016 год	-	-	-	-	
	2017 год	-	-	-	-	
	2018 год	-	-	-	-	
	2019 год	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	
4. Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, созданию эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	всего	24	24	-	-	МВД Росс
	в том числе:					
	2013 год	-	-	-	-	
	2014 год	15	15	-	-	
	2015 год	9	9	-	-	
	2016 год	-	-	-	-	
	2017 год	-	-	-	-	
	2018 год	-	-	-	-	
	2019 год	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	
5. Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения	всего	37,612	37,612	-	-	Минтранс России
	в том числе:					
	2013 год	5	5*	-	-	
	2014 год	5	5	-	-	
	2015 год	5	5	-	-	
	2016 год	1,4	1,4	-	-	
	2017 год	3,582	3,582	-	-	
	2018 год	3,857	3,857	-	-	
	2019 год	3,773	3,773	-	-	
	2020 год	10	10	-	-	
Итого по разделу I		146,512	146,512	-	-	

в том числе:						
	2013 год	5	5	-	-	
	2014 год	84	84	-	-	
	2015 год	34,9	34,9	-	-	
	2016 год	1,4	1,4	-	-	
	2017 год	3,582	3,582	-	-	
	2018 год	3,857	3,857	-	-	
	2019 год	3,773	3,773	-	-	
	2020 год	10	10	-	-	
						II. Прочие нужды
6. Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")	всего	607,809	607,809	-	-	МВД Росс
	в том числе:					
	2013 год	23,199	23,199	-	-	
	2014 год	90,8	90,8	-	-	
	2015 год	73,936	73,936	-	-	
	2016 год	100,801	100,801	-	-	
	2017 год	83,123	83,123	-	-	
	2018 год	78,65	78,65	-	-	
	2019 год	78,65	78,65	-	-	
	2020 год	78,65	78,65	-	-	
7. Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программы	всего	53,775	53,775	-	-	МВД Росс
	в том числе:					
	2013 год	-	-	-	-	
	2014 год	10	10	-	-	
	2015 год	0,76	0,76	-	-	
	2016 год	3,015	3,015	-	-	
	2017 год	10	10	-	-	
	2018 год	10	10	-	-	
	2019 год	10	10	-	-	
	2020 год	10	10	-	-	
8. Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения	всего	690,733	690,733	-	-	МВД Росс
	в том числе:					
	2013 год	-	-	-	-	
	2014 год	124,62	124,62	-	-	
	2015 год	53,313	53,313	-	-	
	2016 год	94,724	94,724	-	-	
	2017 год	80	80	-	-	
	2018 год	80	80	-	-	

	2019 год	80	80	-	-	
	2020 год	178,077	178,077	-	-	
9. Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов	всего	44,33	44,33	-	-	Минтранс России
	в том числе:					
	2013 год	7	7*	-	-	
	2014 год	7	7	-	-	
	2015 год	7	7	-	-	
	2016 год	2,91	2,91	-	-	
	2017 год	4,663	4,663	-	-	
	2018 год	4,427	4,427	-	-	
	2019 год	4,33	4,33	-	-	
	2020 год	7	7	-	-	
Итого по разделу II в том числе:		1396,647	1396,647	-	-	
	2013 год	30,199	30,199	-	-	
	2014 год	232,42	232,42	-	-	
	2015 год	135,009	135,009	-	-	
	2016 год	201,45	201,45	-	-	
	2017 год	177,786	177,786	-	-	
	2018 год	173,077	173,077	-	-	
	2019 год	172,98	172,98	-	-	
	2020 год	273,727	273,727	-	-	

* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

ОБЪЕМЫ
финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"
федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников финансирования

Направления Программы	2013 - 2020 годы - всего	Федеральный бюджет			Бюджеты субъектов Российской Федерации	
		всего	в том числе по направлениям расходов		всего	в том числе на капитальные вложения
			научные	капитальные		

			исследо- вания	льные вложения			льные вложе-
1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	12492,102*	3490,222	136,26	1221,448	2132,514	8636,718	-
2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	3458,043**	1755,959	65,547	503,117	1187,295	1163,397	-
3. Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	400,014	400,014	137,122	-	262,892	-	-
4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	14730,8	4972,242	198,774	234,851	4538,617	9594,947	-
5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	1785,91	1662,396	70,242	130,595	1461,559	123,514	-
6. Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1543,159	1543,159	146,512	-	1396,647	-	-
Всего	34410,028	13823,992	754,457	2090,011	10979,524	19518,576	-

* Без учета бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных на реализацию Минобрнауки России в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1551 "О мерах по реализации Федерального закона от 29.12.2016 № 422-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" и на плановый период 2018 и 2019 годов".

** Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных на реализацию Минобрнауки России в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона от 29.12.2016 № 422-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" и на плановый период 2016 и 2017 годов".

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских работ.

Г
к федераль
"Повышение
движения
(в редак
Правительст
от 13 дек

ОБЪЕМЫ

финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников.

(млн. рублей, в цен

Источник финансирования	2013 - 2020 годы - всего	В том числе					
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 г
Федеральный бюджет - всего	13823,992*	1003,021	2881,938**	1611,549	1484,82***	1568,96***	1477,7
в том числе:							
прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно- исследовательских, опытно- конструкторских и технологических работ	754,457	111,2	233,76	124,102	58,353	51,19	49,120
капитальные вложения, в том числе:	2090,011*	111,16	823,469**	51,343	255,06***	448,197***	211,81
бюджетные инвестиции	2057,868*	111,16	791,326**	51,343	255,06***	448,197***	211,81
субсидии на софинансирование капитальных вло- жений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	32,143	-	32,143	-	-	-	-
прочие нужды	10979,524	780,661	1824,709	1436,104	1171,407	1069,573	1216,8
Бюджеты субъектов Российской Федерации - всего	19518,576	2211,874	3229,714	3567,255	2841,565	1917,042	1917,0
в том числе:							
прочие нужды	19518,576	2211,874	3229,714	3567,255	2841,565	1917,042	1917,0
Средства внебюджетных источников - всего	1067,46	-	0,581	73,073	20,8	243,249	243,25
в том числе:							
прочие нужды	1067,46	-	0,581	73,073	20,8	243,249	243,25
Всего	34410,028*	3214,895	6112,233**	5251,877	4347,185***	3729,251***	3638,0

* Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства РФ от 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 и 2017 годов", и 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2016 г. № 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства РФ от 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 и 2017 годов".

*** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016

федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на плановый период 2018 и 2019 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к федеральной целевой программе
"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 13 декабря 2017 г. № 1543)

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
объемов финансирования федеральной целевой программы
"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств
федерального бюджета по государственным заказчикам

Таблица 1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2013 год					
		всего	научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации
МВД России	7375,697	23,199	-	-	-	-	23,199
Минздрав России	96,646	-	-	-	-	-	-
Минобрнауки России	1924,523	296,466	18	-	-	-	278,466
Минпромторг России	400,015	83,364	20	-	-	-	63,364
Минтранс России	1421,823	208,705	47	-	-	-	161,705
МЧС России	1565,749	244,264	12,2	-	-	-	232,064
Росавтодор	1039,539	147,023	14	111,16	111,16	-	21,863
Итого	13823,992	1003,021	111,2	111,16	111,16	-	780,661

Таблица 2

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2014 год					
		всего	научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации

						Федерации	
МВД России	7375,697	1886,941	105	400	400	-	1381,
Минздрав России	96,646	6	-	-	-	-	6
Минобрнауки России	1924,523*	286,969**	17,5	189,523**	157,38**	32,143	79,94
Минпромторг России	400,015	52,791	16,5	-	-	-	36,29
Минтранс России	1421,823	247,616	73	-	-	-	174,6
МЧС России	1565,749	257,466	11,76	110,255	110,255	-	135,4
Росавтодор	1039,539	144,154	10	123,691	123,691	-	10,46
Итого	13823,992*	2881,938**	233,76	823,469**	791,326**	32,143	1824,

Таблица 3

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2015 год					
		всего	научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды		
				всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	7375,697	877,227	38,8	-	-	-	838,427
Минздрав России	96,646	5,4	-	-	-	-	5,4
Минобрнауки России	1924,523	115,31	12,6	31,003	31,003	-	71,707
Минпромторг России	400,015	43,13	14,4	-	-	-	28,73
Минтранс России	1421,823	203,828	45	-	-	-	158,828
МЧС России	1565,749	218,71	9,702	20,34	20,34	-	188,668
Росавтодор	1039,539	147,944	3,6	-	-	-	144,344
Итого	13823,992	1611,549	124,102	51,343	51,343	-	1436,104

