

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 августа 2017 г. № 1064

МОСКВА

О внесении изменений в постановление
Правительства Российской Федерации
от 21 апреля 2014 г. № 366

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2014 г. № 366 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 18, ст. 2207; № 51, ст. 7470).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 августа 2017 г. № 1064

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление
Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2014 г. № 366

1. В наименовании и пункте 1 слова "на период до 2020 года" исключить.

2. Государственную программу Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года", утвержденную указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 21 апреля 2014 г. № 366
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 31 августа 2017 г. № 1064)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

"Социально-экономическое развитие
Арктической зоны Российской Федерации"

ПАСПОРТ
государственной программы Российской Федерации
"Социально-экономическое развитие Арктической зоны
Российской Федерации"

Ответственный исполнитель Программы – Министерство экономического развития
Российской Федерации

Соисполнитель Программы – Министерство промышленности и торговли
Российской Федерации

Участники Программы	<ul style="list-style-type: none"> – Министерство транспорта Российской Федерации; Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий; Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации; Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации; Министерство обороны Российской Федерации; Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды; Федеральная служба по надзору в сфере природопользования; Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации; Федеральное медико-биологическое агентство; федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Курчатовский институт"
Подпрограммы Программы (в том числе федеральные целевые программы)	<ul style="list-style-type: none"> – подпрограмма 1 "Формирование опорных зон развития и обеспечение их функционирования, создание условий для ускоренного социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации"; подпрограмма 2 "Развитие Северного морского пути и обеспечение судоходства в Арктике"; подпрограмма 3 "Создание оборудования и технологий нефтегазового и промышленного машиностроения, необходимых для освоения минерально-сырьевых ресурсов Арктической зоны Российской Федерации"
Цель Программы	<ul style="list-style-type: none"> – повышение уровня социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> – повышение качества жизни и защищенности населения на территории Арктической зоны Российской Федерации; создание условий для развития Северного морского пути в качестве национальной транспортной магистрали Российской Федерации в Арктике и развитие системы гидрометеорологического обеспечения мореплавания в его акватории; развитие науки, технологий и повышение эффективности использования ресурсной базы Арктической зоны Российской Федерации и континентального шельфа Российской Федерации в Арктике; повышение эффективности государственного управления социально-экономическим развитием Арктической зоны Российской Федерации
Целевые индикаторы и показатели Программы	<ul style="list-style-type: none"> – доля валового регионального продукта, произведенного в Арктической зоне Российской Федерации, в суммарном валовом региональном продукте субъектов Российской Федерации; доля радиоэлектронного оборудования российского производства, используемого в Арктике, в общем объеме радиоэлектронного оборудования, используемого в Арктике; удельный вес наукоемких инновационных

товаров, работ (услуг) организаций в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ (услуг) по Арктической зоне Российской Федерации;
 уровень освещенности акваторий арктических морей данными гидрометеорологических наблюдений;
 уровень осведомленности граждан Российской Федерации о деятельности государства в Арктике;
 доля импортной продукции (технологии и оборудование) в общем объеме продукции (технологии и оборудование), закупленной компаниями для освоения месторождений полезных ископаемых Арктической зоны Российской Федерации

Этапы и сроки реализации Программы

- Программа реализуется в три этапа:
 I этап - 2015 - 2017 годы;
 II этап - 2018 - 2020 годы;
 III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований Программы

- объем бюджетных ассигнований за счет средств федерального бюджета составляет 190451982,3 тыс. рублей (с учетом средств федерального бюджета на мероприятия Министерства обороны Российской Федерации в объеме по 17142857,2 тыс. рублей на 2019 - 2025 годы ежегодно;
 бюджетные ассигнования на 2021 - 2025 годы указаны при условии выделения дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета), в том числе:
 на 2015 - 2017 годы - отсутствует;
 на 2018 год - 791900 тыс. рублей;
 на 2019 год - 22818657,2 тыс. рублей;
 на 2020 год - 22656757,2 тыс. рублей;
 на 2021 год - 25756503,7 тыс. рублей;
 на 2022 год - 27816369,8 тыс. рублей;
 на 2023 год - 35102180 тыс. рублей;
 на 2024 год - 29706757,2 тыс. рублей;
 на 2025 год - 25802857,2 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Программы

- на первом этапе (2015 - 2017 годы):
 создание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики;
 выделение Арктической зоны Российской Федерации в качестве самостоятельного объекта статистического наблюдения;
 разработка нормативно-правовых и организационно-технических условий для формирования опорных зон развития и обеспечения их функционирования;
 разработка концепции формирования и функционирования опорных зон развития, включая подготовку научно обоснованных предложений по проектам, реализуемым в рамках указанных зон, ключевым направлениям и механизмам государственной поддержки их деятельности, финансово-экономических обоснований;
 создание комплексной системы информационной поддержки национальных интересов и социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации;
 создание механизмов, обеспечивающих усиление позиций Российской Федерации в международных организациях и расширение взаимовыгодного международного сотрудничества в Арктике;

на втором этапе (2018 – 2020 годы):
реализация пилотных проектов по
формированию опорных зон развития;
введение в эксплуатацию ледостойкой
самодвижущейся платформы "Северный полюс";
создание современной высокотехнологичной
судостроительной верфи в Республике Саха
(Якутия) (общество с ограниченной
ответственностью "Жатайская судостроительная
верфь" в
кооперации с другими машиностроительными и
судостроительными предприятиями);
на третьем этапе (2021 – 2025 годы):
формирование опережающего
научно-технического задела и технологий,
необходимых для создания перспективной
техники и развития электронной
компонентной базы для решения задач в
области социально-экономического развития
Арктической зоны Российской Федерации и
обеспечения национальной безопасности;
техническое обеспечение
специализированными судами осуществляемого
Росприроднадзором и его территориальными
органами государственного экологического
морского надзора во внутренних морских
водах, территориальном море и на
континентальном шельфе Арктической зоны
Российской Федерации;
развитие и модернизация государственной
сети наблюдений за состоянием и
загрязнением окружающей среды на
территории Арктической зоны Российской
Федерации;
создание единой защищенной
информационно-телекоммуникационной системы
транспортного комплекса Арктической зоны
Российской Федерации;
развитие вопросов обеспечения безопасности
жизнедеятельности населения Арктической
зоны Российской Федерации;
оптимизация системы государственного
контроля за экологической ситуацией в
Арктической зоне Российской Федерации;
подготовка и принятие решений, а также
реализация мероприятий по дальнейшему
обращению с наиболее опасными затопленными
ядерно и радиационно опасными объектами и
радиационными отходами;
создание радиоэлектронного оборудования
для обеспечения решения задач по
социально-экономическому развитию
Арктической зоны Российской Федерации;
формирование и обеспечение
функционирования опорных зон развития в
объеме, необходимом для обеспечения
комплексного социально-экономического
развития Арктической зоны Российской
Федерации;
ввод в эксплуатацию модернизированной
автоматизированной ледово-информационной
системы "Север";
снижение доли радиоэлектронного
оборудования иностранного производства в
объеме всего радиоэлектронного
оборудования, используемого в Арктической
зоне Российской Федерации;
организация производства
конкурентоспособной высокотехнологичной
продукции для нужд геологоразведки, добычи
и переработки минерального сырья в
Арктической зоне Российской Федерации,
обеспечивающей повышение

энергоэффективности процессов освоения минеральных ресурсов на основе принципов ресурсосбережения и рационального природопользования;
 существенное сокращение технологического отставания от мирового уровня российской продукции нефтегазового и промышленного машиностроения для нужд освоения минерально-сырьевого потенциала в Арктической зоне Российской Федерации

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 "Формирование опорных зон развития и обеспечение их функционирования, создание условий для ускоренного социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации" государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство экономического развития Российской Федерации
Участники подпрограммы	- Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации; Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий; Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации; Министерство обороны Российской Федерации; Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цели подпрограммы	- развитие реальных секторов экономики Арктической зоны Российской Федерации; создание условий для повышения качества жизни и защищенности населения на территории Арктической зоны Российской Федерации; создание комплексной системы информационной поддержки национальных интересов и социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации
Задачи подпрограммы	- повышение инвестиционной активности на территории Арктической зоны Российской Федерации; обеспечение реализации проектов хозяйственного освоения арктических территорий, а также континентального шельфа Российской Федерации в Арктике; обеспечение реализации проектов по развитию транспортной, энергетической и иной инфраструктуры, необходимой для формирования и обеспечения функционирования опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации; увеличение в национальном информационном пространстве доли позитивной информации по проблематике освоения и развития Арктической зоны Российской Федерации; обеспечение российского участия в международных организациях, деятельность которых направлена на развитие Арктики;

постепенное внедрение автоматизированных систем непрерывного измерения содержания основных загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов; повышение уровня безопасности и защиты населения от чрезвычайных ситуаций; обеспечение безопасности зданий и сооружений в районах опасных геокриологических процессов опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

– обеспеченность территорий, на которых создаются и функционируют опорные зоны развития Арктической зоны Российской Федерации, инфраструктурой, необходимой для их функционирования;
 объем инвестиций в основной капитал в рамках субъекта Российской Федерации, на территории которого сформирована опорная зона развития Арктической зоны Российской Федерации;
 темп прироста объема товаров и услуг, произведенных на территории субъекта Арктической зоны Российской Федерации, в общем объеме товаров и услуг, произведенных в Арктической зоне Российской Федерации;
 темп прироста объема экспорта товаров и услуг, произведенных на территории субъекта Арктической зоны Российской Федерации, в общем объеме экспорта Арктической зоны Российской Федерации;
 темп прироста объема валовой добавленной стоимости субъекта Арктической зоны Российской Федерации в общем объеме валовой добавленной стоимости по территории Арктической зоны Российской Федерации;
 количество подготовленных проектов методических и аналитических документов, используемых для принятия управленческих решений в сфере социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности;
 количество проведенных общественно значимых мероприятий, в том числе международных, посвященных вопросам развития Арктики;
 количество информационных сообщений по различным темам, связанным с развитием Арктической зоны Российской Федерации;
 выполнение нормативных объемов измерений, отражающих загрязнение атмосферного воздуха;
 доля чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации в их общем числе в Российской Федерации;
 количество разработанных научно-обоснованных аналитических документов, нормативно-технических документов и рекомендаций по геотехническому мониторингу, изысканиям, проектированию, строительству и эксплуатации зданий и сооружений в опорных зонах развития Арктической зоны Российской Федерации

Этапы и сроки реализации подпрограммы

– подпрограмма реализуется в два этапа:
 I этап – 2018 – 2020 годы;
 II этап – 2021 – 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы

- объем финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 131281950,4 тыс. рублей (с учетом средств федерального бюджета на мероприятия Министерства обороны Российской Федерации в объеме по 17142857,2 тыс. рублей на 2019 - 2025 годы ежегодно; бюджетные ассигнования на 2021 - 2025 годы указаны при условии выделения дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета), в том числе:
на 2018 год - 522800 тыс. рублей;
на 2019 год - 21618657,2 тыс. рублей;
на 2020 год - 19586857,2 тыс. рублей;
на 2021 год - 18061757,2 тыс. рублей;
на 2022 год - 17727107,2 тыс. рублей;
на 2023 год - 17610257,2 тыс. рублей;
на 2024 год - 17401657,2 тыс. рублей;
на 2025 год - 18752857,2 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- на первом этапе (2018 - 2020 годы):
законодательное закрепление статуса Арктической зоны Российской Федерации как особого объекта государственного управления и принципов социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации на основе формирования опорных зон развития; апробация механизма формирования опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации;
разработка комплексных проектов по созданию опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации;
обеспечение своевременного принятия нормативных правовых актов и подготовка методических рекомендаций, необходимых для реализации мероприятий подпрограммы;
обеспечение сбора и обработки информации о важнейших показателях обстановки в Арктической зоне Российской Федерации;
оптимизация системы государственного контроля за экологической ситуацией в Арктической зоне Российской Федерации;
создание плавучей обсерватории российских исследований и мониторинга природной среды в высоких широтах Северного Ледовитого океана с размещенными на ней современными лабораторными комплексами;
на втором этапе (2021 - 2025 годы):
развитие ресурсной базы Арктической зоны Российской Федерации;
обеспечение реализации крупных инфраструктурных проектов в Арктике, модернизация транспортной и обеспечивающей инфраструктуры;
обеспечение государственной поддержки и стимулирования хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность в Арктической зоне Российской Федерации, прежде всего в области освоения ресурсов углеводородов, других полезных ископаемых и водных биологических ресурсов, за счет внедрения инновационных технологий, развития транспортной и энергетической инфраструктуры, современной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры;
увеличение числа граждан Российской Федерации, осведомленных о деятельности государства в Арктической зоне Российской Федерации

Федерации, до 45 процентов;
 увеличение цитируемости материалов о
 развитии Арктической зоны Российской
 Федерации в российских средствах массовой
 информации до 35 процентов;
 усиление позиций Российской Федерации в
 международных организациях и расширение
 взаимовыгодного международного
 сотрудничества в Арктике;
 интеграция данных, получаемых российскими
 станциями, работающими по программам
 трансграничного загрязнения атмосферного
 воздуха, в рамках Конвенции Европейской
 экономической комиссии Организации
 Объединенных Наций;
 прирост нормативов объемов измерений
 загрязнения атмосферного воздуха;
 снижение ущерба от возможных чрезвычайных
 ситуаций в Арктической зоне Российской
 Федерации за счет своевременного
 проведения мероприятий по предупреждению и
 реагированию;
 обеспечение реализации государственной
 политики Российской Федерации в Арктике

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 "Развитие Северного морского пути и
 обеспечение судоходства в Арктике" государственной
 программы Российской Федерации "Социально-экономическое
 развитие Арктической зоны Российской Федерации"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство экономического развития Российской Федерации
Участники подпрограммы	- Министерство транспорта Российской Федерации; Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды; Федеральная служба войск национальной гвардии Российской Федерации; Министерство промышленности и торговли Российской Федерации; Федеральная служба по надзору в сфере природопользования; Федеральное медико-биологическое агентство; федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Курчатовский институт"
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цели подпрограммы	- создание условий для развития Северного морского пути в качестве национальной транспортной магистрали Российской Федерации в Арктике
Задачи подпрограммы	- обеспечение национального суверенитета Российской Федерации в части обеспечения безопасности внутрироссийских и международных транспортных перевозок в Арктической зоне Российской Федерации; повышение уровня гидрометеорологической безопасности, защищенности жизненно важных объектов и населения от опасных природных явлений, негативных последствий изменения климата в Арктической зоне Российской Федерации; повышение плотности и расширение диапазона

проводимых наблюдений за состоянием окружающей среды в Арктической зоне Российской Федерации;
увеличение возможностей системы гидрометеорологического обеспечения мореплавания в акватории Северного морского пути;
внедрение современного радиоэлектронного оборудования и создание на его основе единой системы сбора, обработки и доведения информации до потребителя;
стимулирование сбыта отечественной конкурентоспособной продукции для Арктической зоны Российской Федерации, в том числе на внешнем рынке;
точное определение мест затопления всех ядерно и радиационно опасных объектов и радиационных отходов, затопленных в Арктической зоне Российской Федерации, проведение комплексного инженерного и радиационного обследования объектов с отработавшим ядерным топливом (включая атомные подводные лодки К-27 и Б-159), организация постоянного радиоэкологического мониторинга районов затопления ядерно и радиационно опасных объектов и радиационных отходов в Арктике;
подготовка прогноза состояния защитных барьеров затопленных ядерно и радиационно опасных объектов и оценка их воздействия на окружающую среду и население региона в долгосрочной перспективе с учетом планируемой хозяйственной деятельности в Арктике

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

– создание единой защищенной информационно-телекоммуникационной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации, а так же ее инфраструктуры в Арктической зоне Российской Федерации;
количество модернизированных пунктов государственной гидрометеорологической сети, расположенной в Арктической зоне Российской Федерации;
оправдываемость морских метеорологических, гидрологических и ледовых прогнозов, составленных с использованием автоматизированной ледово-информационной системы "Север";
количество разработанных типов радиоэлектронного оборудования;
количество переданных в производство электронных и радиоэлектронных технологий, обеспечивающих конкурентоспособность конечной продукции арктического применения;
количество поставленных (модernизированных) мобильных комплексов (нарастающим итогом);
процент ядерно и радиационно опасных объектов и радиационных отходов, обнаруженных и обследованных при проведении экспедиционных работ, в общем числе затопленных в Арктической зоне Российской Федерации;
количество проб окружающей среды прибрежной зоны, включая донные отложения, морскую и наземную растительность, воду, почву, местные пищевые продукты, для оценки содержания техногенных радионуклидов

Этапы и сроки реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - подпрограмма реализуется в два этапа: I этап - 2018 - 2020 годы; II этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - объем финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 35423031,9 тыс. рублей (бюджетные ассигнования на 2021 - 2025 годы указаны при условии выделения дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета), в том числе: на 2018 год - 269100 тыс. рублей; на 2019 год - 1200000 тыс. рублей; на 2020 год - 3069900 тыс. рублей; на 2021 год - 7544746,5 тыс. рублей; на 2022 год - 10014262,6 тыс. рублей; на 2023 год - 8354922,8 тыс. рублей; на 2024 год - 3000100 тыс. рублей; на 2025 год - 1970000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности высокоинтенсивных транспортных перевозок в Арктической зоне Российской Федерации; обеспечение условий реализации в интересах Российской Федерации потенциала пропускной способности Северного морского пути для задач международного товарообмена; интенсификация судоходства по акватории Северного морского пути; повышение качества наблюдений на гидрометеорологических станциях и постах, расположенных в Арктической зоне Российской Федерации, соответствующих по пространственно-временным и качественным характеристикам современному мировому уровню; ввод в эксплуатацию модернизированной автоматизированной ледово-информационной системы "Север"; повышение эффективности государственного морского надзора; выполнение международных обязательств по охране морской среды и морских природных ресурсов, содержащихся в соответствующих конвенциях, договорах и протоколах к ним; создание радиоэлектронного оборудования для комплексного управления прибрежными зонами в Арктической зоне Российской Федерации; создание радиоэлектронного оборудования для обеспечения комплексной безопасности и защиты территорий, населения и критически важных объектов Арктической зоны Российской Федерации от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе при разработке и реализации проектов в области изучения и освоения арктического континентального шельфа и прибрежной зоны, иных крупных инфраструктурных проектов в Арктической зоне Российской Федерации; создание радиоэлектронного оборудования для освоения месторождений углеводородов на континентальном шельфе Российской Федерации, включая морскую геологоразведку, использование волоконно-оптических и спутниковых систем связи и мониторинга, системы подвижной радиотелефонной связи и беспроводного доступа

информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", средств обеспечения гидрометеорологической и экологической безопасности;

создание радиоэлектронного оборудования для системы комплексной безопасности арктического судоходства, управления транспортными потоками в районах интенсивного движения судов, включая навигационно-гидрографическое, гидрометеорологическое, ледокольное и иные виды обеспечения;

создание радиоэлектронного оборудования для прогноза и оценки последствий глобальных климатических изменений, происходящих в Арктической зоне Российской Федерации под влиянием естественных и антропогенных факторов, в среднесрочной и долгосрочной перспективе, включая повышение устойчивости объектов инфраструктуры;

создание радиоэлектронного оборудования для мониторинга геофизической обстановки в Арктической зоне Российской Федерации с целью минимизации воздействия экстремальных геофизических процессов (естественного и искусственного происхождения) на среду обитания человека, включая системы связи и навигации, транспортную и энергетическую инфраструктуру, а также обеспечение функционирования Северного морского пути и безопасности транзитных и трансполярных воздушных маршрутов в Арктике;

подготовка прогноза состояния защитных барьеров;

определение механизмов переноса радиоактивных веществ в районах затопления ядерно и радиационно опасных объектов, осуществление прогноза распространения радиоактивных загрязнений в случае их выхода в морскую среду;

повышение уровня защищенности населения и окружающей среды при проведении радиационно опасных работ;

подготовка прогноза воздействия потенциально опасных операций, оценка риска предлагаемых проектных решений для морской среды;

подготовка и принятие решений, а также реализация мероприятий (подъем, консервация, организация мониторинга) по дальнейшему обращению с наиболее опасными затопленными ядерно и радиационно опасными объектами и радиационными отходами;

подготовка программы мониторинга морской среды в районах нахождения аварийно затонувших или затопленных специально ядерно и радиационно опасных объектов;

формирование базы данных и атласа современной радиоэкологической обстановки в районах нахождения аварийно затонувших или затопленных специально ядерно и радиационно опасных объектов, необходимых для принятия решений о дальнейшем обращении с такими объектами

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 "Создание оборудования и технологий нефтегазового и промышленного машиностроения, необходимых для освоения минерально-сырьевых ресурсов Арктической зоны Российской Федерации" государственной программы

Российской Федерации "Социально-экономическое развитие
Арктической зоны Российской Федерации"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- создание конкурентоспособных, стабильно и устойчиво развивающихся технико-технологических систем и оборудования для разведки, добычи и переработки полезных ископаемых в условиях Арктики (в том числе на арктическом шельфе), нацеленных на развитие рынков передовой, инновационной продукции, эффективно решающей проблемы энергетической и экономической безопасности, а также для обеспечения технологической независимости Российской Федерации
Задачи подпрограммы	- формирование комплекса руководящих документов (стратегий, концепций, долгосрочных программ и прогнозов), позволяющих спрогнозировать систему технологических приоритетных направлений развития нефтегазового и промышленного машиностроения для обеспечения устойчивого социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации на основе экологосбалансированного и энергоэффективного процесса освоения минерально-сырьевого потенциала Арктики; создание полигонов общего доступа по испытанию новых образцов нефтегазового и промышленного оборудования, приведение российских стандартов к добываемому оборудованию в соответствии с мировыми, проведение унификации и типизации оборудования и систем, обеспечивающих добычу полезных ископаемых в условиях Арктики; создание перечня критического для Арктической зоны Российской Федерации геолого-разведочного, нефтегазового и горного оборудования и технологических систем на основе предложенных тем научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, формирование технических требований к критическому перечню систем и оборудования нефтегазового и промышленного оборудования (в том числе горного) для освоения арктических месторождений полезных ископаемых; формирование инструментов взаимодействия государства и бизнеса для интенсификации процесса создания и коммерциализации высокотехнологичного оборудования и инновационных технологических систем для освоения минерально-ресурсного потенциала Арктической зоны Российской Федерации; формирование комплекса мер государственной поддержки отечественных производителей технологических систем и оборудования для

освоения минерально-ресурсного потенциала
Арктической зоны Российской Федерации

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - количество разработанных образцов нефтегазового и промышленного оборудования; - количество патентов и других объектов интеллектуальной собственности; - количество переданных в производство технологий нефтегазового и промышленного оборудования, обеспечивающих конкурентоспособность конечной продукции; - количество созданных испытательных центров для испытания нефтегазового и промышленного оборудования, предназначенного для работы в условиях Арктики
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - подпрограмма реализуется в один этап - 2021 - 2025 годы;
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - объем финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 23747000 тыс. рублей (бюджетные ассигнования на 2021 - 2025 годы указаны при условии выделения дополнительных ассигнований федерального бюджета), в том числе: <ul style="list-style-type: none"> на 2021 год - 150000 тыс. рублей; на 2022 год - 75000 тыс. рублей; на 2023 год - 9137000 тыс. рублей; на 2024 год - 9305000 тыс. рублей; на 2025 год - 5080000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - создание благоприятных условий для более эффективной реализации национальных проектов в области освоения и развития Арктической зоны Российской Федерации; формирование новых видов инновационной продукции и создание полноценной инновационной инфраструктуры, включая пилотные, опытно-промышленные, промышленные предприятия, инжиниринговые компании и центры отработки технологий применения инновационных продуктов и технологий; - организация производства конкурентоспособной высокотехнологичной продукции для нужд геологоразведки, добычи и переработки минерального сырья в Арктической зоне Российской Федерации, обеспечивающей повышение энергоэффективности процессов освоения минеральных ресурсов на основе принципов ресурсосбережения и рационального природопользования; - разработка стандартов и требований в промышленности, соответствующих мировому уровню и позволяющих обеспечивать российскому нефтегазовому и промышленному машиностроению высокую конкурентоспособность. На основании типизации оборудования будут выбраны рациональные составные элементы и детали конструкций, которые обеспечат максимальную производительность; - использование национальных стандартов и обеспечение единства измерений в нефтегазовом и горном машиностроении России будут способствовать приросту внутреннего валового продукта на 1 - 2

процента ежегодно;
предупреждение возможных экологических катастроф, способных нанести непоправимый ущерб экосистеме при разработке месторождений полезных ископаемых, в частности объектов углеводородного сырья;
увеличение объема продаж уникальных российских технико-технологических систем и оборудования нефтегазового и промышленного машиностроения на внутреннем и зарубежных рынках;
существенное сокращение технологического отставания от мирового уровня российской продукции нефтегазового и промышленного машиностроения для нужд освоения минерально-сырьевого потенциала в Арктической зоне Российской Федерации;
активизация инновационной деятельности и ускорение внедрения в массовое производство результатов научно-технической деятельности в области создания оборудования и технико-технологических систем для добычи полезных ископаемых в условиях Арктики;
формирование системы методов и инструментов государственной поддержки российских производителей горного и нефтегазового оборудования, позволяющих стимулировать создание современных высокотехнологичных производств и существенно обновить основные производственные фонды;
создание интеграционных механизмов взаимодействия государства и бизнеса по активизации инновационной деятельности в нефтегазовом и промышленном машиностроении на основе государственно-частного партнерства и инструментов образования кластеров;
увеличение числа рабочих мест в машиностроительной отрасли, снижение оттока научно-технических кадров, повышение спроса на высококвалифицированные научно-технические кадры, более активное привлечение молодых специалистов и ученых;
увеличение числа разработанных, внедренных и запатентованных технологий

I. Приоритеты и цели государственной политики в области социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, в том числе общие требования к политике субъектов Российской Федерации, входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации

1. Концептуальные основы государственной политики в области социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации

Приоритеты государственной политики в области социально-экономического развития Арктики и обеспечения российского присутствия в высокоширотных районах Арктики определены:

Основами государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу, утвержденными Президентом Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. № Пр-1969;

Стратегией развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года, утвержденной Президентом Российской Федерации от 8 февраля 2013 г. № Пр-232;

Морской доктриной Российской Федерации, утвержденной Президентом Российской Федерации 26 июля 2015 г. № Пр-1210;

Стратегией национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации";

Концепцией устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2009 г. № 132-р;

Стратегией развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. № 2205-р;

стратегиями социально-экономического развития федеральных округов, территории которых входят в состав Арктической зоны Российской Федерации.

В состав сухопутных территорий Арктической зоны Российской Федерации, определенных Указом Президента Российской Федерации от 2 мая 2014 г. № 296 "О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации", входят:

территория Мурманской области;

территория Ненецкого автономного округа;

территория Чукотского автономного округа;

территория Ямало-Ненецкого автономного округа;

территории муниципальных образований "Беломорский муниципальный район", "Лоухский муниципальный район" и "Кемский муниципальный район" (Республика Карелия);

территория муниципального образования городского округа "Воркута" (Республика Коми);

территории Аллаиховского улуса (района), Анабарского национального (Долгано-Эвенкийского) улуса (района), Булунского улуса (района), Нижнеколымского района, Усть-Янского улуса (района) (Республика Саха (Якутия);

территории городского округа города Норильска, Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, Туруханского района (Красноярский край);

территории муниципальных образований "Город Архангельск", "Мезенский муниципальный район", "Новая Земля", "Город Новодвинск", "Онежский муниципальный район", "Приморский муниципальный район", "Северодвинск" (Архангельская область);

земли и острова, расположенные в Северном Ледовитом океане, указанные в Постановлении Президиума Центрального Исполнительного Комитета СССР от 15 апреля 1926 г. "Об объявлении территорией Союза ССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане" и других актах СССР.

2. Государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы, реализуемые в Арктической зоне Российской Федерации

В составе государственных программ Российской Федерации выделяются следующие государственные программы, часть основных мероприятий которых реализуется в Арктической зоне Российской Федерации и ориентирована на решение ее проблемных вопросов.

Государственная программа Российской Федерации "Охрана окружающей среды" на 2012 – 2020 годы

Государственная программа Российской Федерации "Охрана окружающей среды" на 2012 – 2020 годы включает в себя подпрограмму "Гидрометеорология и мониторинг окружающей среды", предусматривающую осуществление наблюдения за состоянием и загрязнением окружающей среды, обеспечение населения, органов власти и хозяйствующих субъектов гидрометеорологической информацией и информацией о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, в том числе экстренной информацией об опасных природных явлениях и экстремально высоком загрязнении окружающей среды. Проводятся работы по созданию и совершенствованию методов, моделей и технологий гидрометеорологических прогнозов и расчетов, в том числе гидрометеорологических характеристик арктических морей, исследованию климата. Осуществляется проведение комплексных научных исследований в высокоширотных районах Арктики.

В рамках подпрограммы "Приоритетный проект "Чистая страна" предусматривается реализация мероприятий по ликвидации накопленного

вреда окружающей среде в Арктической зоне Российской Федерации, в том числе на островах архипелага Земля Франца-Иосифа (сбор и вывоз бочкотары, рекультивация земель).

Государственная программа Российской Федерации
"Развитие науки и технологий" на 2013 – 2020 годы

Государственная программа Российской Федерации "Развитие науки и технологий" на 2013 – 2020 годы включает в себя федеральную целевую программу "Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014 – 2020 годы", предусматривающую формирование системы приоритетов развития научно-технологической сферы, учитывающей конкурентные преимущества в различных областях науки, перспективные задачи социально-экономического развития, в том числе в Арктической зоне Российской Федерации.

Государственная программа Российской Федерации
"Экономическое развитие и инновационная экономика"

В рамках подпрограммы "Государственная регистрация прав, кадастр и картография" предусмотрено создание национального атласа Арктики.

Государственная программа Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 – 2030 годы"

Подпрограмма "Развитие судостроительной науки" призвана обеспечить возможность занятия Российской Федерацией лидирующих позиций по приоритетным направлениям на мировом рынке гражданского судостроения (сложная морская техника), в том числе для эксплуатации в Арктике. В результате принятия мер государственной поддержки будут созданы условия, стимулирующие производство в России изделий гражданской морской техники для внутреннего рынка (в том числе судов и плавсредств принципиально новых для отечественного судостроения типов), включая атомные и дизельные ледоколы нового поколения, суда-газовозы для перевозки сжиженного природного газа и танкеры для перевозки нефти усиленного ледового класса для работы в Арктике и на Дальнем Востоке, плавучие атомные электростанции, приливные электростанции и другие специальные объекты обустройства прибрежных северных территорий, современные рыбодобывающие и рыбообрабатывающие суда для обеспечения лова в традиционных и новых районах промысла, средства обеспечения эффективного функционирования морских судоходных путей (в том числе устойчивой круглогодичной работы Северного морского пути), портов и внутренних водных путей и др.

Государственная программа Российской Федерации
"Развитие рыбохозяйственного комплекса"

Подпрограмма "Организация рыболовства" направлена на обеспечение приоритетного доступа коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока к водным биологическим ресурсам и реализацию их законных прав на сохранение самобытного образа жизни.

Государственная программа Российской Федерации
"Развитие транспортной системы"

В рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" предусмотрены приоритетные направления развития транспортной инфраструктуры территории Арктической зоны Российской Федерации:

развитие Северного морского пути для завоза грузов, необходимых для жизнеобеспечения населения арктического побережья, комплексное развитие Северного морского пути, включающее меры по навигационно-гидрографическому и аварийно-спасательному обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути;

ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций и снижение экологического ущерба;

модернизация инфраструктуры морских портов, в том числе Архангельска и Мурманска, включая строительство новых терминалов и

установление пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации с обеспечением их обустройства с учетом сезонности их функционирования;

развитие и использование объектов инфраструктуры двойного назначения, в том числе развитие морских портов Диксон, Тикси, Певек и Провидения;

строительство объектов морского порта в районе поселка Сабетта, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе, в целях транспортного обеспечения развития газодобычи на полуострове Ямал;

повышение качественных характеристик внутренних водных путей;

увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, а также создание железнодорожного широтного хода "Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево" и железнодорожных подходов к нему;

развитие региональных и внутрирегиональных воздушных перевозок, в том числе государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие атомного энергопромышленного комплекса"

Мероприятие "Содержание объектов федерального государственного унитарного предприятия атомного флота, связанных с использованием атомной энергии", содержащееся в подпрограмме "Обеспечение производственных, технологических и социально-экономических процессов устойчивого развития ядерного оружейного комплекса Российской Федерации и стратегического присутствия России в Арктической зоне", предусматривает обеспечение комплексного решения задач, связанных с изучением, освоением и использованием Арктики.

Основное мероприятие "Строительство атомных ледоколов", содержащееся в подпрограмме "Обеспечение производственных, технологических и социально-экономических процессов устойчивого развития ядерного оружейного комплекса Российской Федерации и стратегического присутствия России в Арктической зоне", предусматривает строительство и ввод в эксплуатацию головного и первого серийного универсальных атомных ледоколов проекта 22220.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие образования" на 2013 – 2020 годы

Основное мероприятие "Социальная поддержка работников организаций профессионального образования", содержащееся в подпрограмме "Реализация образовательных программ профессионального образования", и основное мероприятие "Развитие кадрового потенциала системы дошкольного и общего образования", содержащееся в подпрограмме "Содействие развитию дошкольного и общего образования", предусматривают выплату компенсаций педагогическим работникам – жителям Крайнего Севера.

Государственная программа Российской Федерации "Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах"

Указанная государственная программа предусматривает создание (строительство) в Арктической зоне Российской Федерации центров, обеспечивающих в труднодоступных местах системы комплексной безопасности населения, критически важных объектов и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при реализации крупных экономических и инфраструктурных проектов.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы"

Основное мероприятие "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области самолетостроения" подпрограммы "Самолетостроение" предусматривает расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения.

Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья

и продовольствия на 2013 - 2020 годы

Подпрограмма "Развитие отраслей агропромышленного комплекса" предусматривает наращивание поголовья северных оленей и маралов в регионах их содержания (преимущественно в Арктической зоне Российской Федерации), обеспечивающее народам, населяющим эти регионы, традиционное для них питание, повышение уровня занятости населения и уровня доходов.

Государственная программа Российской Федерации
"Энергоэффективность и развитие энергетики"

Основное мероприятие "Обеспечение уровней добычи нефти на месторождениях, находящихся в стадии эксплуатации, и развитие новых центров нефтедобычи" подпрограммы "Развитие нефтяной отрасли" предусматривает стимулирование реализации новых инвестиционных проектов по разработке участков недр, содержащих запасы трудноизвлекаемой нефти.

В рамках государственной программы отмечается, что для достижения стратегической цели региональной энергетической политики необходимо решение задачи по реализации крупных региональных стратегических инициатив государства и бизнеса (энергетическое освоение Восточной Сибири, Дальнего Востока, полуострова Ямал и Арктики).

Государственная программа Российской Федерации
"Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и
Байкальского региона"

Государственная программа направлена на формирование и развитие территорий опережающего социально-экономического развития и содействие реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке, включая территорию Чукотского автономного округа и часть территории Республики Саха (Якутия), входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации.

Государственная программа Российской Федерации
"Воспроизводство и использование природных ресурсов"

В целях устойчивого обеспечения экономики страны запасами минерального сырья и геологической информацией о недрах предполагается повышение геологической изученности территории Российской Федерации и ее континентального шельфа и Арктики. В рамках решения этой задачи обеспечивается реализация комплекса взаимосвязанных мероприятий по проведению региональных геолого-геофизических и геолого-съёмочных работ, созданию государственной сети опорных геолого-геофизических профилей, параметрических и сверхглубоких скважин, проведению работ специального геологического назначения, осуществлению гидрогеологической, инженерно-геологической и геоэкологической съёмки, получению и обеспечению сохранения геологической информации.

В рамках реализации основного мероприятия "Модернизация, проектирование и строительство научно-исследовательских судов и технологического оборудования для работ в Мировом океане, а также в пределах континентального шельфа, Арктики и Антарктики" планируется осуществление модернизации 4 научно-исследовательских судов.

Развитие научной и технической базы закрепит конкурентные преимущества Российской Федерации по проведению геолого-разведочных работ в Мировом океане и на континентальном шельфе. Предполагается продолжить геолого-геофизические работы по обоснованию внешних границ континентального шельфа Российской Федерации.

В рамках основного мероприятия "Воспроизводство минерально-сырьевой базы углеводородного сырья" предусматривается:

оценка нефтегазового ресурсного потенциала и его локализация в слабо изученных отдаленных районах Российской Федерации;

подготовка локализованных ресурсов в объеме 50,5 млрд. тонн условного топлива, преимущественно на территории Восточной Сибири, Республики Саха (Якутия) и шельфе Российской Федерации (в том числе 13,3 млрд. тонн условного топлива на континентальном шельфе Российской Федерации, 9 млрд. тонн условного топлива в Дальневосточном федеральном округе, 4,6 млрд. тонн условного

топлива в Арктической зоне Российской Федерации);

подготовка разведанных запасов ABC1 в объеме, равном 12,7 млрд. тонн условного топлива, преимущественно на территории Уральского, Сибирского федеральных округов и континентальном шельфе Российской Федерации (в том числе 2,3 млрд. тонн условного топлива на континентальном шельфе Российской Федерации);

опережающая подготовка локальных прогнозных и перспективных ресурсов и разведанных запасов в районе трубопровода "Восточная Сибирь - Тихий океан".

Федеральные целевые программы, реализуемые в Арктической зоне Российской Федерации

На территориях, относящихся к Арктической зоне Российской Федерации, осуществляется реализация мероприятий в рамках следующих федеральных целевых программ:

федеральная целевая программа "Развитие телерадиовещания в Российской Федерации на 2009 - 2018 годы" в рамках государственной программы Российской Федерации "Информационное общество (2011 - 2020 годы)";

федеральная целевая программа "Развитие судебной системы России на 2013 - 2020 годы";

федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

федеральная целевая программа "Развитие водохозяйственного комплекса Российской Федерации в 2012 - 2020 годах" в рамках государственной программы Российской Федерации "Воспроизводство и использование природных ресурсов";

Федеральная целевая программа развития образования на 2016 - 2020 годы в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие образования" на 2013 - 2020 годы;

федеральная целевая программа "Культура России (2012 - 2018 годы)" в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие культуры и туризма" на 2013 - 2020 годы;

федеральная целевая программа "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 - 2020 годы)" в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

федеральная целевая программа "Жилище" на 2015 - 2020 годы;

федеральная целевая программа "Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 - 2018 годы)".

3. Координация государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации

В соответствии с приоритетами государственной политики в сфере развития Арктической зоны Российской Федерации и с учетом проблем в ее социально-экономическом развитии целью государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации" (далее - Программа) является повышение уровня социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации.

Для достижения поставленной цели необходимо решить задачу по усилению координации деятельности органов государственной власти при реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации в следующих сферах:

формирование опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечение их функционирования в Арктической зоне Российской Федерации;

расширение ресурсной базы Арктической зоны Российской Федерации, способной в значительной степени обеспечить потребности Российской Федерации в углеводородных ресурсах, водных биологических ресурсах и других видах стратегического сырья;

усиление присутствия Российской Федерации в ключевых районах Северного Ледовитого океана и создание устойчивых предпосылок для комплексного социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации на основе системного взаимодействия государства, коммерческих и некоммерческих организаций и гражданского общества с использованием механизмов государственно-частного партнерства при реализации ключевых инвестиционных проектов, участия государства в устранении

инфраструктурных ограничений экономического развития, решении социальных проблем, а также в применении экономических механизмов стимулирования хозяйственной деятельности;

развитие производства современных технических средств и технологий для использования на территории Арктической зоны Российской Федерации;

создание оборудования и технологий нефтегазового и промышленного машиностроения, необходимых для освоения минерально-сырьевых ресурсов Арктической зоны Российской Федерации до 2020 года;

обеспечение благоприятного оперативного режима в Арктической зоне Российской Федерации, включая поддержание необходимого боевого потенциала группировок войск (сил) общего назначения Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, дислоцированных в этом регионе;

сохранение и обеспечение защиты природной среды Арктики, ликвидация экологических последствий хозяйственной деятельности в условиях возрастающей экономической активности и глобальных изменений климата;

совершенствование подсистем государственного экологического мониторинга Арктической зоны Российской Федерации;

реализация государственной информационной политики Российской Федерации в Арктике и формирование единого информационного пространства в Арктической зоне Российской Федерации с учетом природных особенностей;

обеспечение высокого уровня фундаментальных и прикладных научных исследований по накоплению знаний и созданию современных научных и геоинформационных основ управления арктическими территориями, включая разработку средств для решения задач обороны и безопасности, а также для надежного функционирования систем жизнеобеспечения и производственной деятельности в природно-климатических условиях Арктики;

обеспечение устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, проживающих на территории Арктической зоны Российской Федерации;

обеспечение режима взаимовыгодного двустороннего и многостороннего сотрудничества Российской Федерации с приарктическими государствами на основе международных договоров и соглашений, участницей которых является Российская Федерация.

4. Основные принципы и механизмы реализации Программы

Государственная политика в Арктической зоне Российской Федерации основывается на следующих базовых подходах:

Российская Федерация осуществляет все права и контроль над территорией Арктической зоны Российской Федерации в полном объеме;

Российская Федерация обеспечивает всем гражданам, находящимся на территории Арктической зоны Российской Федерации, все права в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными нормами, включая важнейшее право человека на жизнь, в том числе в условиях чрезвычайных ситуаций.

Основными природными возможностями, которые может предоставить Арктическая зона Российской Федерации и которые определяют направления социально-экономического развития этой территории, являются:

транспортно-коммуникационные возможности, включая использование Северного морского пути и меридиональных речных коридоров, а также авиационное сообщение;

возможности информационной коммуникации;

вовлечение в хозяйственный оборот топливно-энергетических ресурсов Арктики, в первую очередь углеводородов, минерально-сырьевых ресурсов, включая черные, цветные, редкие и драгоценные металлы, и биологических ресурсов водной среды и суши.

Хозяйственное освоение Арктической зоны Российской Федерации строится на следующих принципах:

максимальная ресурсоэффективность (максимальное использование возможностей извлечения топливно-энергетических и минерально-сырьевых ресурсов);

максимальное природосбережение (применение наиболее жестких природоохранных и экологических норм и эффективных природосберегающих технологий);

предоставление людям, находящимся на территории Арктики,

современных возможностей жизнеобеспечения и удовлетворения их основных социально-бытовых и культурных потребностей;

максимальное сохранение и развитие возможности для традиционного проживания коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, проживающих на территории Арктической зоны Российской Федерации.

Реализация этих принципов требует:

проведения широкомасштабных научно-практических и геолого-разведочных работ как для увеличения запасов минерально-сырьевой базы, отработки технологий их извлечения в арктических условиях, так и для создания наиболее комфортных условий жизни и работы человека в Арктической зоне Российской Федерации;

широкой международной кооперации для вовлечения в масштабный процесс освоения Арктики наиболее передовых ресурсоэффективных и природоохранных технологий с учетом особенностей каждого отдельного проекта;

внедрения передовых российских инновационных технологий.

Для реализации принципов государственного суверенитета в Арктической зоне Российской Федерации предполагается усиление системы национальной безопасности, включая размещение сил и средств Министерства обороны Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации в Арктической зоне Российской Федерации, а также обустройство государственной границы Российской Федерации и пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в Арктической зоне Российской Федерации.

Для обеспечения защиты граждан, находящихся на территории Арктической зоны Российской Федерации, предполагается размещение на территории Арктической зоны Российской Федерации арктических комплексных аварийно-спасательных центров Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, оснащенных всем необходимым для осуществления деятельности в условиях чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации.

Для обеспечения транспортно-коммуникационных возможностей предполагается широкое использование средств космической связи и космического наблюдения, наземных и морских средств связи, спасания и ликвидации экологических последствий в Арктической зоне Российской Федерации, а также обеспечение опорных баз флота, включая современные порты вдоль побережья.

Для осуществления как магистрального, так и местного авиационного сообщения, а также авиационного сообщения вспомогательного назначения необходимо создание системы аэронавигационного сопровождения.

Масштабное освоение углеводородных ресурсов шельфа и суши Арктической зоны Российской Федерации предполагает разработку и внедрение современных средств и технологий извлечения ресурсов, обеспечение процессов извлечения дешевыми энергоресурсами, а также обеспечение вовлеченных в этот процесс сотрудников всем необходимым для жизни и работы в экстремальных условиях.

В Арктической зоне Российской Федерации необходимо обеспечить наиболее эффективную обработку сырья для последующей транспортировки, включая сжижение углеводородных газов, расширенное проведение геолого-разведочных работ для уточнения запасов и отбора наиболее эффективных для освоения месторождений, а также прикладных научных исследований для правильной оценки современных возможностей освоения тех или иных месторождений.

Ключевыми механизмами реализации Программы призваны стать опорные зоны развития Арктической зоны Российской Федерации, представляющие собой комплексные проекты социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, направленные на достижение стратегических интересов и обеспечение национальной безопасности в Арктике, предусматривающие синхронное применение взаимосвязанных действующих инструментов территориального и отраслевого развития, а также механизмов реализации инвестиционных проектов, в том числе на принципах государственно-частного и муниципально-частного партнерства.

Опорные зоны развития Арктической зоны Российской Федерации также являются частью подходов, которые планируется закрепить в стратегии пространственного развития Российской Федерации. Этот документ стратегического планирования определяет приоритеты, цели и задачи комплексного регионального развития Российской Федерации,

направлен на поддержание устойчивости системы расселения на территории Российской Федерации и снятие инфраструктурных ограничений в социально-экономическом развитии территорий, включает предложения о совершенствовании системы расселения на территории Российской Федерации и о приоритетных направлениях размещения производительных сил на территории Российской Федерации.

Основными целями формирования и функционирования опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации являются:

обеспечение реализации национальных интересов России в Арктике (использование Арктической зоны Российской Федерации в качестве стратегической ресурсной базы России, обеспечивающей решение задач социально-экономического развития страны, использование Северного морского пути в качестве национальной единой транспортной коммуникации России в Арктике, сохранение Арктики в качестве зоны мира и сотрудничества, сбережение уникальных экологических систем); повышение конкурентоспособности и диверсификация экономики региона;

комплексное социально-экономическое развитие арктических субъектов Российской Федерации и Арктической зоны Российской Федерации в целом, в том числе улучшение качества жизни населения, проживающего и работающего в Арктической зоне Российской Федерации.

Основными задачами формирования и функционирования опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации являются:

развитие транзитного потенциала Северного морского пути и наращивание экспорта транспортных услуг на базе круглогодичных морских и речных хабов, интегрированных в международную и общероссийскую транспортную систему, сервисное обеспечение мореплавания по трассам Северного морского пути, поддержание технической боеготовности Северного флота;

обеспечение реализации проектов освоения углеводородных месторождений на российском шельфе Арктики;

развитие обрабатывающей и добывающей промышленности с учетом наличия развитого промышленного комплекса и транспортно-логистического сообщения с целью обеспечения потребностей России в основных видах минерального сырья (в том числе стратегического) и товарных продуктах с более высокой добавленной стоимостью;

внесение вклада в обеспечение продовольственной безопасности страны и импортозамещения путем модернизации рыбодобывающей, рыбоперерабатывающей промышленности и развития аквакультуры;

развитие арктического туризма, в том числе рациональное использование туристско-рекреационного потенциала региона, продвижение туристских услуг на внутреннем и международном рынках;

модернизация объектов социальной инфраструктуры, обеспечение доступности и повышение качества оказания медицинской помощи населению, устранение вредного влияния факторов среды обитания и формирование и реализация программ здорового образа жизни;

развитие техники и технологий для нужд Арктической зоны Российской Федерации;

развитие образования, обеспечение подготовки, профессиональной переподготовки и повышения квалификации специалистов в системе среднего профессионального и высшего образования для работы в арктических условиях.

Учитывая минерально-сырьевые богатства Арктики, приоритетными проектами для большинства опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации, прежде всего в Уральской, Сибирской и Дальневосточной частях Арктической зоны Российской Федерации, станут минерально-сырьевые центры, представляющие собой совокупность разрабатываемых и планируемых к освоению месторождений и перспективных площадей, связанных общей существующей и планируемой инфраструктурой и имеющих единый пункт отгрузки добываемого сырья или продуктов его обогащения в федеральную или региональную транспортную систему (железнодорожный, трубопроводный и морской транспорт) для доставки потребителям.

Это обстоятельство обусловлено тем, что на добычу и переработку полезных ископаемых приходится порядка 50 процентов всех проектов (еще по 7 процентов приходится на геологоразведку и шельфовые проекты), итого почти две трети всех проектов напрямую связаны с разработкой минерально-сырьевой базы Арктической зоны Российской Федерации.

Предложенный подход к территориальному развитию может создать условия для освоения перспективных минерально-сырьевых центров,

обеспечив их необходимой инфраструктурой и ресурсами (транспорт, энергетика, связь, а также кадры и технологии).

При этом формирование и функционирование опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации планируется осуществлять в тесной увязке с развитием транспорта, поскольку комплексные эффекты при реализации проектов будут достигаться за счет взаимного стимулирующего влияния мероприятий по развитию арктической транспортной системы, ориентированной на Северный морской путь, и промышленно-производственных объектов (в первую очередь в области добычи и переработки полезных ископаемых). В свою очередь, создание и развитие производственных объектов обеспечит грузовую базу для загрузки транспортной системы, создание, модернизация и развитие которой будет способствовать снятию инфраструктурных ограничений.

Исходя из существующего административно-территориального деления, функционирования транспортных узлов и ресурсной базы, а также перспектив социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, предлагается выделить следующие опорные зоны развития Арктической зоны Российской Федерации:

- Кольская опорная зона;
- Архангельская опорная зона;
- Ненецкая опорная зона;
- Воркутинская опорная зона;
- Ямало-Ненецкая опорная зона;
- Таймыро-Туруханская опорная зона;
- Северо-Якутская опорная зона;
- Чукотская опорная зона.

Основным показателем итогов формирования опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации является "Количество подготовленных проектов методических и аналитических документов, используемых для принятия управленческих решений в сфере социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности".

По итогам реализации основного мероприятия "Обеспечение формирования и функционирования опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации" планируется дополнить Программу показателями "Объем инвестиций в основной капитал в рамках субъекта Российской Федерации, на территории которого сформирована опорная зона развития Арктической зоны Российской Федерации", "Обеспеченность территорий, на которых создаются и функционируют опорные зоны развития Арктической зоны Российской Федерации, инфраструктурой, необходимой для их функционирования", "Темп прироста объема товаров и услуг, произведенных на территории субъекта Арктической зоны Российской Федерации, в общем объеме товаров и услуг, произведенных в Арктической зоне Российской Федерации".

5. Общие требования к политике субъектов Российской Федерации, входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации

Цель Программы относится к предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации. Поэтому Программой предусматривается участие органов государственной власти субъектов Российской Федерации в мониторинге реализации основных мероприятий иных государственных программ Российской Федерации, реализуемых на территории Арктической зоны Российской Федерации.

Субъекты Российской Федерации, входящие в состав Арктической зоны Российской Федерации, играют ключевую роль при решении задач регионального и муниципального уровня.

Органы государственной власти субъектов Российской Федерации в рамках своих полномочий будут принимать активное участие в формировании предложений по повышению эффективности, координации и управлению Программой, а также в выработке и обеспечении реализации мер государственного регулирования.

Участие субъектов Российской Федерации в реализации Программы определяется не только их ролью и значением в социально-экономическом развитии Арктической зоны Российской Федерации и России в целом, а также вкладом в реализацию внутренней и внешней политики и их миссией в обеспечении национальной безопасности России в Арктике в соответствии со Стратегией национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом

Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации".

Таким образом, в сфере реализации Программы приоритетами государственной политики субъектов Российской Федерации, полностью или частично входящих в состав Арктической зоны Российской Федерации, являются:

взаимосвязь документов стратегического планирования социально-экономического развития субъектов Российской Федерации с документами стратегического планирования развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности;

участие в разработке концепции формирования и функционирования опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации;

внедрение на региональном уровне всего комплекса действующих мер прямого и косвенного экономического стимулирования социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, инструментов и механизмов повышения инвестиционной привлекательности регионов и отдельных территорий;

развитие инновационной инфраструктуры;

регулярная актуализация и реализация государственных программ субъектов Российской Федерации, направленных на достижение приоритетных целей и решение ключевых задач государственной политики Российской Федерации в Арктике;

поддержка приоритетных региональных инвестиционных проектов, обеспечение реализации значимых международных проектов в субъектах Российской Федерации.

II. Общая характеристика участия субъектов Российской Федерации в реализации Программы

1. Направления участия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в реализации мероприятий Программы

Непосредственное участие субъектов Российской Федерации в осуществлении Программы предусмотрено в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1.

Субъекты Российской Федерации в целях обеспечения реализации Программы осуществляют деятельность по следующим направлениям:

разработка и реализация региональных программ социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации;

обеспечение информационной поддержки хозяйствующих субъектов по вопросам применения существующих мер государственной поддержки хозяйствующих субъектов и особых режимов ведения хозяйственной и иной деятельности;

разработка и осуществление организационных и иных мероприятий, мер и механизмов в интересах региональных участников экономической деятельности;

обеспечение участия региональных организаций в работе международных организаций и форумов, посвященных арктической проблематике;

обеспечение повышения качества жизни населения Арктической зоны Российской Федерации и сохранение самобытной культуры коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, проживающих на территории Арктической зоны Российской Федерации.

2. Участие органов государственной власти субъектов Российской Федерации в реализации мероприятий Программы

Мурманская область

Стратегическое планирование в Мурманской области

Основным стратегическим документом Мурманской области является Стратегия социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года, которая определяет главной (стратегической) целью социально-экономического развития Мурманской области обеспечение высокого качества жизни населения региона.

Стратегией предполагается, что к 2025 году Мурманская область станет стратегическим центром Арктической зоны Российской Федерации, финансовым и интеллектуальным регионом-лидером, основным центром сервисного обеспечения морехозяйственной деятельности в

Арктической зоне Российской Федерации.

Мурманская область играет определяющую роль в реализации национальных интересов России в Арктике и достижении главных целей государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации в сферах социально-экономического развития, военной безопасности, защиты и охраны государственной границы, науки и технологий, а также международного сотрудничества. Существенно увеличивается инновационная направленность экономики и диверсификация ее структуры. При высоком уровне промышленно-производственной специализации все больший удельный вес приобретает сектор услуг.

Мурманск также является крупнейшим незамерзающим российским портом, расположенным в Арктической зоне Российской Федерации, обладающим выходом к океану.

Освоение природных ресурсов территории области, океана и прилегающего шельфа северных морей на принципах комплексного подхода, инновационных и экологически совместимых технологий составит основу развития Мурманской области. Научный и технологический компоненты исследований Арктики, поиска и добычи ресурсов на ее территории и в прилегающих акваториях в значительной степени локализуются в Мурманской области, создавая полноценные региональные и отраслевые кластеры, к ядрам и районам локализации которых будут приурочены территории опережающего развития.

Основным механизмом стимулирования развития экономического потенциала и формирования благоприятного предпринимательского климата в Мурманской области является Программа.

Формирование и функционирование Кольской опорной зоны

Непосредственное участие Мурманской области предполагается в части совместной работы по формированию концепции Кольской опорной зоны, предусмотренной в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1.

Преимуществами Кольской опорной зоны являются выгодное географическое положение, наличие запасов полезных ископаемых, а также относительно развитые транспортная, энергетическая, промышленная, научная и образовательная инфраструктура.

На территории региона существует более 60 крупных месторождений различных видов минерального сырья, где добывается около 30 видов полезных ископаемых. Запасы большинства из них имеют общероссийское, а по апатитонефелиновым, кианитовым рудам, редким металлам мировое значение.

На шельфе Баренцева, Печорского и Карского морей мурманскими морскими геолого-разведочными организациями (открытое акционерное общество "Морская арктическая геолого-разведочная экспедиция", открытое акционерное общество "Арктикоморнефтегазразведка", открытое акционерное общество "Севморнефтегеофизика") открыт целый ряд крупнейших морских месторождений углеводородов. В их числе получившие мировую известность Приразломное нефтяное и Штокмановское газоконденсатное месторождения. В г. Мурманске создана база снабжения разрабатываемого сегодня Приразломного нефтяного месторождения, обеспечиваются геолого-разведочные работы на шельфе морей Северного Ледовитого океана.

Во многом благодаря удобному географическому положению, уникальным качествам Кольского залива, серьезному кадровому потенциалу крупные нефтегазовые компании рассматривают регион в качестве перспективы для развертывания производственных мощностей по строительству морских платформ, размещения баз снабжения, а также объектов по подготовке и переработке углеводородов.

Регион является единственным российским производителем апатитового, нефелинового и бадделеитового концентратов, а также электролитного кобальта высших марок. Область обеспечивает более половины общероссийского производства никеля, 10 процентов железорудного концентрата и 7 процентов рафинированной меди.

Регион находится на стыке транснациональных маршрутов и надежно связан морским, железнодорожным, автомобильным транспортом и воздушным сообщением с промышленно развитыми областями России.

Свыше 14 процентов общероссийских перевозок грузов морским транспортом приходится на Мурманскую область, где расположены 3 морских порта.

Морской порт Мурманск, расположенный в незамерзающей акватории Кольского залива, является базовым портом Северного бассейна по обеспечению перевозок грузов в районы Крайнего Севера и дальнего

зарубежья.

Морской порт Мурманск является единственным портом в европейской части России со свободным доступом к океанским магистралям, мощность которого составляет 41,2 млн. тонн в год, входит в десятку крупнейших портов России по объемам перевалки грузов и способен принимать суда дедвейтом до 300 тыс. тонн в режиме круглогодичной навигации.

Номенклатура грузов, переваливаемых в морском порту Мурманск, включает генеральные, навалочные, наливные грузы, а также грузы в контейнерах, рыбу и рыбопродукцию.

На рейде Кольского залива сформирован логистический узел для перевалки нефти с челночных танкеров высоких ледовых классов на конвенционные танкеры для поставки на мировой рынок.

В морском порту Мурманск есть вся необходимая инфраструктура для приема, обслуживания и ремонта судов.

Здесь базируются суда российских судоходных (в том числе крупнейшей компании – открытое акционерное общество "Мурманское морское пароходство") и рыболовецких компаний, аварийно-спасательного флота, расположена база уникального атомного ледокольного флота России (федеральное государственное унитарное предприятие "Атомфлот"), которым осуществляются проводки судов по трассам Северного морского пути и в замерзающие порты России. Атомный ледокольный флот России является также одним из важнейших инструментов в обеспечении реализации крупнейших национальных арктических углеводородных проектов.

Основу базирующегося в регионе Северного флота, являющегося важной частью сил ядерного сдерживания, составляют атомные ракетные и торпедные подводные лодки, ракетносная и противолодочная авиация, ракетные, авианесущие и противолодочные корабли, для обслуживания которых созданы 4 судоремонтных завода, которые входят в состав акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация". Судостроительными и судоремонтными предприятиями, конструкторскими бюро и производственными объединениями, расположенными в г. Мурманске, закрытом административно-территориальном образовании Александровск и в г. Северодвинске Архангельской области, обеспечивается практически полный жизненный цикл атомных подводных лодок.

Сразу несколько предприятий участвуют в логистической цепочке по доставке грузов на полуостров Ямал, где активно развивается арктический порт Сабетта и осуществляется строительство завода по производству сжиженного природного газа. Щебень из карьеров Мурманской области и железобетонные ростверки, изготавливаемые в г. Мурманске открытым акционерным обществом "Олен Бетон", автомобильным транспортом доставляются на причалы публичного акционерного общества "Мурманский морской торговый порт" и далее судами открытого акционерного общества "Мурманское морское пароходство" с ледокольным сопровождением федерального государственного унитарного предприятия "Атомфлот" перевозятся на полуостров Ямал.

Два порта – Кандалакша и Витино расположены в южной части Кольского полуострова в акватории Кандалакшского залива. Порт Кандалакша специализируется на перевалке навалочных и генеральных грузов. Порт Витино обладает потенциалом для перевалки нефтепродуктов.

Транспортно-пассажирская инфраструктура региона включает железнодорожный транспорт общего пользования с протяженностью железных дорог на территории региона в 870 километров, 3,7 тыс. километров автомобильных дорог, обеспечивающих сообщение между Мурманской областью и центральными регионами России, а также приграничными государствами, 2 аэропорта, осуществляющих наземное обслуживание воздушных судов и пассажиров, обработку багажа, грузов и почты, в г. Мурманске и в г. Апатиты (с пассажирооборотом в 750 тыс. и 38 тыс. человек в год соответственно), а также посадочные площадки местных воздушных линий.

Регион располагает природно-ресурсным потенциалом для развития рыбоводства, на его долю приходится 16 процентов общероссийского вылова рыбы. Кроме того, Кольский полуостров имеет протяженную береговую линию.

Основу рыбной отрасли Мурманской области составляют ее добывающий флот, который насчитывает более 200 морских промысловых судов, и береговой комплекс, включающий портовые сооружения, береговые рыбоперерабатывающие предприятия.

Мурманская область относится к числу наиболее энерговооруженных и энергоизбыточных территорий России.

Производимая электроэнергия в полном объеме обеспечивает спрос внутри области, более четверти выработанной электроэнергии поступает в объединенную энергосистему России, а также на экспорт в Финляндию и Норвегию.

Регион обладает уникальными возможностями получения электроэнергии из возобновляемых источников, в том числе энергии ветра, приливов и отливов, океанической биомассы.

Региональный туристский бренд формируют такие интереснейшие природные, культурные, исторические и индустриальные объекты, как полуостров Рыбачий, Хибинские горы, озеро Могильное с 2 экосистемами (пресной и морской), Ботанический сад-институт – самый большой в мире за полярным кругом, 3 природных заповедника, один из которых расположен на территории 3 государств, умбский каменный лабиринт, собрание канозерских петроглифов под специально возведенным стеклянным куполом, памятники деревянного зодчества XVII века, атомный ледокол "Ленин", рудник "Центральный" на плато Расвумчорр и многие другие.

Значительный импульс к развитию получил в последние годы круизный арктический туризм. Уже сегодня г. Мурманск, современный и самый большой город за полярным кругом, включен в маршруты ведущих европейских круизных туристических компаний.

Успешная реализация заявленных инвестиционных проектов в рамках создания и развития Кольской опорной зоны во многом зависит от достаточности и уровня квалификации трудовых ресурсов.

Перспективная потребность в трудовых ресурсах, обусловленная активизацией хозяйственной деятельности, наиболее велика в строительстве, горнодобывающей и обрабатывающей промышленности, на предприятиях топливно-энергетического комплекса, судоремонта, в здравоохранении и образовании.

Значительная часть дополнительной потребности в кадрах будет удовлетворяться за счет выпускников образовательных организаций, расположенных в Мурманской области.

Определена ежегодная оптимальная численность выпускников образовательных организаций, обеспечивающих кадровую потребность экономики региона:

по высшему образованию – 3000 – 3100 человек;

по среднему профессиональному образованию – 4000 – 4600 человек, в том числе по программам подготовки специалистов среднего звена – 1500 – 1900 человек;

по профессиям профессионального обучения – 11700 – 21100 человек, в том числе 1400 безработных, прошедших обучение по направлению службы занятости населения.

Региональная система среднего профессионального и высшего образования активно меняет структуру реализуемых образовательных программ, приближая их к потребностям экономики. Особая роль отводится системе среднего профессионального образования и профессионального обучения (в 2015 – 2016 учебном году по 105 образовательным программам среднего профессионального образования обучалось 16 тыс. человек).

В целях опережающей подготовки квалифицированных кадров для арктических проектов в регионе создан Центр арктических компетенций, способный обеспечить комплексную непрерывную подготовку рабочих кадров на высокотехнологичном оборудовании по заявкам предприятий, работающих или готовых работать в арктических условиях.

Основу для Центра арктических компетенций создадут многоуровневые профессиональные образовательные организации региона, в структуре которых созданы многофункциональные центры прикладных квалификаций и ресурсные центры профессионального образования. Координатором деятельности Центра арктических компетенций является государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Мурманской области "Мурманский индустриальный колледж".

Запланировано создание Центра многоуровневого непрерывного образования "Школа-колледж-промышленная компания" на основании договора между государственным автономным профессиональным образовательным учреждением Мурманской области "Мурманский индустриальный колледж" и компанией или предприятием, реализующим или планирующим реализацию арктических проектов в Мурманской области.

В настоящее время ведется поиск инвестора и компаний-заказчиков на подготовку специалистов. В рамках деятельности Центра многоуровневого непрерывного образования "Школа-колледж-промышленная компания" предполагается использование учебно-материальной базы колледжа и иных государственных областных профессиональных образовательных организаций, участвующих в сетевом взаимодействии с ним. Тем не менее необходимо порядка 11 млн. рублей для дооснащения и развития учебно-материальной базы Центра многоуровневого непрерывного образования "Школа-колледж-промышленная компания".

Интенсивно развиваются проекты подготовки кадров высшей квалификации на принципах государственно-частного партнерства, в связи с чем заключаются соглашения с ключевыми работодателями региона о подготовке, организации практического обучения и последующем трудоустройстве молодых специалистов. При финансовой поддержке публичного акционерного общества "Нефтяная компания "Роснефть" создан многофункциональный центр морских арктических технологий и компетенций на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Мурманский государственный технический университет".

В 2015 году создано федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Мурманский арктический государственный университет", одной из целей которого стала пространственно-организационная интеграция образовательных учреждений региона. В состав университета в новом статусе филиалов университета вошли Кольский филиал Петрозаводского государственного университета, расположенный в г. Апатиты, и Хибинский технический колледж - филиал Национального минерально-сырьевого университета "Горный", расположенный в г. Кировске. В 2017 году федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Мурманский арктический государственный университет" получило статус опорного университета.

Эффективность подготовки кадров обеспечивается тесным взаимодействием образования и науки, реализуются совместные с Кольским научным центром Российской академии наук проекты.

Целесообразно пополнение научно-образовательной инфраструктуры региона сетью междисциплинарных научно-образовательных полевых стационаров. Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования "Мурманский арктический государственный университет" прорабатывается вопрос о создании научно-образовательного центра минералогии, горного дела и новых технологий комплексной переработки природного сырья в г. Кировске, центра доклинических испытаний научно-исследовательского центра медико-биологических проблем адаптации человека в Арктике в г. Апатиты, центра изучения нативных экосистем Кольского края и коренных малочисленных народов Севера Сибири в с. Ловозеро, арктического центра климатических испытаний технологий, минералов и машин в пос. Дальние Зеленцы, центра научных коммуникаций "Тулума". Необходимо определение источников финансирования создания сети полевых стационаров.

Помимо решения задач подготовки молодых кадров в прогнозируемом периоде требуется привлечение из других субъектов Российской Федерации около 2 тысяч высококвалифицированных специалистов высшего и среднего звена в области строительства и эксплуатации портов, иных морских сооружений, объектов инженерной и энергетической инфраструктуры для кадрового обеспечения арктических проектов публичного акционерного общества "НОВАТЭК", публичного акционерного общества "Нефтяная компания "Роснефть", публичного акционерного общества "Газпром".

Решению этой задачи способствуют меры по привлечению квалифицированных кадров на предприятия Мурманской области, в том числе возмещение работодателями затрат по оплате расходов, связанных с переездом из других субъектов граждан, привлекаемых для трудоустройства, и мероприятия по информационному взаимодействию со службами занятости субъектов Российской Федерации, предусмотренные государственной программой Мурманской области "Управление развитием регионального рынка труда".

Эффективное планирование кадровой обеспеченности региона требует обновления механизмов прогнозирования потребности в кадрах. В связи с этим изучается вопрос создания на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Мурманский арктический государственный университет" в

целях развития механизмов мониторинга состояния и разработки прогнозных оценок рынка труда центра ситуационного мониторинга рынка труда в Кольской опорной зоне, который по запросам органов власти и работодателей смог бы обеспечить научно обоснованный мониторинг, анализ и прогноз кадровой ситуации в регионе.

Архангельская область

Стратегическое планирование в Архангельской области

Основным документом Архангельской области является Стратегия социально-экономического развития Архангельской области до 2030 года, главной целью которой является обеспечение высокого уровня благосостояния населения и стандартов качества жизни, в том числе:

формирование в Архангельской области эффективной, динамично растущей и сбалансированной экономики;

создание в Архангельской области благоприятных условий для жизни, а также для профессиональной и творческой самореализации жителей области;

обеспечение эффективности деятельности органов исполнительной власти Архангельской области.

Реализация указанной Стратегии предполагает, что к 2030 году Архангельская область станет одним из наиболее развитых экономических центров России. Вследствие модернизации существующих предприятий и активного привлечения инвестиций в создание новых рабочих мест производительность труда в экономике области возрастет в 3 – 5 раз.

Основными отраслями, способствующими развитию экономики региона в период до 2030 года, станут транспорт и логистика, судостроение, машиностроение, лесопромышленный комплекс и туризм. Среди всех экспортно ориентированных секторов экономики региона на эти отрасли придется наибольший прирост добавленной стоимости.

В Архангельской области будет сформирован центр компетенций в области машиностроения, ставший источником инноваций и конкурентоспособности региональной промышленности. Наряду с судостроением машиностроительный кластер будет включать предприятия, производящие технологическое оборудование, востребованное растущей российской экономикой.

Масштабная модернизация лесопромышленного комплекса позволит качественно изменить структуру выпуска, обеспечив преимущественно производство продукции с высокой добавленной стоимостью и рациональное использование лесных ресурсов.

Развитие транспортной инфраструктуры не только обеспечит эффективный доступ к природным ресурсам области, но и позволит существенно увеличить транзитные грузопотоки, придать региону статус опорного региона для реализации масштабных проектов по изучению и освоению Арктики.

Развитый научно-образовательный комплекс в полной мере удовлетворит потребности экономики Архангельской области в качественных трудовых ресурсах и научных исследованиях. Ядром научно-образовательного комплекса является федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В.Ломоносова", которое является одним из ведущих университетов в России, реализующих инновационные образовательные программы, включающие проведение фундаментальных и прикладных научных исследований и подготовку высококвалифицированных кадров.

Формирование и функционирование Архангельской опорной зоны

Непосредственное участие Архангельской области предполагается в части совместной работы по формированию концепции Архангельской опорной зоны, предусмотренной в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1.

Для развития Архангельской опорной зоны и решения стратегических задач Российской Федерации в Арктике, направленных на обеспечение социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации, а также на достижение стратегических интересов и обеспечение национальной безопасности в Арктике, планируется реализация комплекса проектов, которые обеспечивают взаимосвязь мероприятий (в том числе уже реализуемых), направленных

на создание арктической транспортной системы и иных отраслевых мероприятий в области социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности.

Существующая структура экономики Архангельской области включает в себя как исторически сложившиеся сегменты (лесопромышленный комплекс, судостроение, рыболовство и др.), так и элементы "новой" экономики (алмазодобывающий комплекс, производство оборудования, работ, услуг для освоения месторождений углеводородов, туристская деятельность и др.).

В формировании валового регионального продукта основная роль принадлежит промышленным секторам экономики (лесопромышленный комплекс, машиностроение, энергетика, добывающий комплекс и др.). Кроме того, значительный вклад в валовый региональный продукт вносят транспортный комплекс, торговля и строительство.

Архангельская область является одним из ведущих промышленных регионов Северо-Запада. По итогам 2015 года на долю Архангельской области приходится порядка 10 процентов объема отгруженной продукции лесопромышленного комплекса Российской Федерации (30,6 процента картона, 11,1 процента бумаги, 7,7 процента пиломатериалов, 3,4 процента фанеры).

По запасам древесины Архангельская область занимает 2 место в Северо-Западном федеральном округе. Область также располагает минерально-сырьевыми базами федерального значения. Запасы бокситов составляют 18 процентов, алмазов – 20 процентов российских запасов.

Одним из перспективных в Арктической зоне Российской Федерации является свинцово-цинковое серебросодержащее месторождение Павловское (о. Южный архипелага Новая Земля). Месторождение разрабатывается акционерным обществом "Первая горнорудная компания", входящим в состав горнорудного дивизиона Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом". Запасы месторождения составляют 2,49 млн. тонн цинка, 549 тыс. тонн свинца и 1195 тонн серебра. Сложные условия реализации проекта, связанные с отсутствием необходимой внешней обеспечивающей инфраструктуры, требуют привлечения мер государственной поддержки для создания портового комплекса в бухте Безымянная.

Среди факторов, определяющих комплексное развитие северных и арктических территорий, большое значение принадлежит транспортному комплексу. Город Архангельск является крупным транспортным узлом, включающим в себя железнодорожное, авиационное, транспортное, а также морское и речное сообщение. Кроме этого, г. Архангельск является одним из ключевых узлов следующих железнодорожных веток: Архангельск – Обозерская – Мурманская магистраль, Архангельск – Ярославль – Москва, Архангельск – Коноша – Котлас, а также автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-8 "Холмогоры".

Геополитическое положение г. Архангельска определяет его как мощный и крупный морской порт России. С другой стороны, активное участие региона в арктических проектах позволяет рассматривать г. Архангельск как часть территориальной платформы арктической деятельности России.

Формирование Архангельской опорной зоны обусловлено исторически сложившимися и вновь сформированными компетенциями в рамках реализации оффшорных проектов, а также с учетом существующего транспортного и энергетического каркаса территории и наличия соответствующих ресурсов.

Каркас опорных зон формируется в первую очередь из реализуемых и реализованных проектов, как инфраструктурных, так и производственных.

Приоритетными мероприятиями при реализации проектов Архангельской опорной зоны являются те, которые направлены на развитие транспортно-логистической системы Арктической зоны Российской Федерации, основной целью которых является обеспечение функционирования эффективного транспортного коридора для освоения Арктики, что, в свою очередь, даст толчок развитию Северного морского пути и всей транспортной системы Арктической зоны Российской Федерации и Архангельской области в частности.

Реализация проектов приведет к мультипликативному эффекту социально-экономического развития в Архангельской области. Основой такого эффекта станет деятельность инновационных и промышленных кластеров, сформировавшихся в регионе.

Лесопромышленный комплекс является одной из ведущих отраслей экономики Архангельской области, важным условием эффективной

деятельности которого является обеспечение лесоперерабатывающих предприятий лесными ресурсами. В настоящее время развитие регионального сектора лесозаготовки сдерживается нехваткой экономически доступных лесов, а возможные перспективы развития связывают с освоением новых лесных территорий.

Прогнозируется комплексный эффект от реализации проектов Архангельской опорной зоны, направленных на развитие транспортно-логистической системы Архангельской области.

Ненецкий автономный округ

Стратегическое планирование в Ненецком автономном округе

Стратегическими приоритетами развития Ненецкого автономного округа являются опережающий экономический рост, диверсификация экономики, превращение инноваций и человеческого капитала в ведущий фактор экономического роста, создание современной инфраструктуры и эффективной системы государственного управления.

Центральное место в развитии округа занимает его участие в проектах освоения континентального шельфа Арктики. В результате интенсивного социально-экономического развития округа ожидается увеличение объемов добычи нефти и газа до 32 - 35 млн. тонн нефтяного эквивалента к 2020 году, рост промышленного производства в 2030 году увеличится в 2,5 раза по сравнению с уровнем производства в 2007 году, реальные доходы населения возрастут в 3,5 раза.

Формирование и функционирование Ненецкой опорной зоны

Непосредственное участие Ненецкого автономного округа предполагается в части совместной работы по формированию концепции Ненецкой опорной зоны, предусмотренной в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1.

Формирование и развитие опорной зоны Ненецкого автономного округа должны основываться на современных подходах освоения территории и способствовать установлению баланса интересов государства и общества при решении задач военной безопасности, комплексного ресурсно-сырьевого освоения территории и обеспечения высоких социальных стандартов как благосостояния человека, так и экологии.

Одной из самых сложных проблем, тормозящих социально-экономическое развитие территории Ненецкого автономного округа, является несоответствие масштабов разворачивающихся здесь индустриальных проектов и освоения новых месторождений на арктическом шельфе.

В связи с этим Ненецкая опорная зона должна включать в себя инвестиционные проекты и объекты инфраструктуры, связанные с добычей углеводородного сырья и развитием Северного морского пути. Строительство Северного широтного хода (протяженностью 707 километров) связано с созданием транспортной инфраструктуры в Уральском федеральном округе, что обеспечит связь Северной железной дороги со Свердловской железной дорогой и обеспечит выход к Северному морскому пути и тем самым изменит транспортное сообщение в центральной части Арктики, в результате провозная способность Северного широтного хода составит в среднем 20 млн. тонн грузов в год. Такой объем грузов прогнозируется уже к 2020 году. Строительство новых транспортных магистралей и эффективное развитие портовой инфраструктуры, в том числе строительство новых портовых мощностей, приведет к развитию новых экспортных направлений и повышению конкурентоспособности экспортных грузов.

Освоение ресурсов арктического шельфа и его побережья является стратегической линией развития страны и позволит максимально эффективно использовать выгодное географическое и геополитическое положение России, включая транспортный ресурс Северного морского пути, кратчайшего пути между европейской частью России и Дальним Востоком.

Недра территории Ненецкого автономного округа хранят значительные запасы углеводородов, представляющих ценность в настоящее время и в долгосрочной перспективе, а также прогнозные ресурсы других полезных ископаемых. На территории Ненецкого автономного округа располагается северная (наименее исследованная и разработанная) часть Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции.

Накопленная добыча нефти на территории Ненецкого автономного округа с начала разработки по состоянию на 1 января 2016 г. составляет 218,1 млн. тонн. Степень выработанности разведанных запасов нефти достигла 21,9 процента.

Накопленная добыча свободного газа на территории Ненецкого автономного округа с начала разработки по состоянию на 1 января 2016 г. составляет 5,5 млрд. куб. метров. Степень выработанности разведанных запасов свободного газа достигла 1,1 процента. Добыча свободного газа в настоящее время осуществляется только на Василковском газоконденсатном месторождении в целях газификации населенных пунктов округа.

В нераспределенном фонде недр числится 11 месторождений углеводородного сырья, в том числе 8 нефтяных, 2 нефтегазоконденсатных и 1 газовое, с суммарными запасами нефти 54,1 млн. тонн, свободного газа 228,6 млрд. куб. метров, конденсата 11 млн. тонн.

Для повышения устойчивости экономики округа относительно изменений конъюнктуры мировых сырьевых рынков необходимо стимулировать продуктовую диверсификацию нефтегазового комплекса.

Учитывая значительный ресурсный потенциал и выгодное географическое положение Ненецкого автономного округа (реализация потенциала прибрежной зоны), приоритетными проектами развития экономики должны выступать инфраструктурные проекты, связанные с добычей и транспортировкой углеводородов.

Разработка нефтегазовых ресурсов Ненецкого автономного округа уже позволяет аккумулировать необходимые финансовые и технологические ресурсы для формирования современной системы поселений, развития инфраструктуры и обеспечения высоких стандартов и качества жизни в Ненецком автономном округе.

Развитие транспортной инфраструктуры округа позволит более эффективно использовать его экономический потенциал, укрепить связи с центральной частью России, а также усилить позиции страны в арктическом бассейне. Для совершенствования транспортной сети будет реализован проект коридора для пропуски автотранспорта в восточные районы Ненецкого автономного округа и Республику Коми из Архангельской области, включая строительство автомобильной дороги Нарьян-Мар – Усинск. Перспективы автодорожного строительства связаны с развитием рекреационно-туристических инвестиционных площадок. При этом строительство дорог, круглый год пригодных к эксплуатации, связывающих округ с Республикой Коми через г. Усинск и с Архангельской областью через г. Мезень, а в перспективе и с Ямало-Ненецким автономным округом, позволит включить в хозяйственный оборот новые территории. Огромную роль в преобразовании экономики округа будут играть железнодорожные транспортные коридоры Белкомур и Баренцкомур, в том числе линия Сосногорск – Индига.

Эти системы обеспечивают трансконтинентальную связь портов Белого, Баренцева и Карского морей с портами Тихого океана, определяют новые направления выхода сырьевых регионов Урала и Сибири на рынки Западной Европы и Северной Америки, способствуют формированию новых минерально-сырьевых потоков. Этот проект обеспечит создание новой надежной транспортной системы в западной части Арктической зоны Российской Федерации.

Строительство порта, выход к побережью железной дороги, возобновление деятельности аэродрома, который может использоваться как основной и запасной, а также для авиационного обеспечения при освоении континентального шельфа, обеспечит превращение пос. Амдермы в один из важнейших стратегических транспортных узлов России на арктическом побережье.

Другим перспективным портом-хабом широкого профиля станет Индига, который обладает благоприятными условиями для входа флота с Атлантического океана в круглогодичном режиме плавания с привлечением ледокольных средств в течение 3 – 4 месяцев, а акватория достаточно защищена от воздействия экстремальных погодных условий.

Строительство многофункционального порта-хаба в пос. Индига позволит создать благоприятные условия для обустройства трубопроводного транспорта для развития региональной газо-нефтетранспортной системы.

В перспективе до 2030 года к порту подойдет железная дорога Сосногорск – Индига. Перспектива развития аэропорта Нарьян-Мар связана с необходимостью строительства новой взлетно-посадочной

полосы с искусственным покрытием для приема большегрузных самолетов.

Республика Коми

Стратегическое планирование в Республике Коми

Стратегией социально-экономического развития Республики Коми на период до 2020 года предполагается существенный вклад муниципального образования городской округ "Воркута" в развитие Республики Коми. Детализация приоритетов и результатов развития муниципального образования приведена в Концепции социально-экономического развития муниципального образования городской округ "Воркута" на 2010 – 2015 годы и на период до 2020 года. Указанная Концепция определяет главную цель, которая связана с повышением уровня жизни и благосостояния населения.

Реализация намеченных стратегических целей и выполнение задач с учетом потенциальных возможностей городского округа и предпринимаемых властью усилий и действий должны обеспечить к концу рассматриваемого срока:

превышение основных параметров качества жизни населения г. Воркуты над среднероссийским уровнем и уровнем ряда административных центров Республики Коми;

перелом негативных тенденций в демографической ситуации (превышение уровня рождаемости над уровнем смертности), сокращение резких социальных различий внутри городского округа;

формирование г. Воркуты как высокотехнологичного промышленного центра при наличии профессионального трудового капитала и высокоорганизованной инфраструктурной составляющей территории;

вхождение в категорию финансово самообеспеченных муниципальных образований.

Формирование и функционирование Воркутинской опорной зоны

Непосредственное участие Республики Коми предполагается в части совместной работы по формированию концепции Воркутинской опорной зоны, предусмотренной в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1.

Воркутинская опорная зона включает в себя муниципальное образование городского округа "Воркута" Республики Коми.

Муниципальное образование городского округа "Воркута" не имеет прямого выхода к Северному морскому пути, однако выступает как один из стратегически выгодных, опорных транспортно-логистических и промышленных узлов с точки зрения развития транспортно-логистической инфраструктуры для освоения и социально-экономического развития Арктики.

Этот транспортный узел обеспечивает логистику воркутинской угольной продукции, доставку промышленных грузов и других полезных ископаемых в соседние регионы.

Кроме того, через указанный транспортный узел в перспективе будет осуществляться доставка полезных ископаемых в порт Сабетта с месторождений, находящихся вне территории Арктической зоны Российской Федерации.

Связь с центром России из г. Воркуты осуществляется железнодорожным транспортом (магистраль Москва – Котлас – Воркута с ветками в северном и восточном направлении), а также авиационным транспортом (аэропорт класса В) – с гг. Москвой, Санкт-Петербургом и Сыктывкарсом. Железнодорожная ветка, идущая через Урал в г. Лabyтнанги, связывает г. Воркуту с Западной Сибирью. Автомобильное сообщение между г. Воркутой и другими городами России отсутствует.

Население муниципального образования городского округа "Воркута" по состоянию на 1 января 2016 г. составляет 81,44 тыс. человек (постоянно уменьшается за счет миграции).

Муниципальное образование городского округа "Воркута" – моногород и крупнейший центр добычи угля Печорского угольного бассейна.

Муниципальное образование городского округа "Воркута" имеет огромный потенциал и возможности разработки расположенных на ее территории новых месторождений Печорского угольного бассейна и Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, широкого комплекса месторождений и проявлений металлических и неметаллических полезных

ископаемых, в том числе коренного и россыпного золота, серебра, меди, баритов, свинца и цинка, а также кварц-каолинового сырья.

Градообразующим является угледобывающее предприятие – акционерное общество "Воркутауголь" (публичное акционерное общество "Северсталь"), работающее на территории Печорского угольного бассейна, который представляет собой крупную сырьевую базу для металлургической, коксохимической и энергетической промышленности.

Компания является крупнейшим в Северо-Западном федеральном округе России поставщиком энергетического угля, обеспечивая углем такие энергетические компании, промышленные предприятия и сектор жилищно-коммунального хозяйства, как Воркутинская ТЭЦ-1 и Воркутинская ТЭЦ-2 (открытое акционерное общество "Территориальная генерирующая компания № 9"), теплоэлектроцентраль открытого акционерного общества "Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат" и Северодвинская теплоэлектроцентраль (открытое акционерное общество "Территориальная генерирующая компания № 2").

Воркутинский геолого-промышленный район располагает самыми большими в Европе запасами угля (порядка 4 млрд. тонн) и обладает высоким промышленным потенциалом.

В настоящее время акционерное общество "Воркутауголь" состоит из основного производства в виде 5 шахт ("Воргашорская", "Воркутинская", "Заполяная", "Комсомольская", "Северная"), разреза "Юнъягинский" и центральной обогатительной фабрики "Печорская", а также сервисного предприятия "Воркутинский механический завод" и Воркутинского транспортного предприятия.

Муниципальное образование городского округа "Воркута" обладает значительными запасами различных природных ископаемых. Однако слабой стороной является крайне низкая их изученность. В связи с этим перспективы развития этого муниципального образования связаны только с освоением запасов каменного угля.

Таким образом, целью создания Воркутинской опорной зоны является повышение эффективности социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации.

Достижение поставленной цели предполагает диверсификацию промышленного производства в монопрофильном муниципальном образовании, модернизацию и развитие транспортно-логистической инфраструктуры, развитие информационно-телекоммуникационных технологий, а также создание условий для формирования комплексной системы обеспечения жизнедеятельности населения на территории Воркутинской опорной зоны.

Деятельность Воркутинской опорной зоны может способствовать увеличению добычи угля до 21,4 млн. тонн в год, росту объема производства брикетной продукции до 60 тыс. тонн в год, увеличению протяженности автомобильных дорог на 450 километров, вводу в эксплуатацию 1161 километра железнодорожных линий (из них строительство новых – 712 километров), приросту грузооборота до 24 млн. тонн в год, приросту площади покрытия Арктической зоны Российской Федерации высотными телекоммуникационными платформами до 3000 кв. километров ежегодно, стабилизации уровня зарегистрированной безработицы не более чем на 1,3 процента, оптимизации расходов на жилищно-коммунальное хозяйство г. Воркуты, что выражается в ежегодной экономии средств регионального бюджета до 170 млн. рублей, введению объекта размещения отходов (полигонов, площадок хранения) твердых бытовых и промышленных отходов, а также введению объекта туристической инфраструктуры.

Строительство участка железнодорожной ветки г. Воркута – пос. Усть-Кара позволит приступить к разработке новых месторождений твердых полезных ископаемых восточной части Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции Республики Коми и Ненецкого автономного округа и соединит арктическое побережье с европейской частью России.

Строительство автомобильной дороги Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар с подъездами к гг. Воркуте и Салехарду на участке Печора – Воркута позволит соединить Ненецкий автономный округ с Республикой Коми и федеральной сетью автомагистралей, что повлияет на развитие Воркутинской и Ненецкой опорных зон.

Кроме того, в случае реализации железнодорожного проекта "Северный широтный ход", который в перспективе должен соединить территории наиболее перспективных нефтегазовых месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа, воркутинский железнодорожный узел будет выступать связующим звеном по перевалке ресурсов в западном направлении.

Реализация этого проекта обеспечит комплексное развитие Воркутинской опорной зоны и Ямало-Ненецкой опорной зоны.

Благодаря расширению пропускной способности действующих и строительству новых железнодорожных линий, автомобильных дорог, модернизации сети арктических портов появится в том числе возможность увеличить и реструктуризировать объемы грузоперевозок по Северному морскому пути.

Ямало-Ненецкий автономный округ

Стратегическое планирование в Ямало-Ненецком автономном округе

В Ямало-Ненецком автономном округе основным стратегическим документом является Стратегия социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2020 года. Целью указанной Стратегии является обеспечение устойчивого повышения уровня и качества жизни населения на основе формирования и развития конкурентной экономики при соблюдении экологических требований. Предусматривается решение следующих приоритетных задач:

- модернизация инфраструктуры и отраслей социальной сферы;
- развитие экономического потенциала;
- сохранение и развитие человеческого потенциала и традиций;
- охрана окружающей среды и оздоровление экологии;
- становление указанного округа как международного форпоста развития Арктики.

В результате реализации указанной Стратегии возрастут темпы социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа. При этом будут достигнуты следующие целевые показатели:

- объем валового регионального продукта увеличится с 724046,6 млн. рублей в 2010 году до 1792777,3 млн. рублей в 2020 году;

- среднегодовая численность лиц, занятых в экономике, вырастет с 367,8 тыс. человек в 2010 году до 445,4 тыс. человек в 2020 году;

- денежные доходы населения в 2020 году составят 130 процентов доходов населения в 2011 году;

- ожидаемая продолжительность жизни вырастет с 71,3 года в 2010 году до 73,3 года в 2020 году.

Основным механизмом реализации Стратегии социально-экономического развития Ямало-Ненецкого автономного округа до 2020 года являются государственные программы, реализуемые в основных социальных сферах и секторах экономики.

Формирование и функционирование Ямало-Ненецкой опорной зоны

Непосредственное участие Ямало-Ненецкого автономного округа предполагается в части совместной работы по формированию концепции Ямало-Ненецкой опорной зоны, предусмотренной в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1.

Уникальные месторождения углеводородов исторически закрепили за Ямало-Ненецким автономным округом роль крупнейшего поставщика углеводородного сырья не только на внутренний рынок, но и на рынки Европы. Ежегодно на территории указанного округа добывается более 80 процентов российского газа, или одна пятая часть его мирового производства. В российском объеме извлечения нефти и газового конденсата доля Ямало-