Таблица 4

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2016 год					
		Всего	научные исследования	капитальные вложения	прочие нужды		
				всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	7375,697	770,719	-	-	-	-	770,7
Минздрав России	96,646	1,405	-	-	-	-	1,405

Минобрнауки России	1924,523*	289,149***	3,206	255,06***	255,06***	-	30,88
Минпромторг России	400,015	42,003	17	-	-	-	25,00
Минтранс России	1421,823	139,543	20,45	-	-	-	119,0
МЧС России	1565,749	132,206	5,967	-	-	-	126,2
Росавтодор	1039,539	109,795	11,73	-	-	-	98,06
Итого	13823,992*	1484,82***	58,353	255,06***	255,06***	-	1171,

Табл.

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2017 год					пр е
		всего	научные исследо- вания	капитальные вложения всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	7375,697	812,454	-	217,26	217,26	-	595
Минздрав России	96,646	29,913	-	-	-	-	29,
Минобрнауки России	1924,523*	301,742***	12,129	230,937***	230,937***	-	58,
Минпромторг России	400,015	39,504	16	-	-	-	23,
Минтранс России	1421,823	131,396	17,361	-	-	-	114
МЧС России	1565,749	149,815	5,7	-	-	-	144
Росавтодор	1039,539	104,137	-	-	-	-	104
Итого	13823,992*	1568,96***	51,19	448,197***	448,197***	-	106

Таблица 6

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2018 год					пр е
		всего	научные исследо- вания	капитальные вложения всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	7375,697	788,236	-	31,344	31,344	-	756,892
Минздрав России	96,646	14,7	-	-	-	-	14,7
Минобрнауки России	1924,523	263,395	8,926	180,469	180,469	-	74
Минпромторг России	400,015	38,256	15,5	-	-	-	22,756
Минтранс России	1421,823	127,246	18,694	-	-	-	108,552

МЧС России	1565,749	145,084	6	-	-	-	139,084
Росавтодор	1039,539	100,848	-	-	-	-	100,848
Итого	13823,992	1477,766	49,12	211,813	211,813	-	1216,833

Таблица 7

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2019 год					
		всего	научные исследо- вания	всего	капитальные бюджетные инвестиции	капитальные вложения субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	прочие нужды
МВД России	7375,697	772,096	-	-	-	-	772,096
Минздрав России	96,646	14,38	-	-	-	-	14,38
Минобрнауки России	1924,523	257,669	8,064	177,605	177,605	-	72
Минпромторг России	400,015	37,425	15,1	-	-	-	22,325
Минтранс России	1421,823	124,480	18,288	-	-	-	106,192
МЧС России	1565,749	141,93	6	-	-	-	135,93
Росавтодор	1039,539	98,656	-	-	-	-	98,656
Итого	13823,992	1446,636	47,452	177,605	177,605	-	1221,579

Таблица 8

Государственные заказчики Программы	2013 - 2020 годы - всего	2020 год					
		Всего	научные исследо- вания	всего	капитальные бюджетные инвестиции	капитальные вложения субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	Прочие нужды
МВД России	7375,697	1444,825	-	-	-	-	1444,825
Минздрав России	96,646	24,848	-	-	-	-	24,848
Минобрнауки России	1924,523	302,459	13,745	200	200	-	88,714
Минпромторг России	400,015	63,542	22,622	-	-	-	40,92
Минтранс России	1421,823	239,009	30	-	-	-	209,009
МЧС России	1565,749	276,274	12,913	-	-	-	263,361
Росавтодор	1039,539	186,982	-	-	-	-	186,982
Итого	13823,992	2537,939	79,28	200	200	-	2258,659

* Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программных мероприятий по линии Минобрнауки России в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов", и 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

*** С учетом бюджетных ассигнований в объеме 78,636 млн. рублей, предусмотренных в 2016 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2017 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2016 г. № 1551 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов".

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ."
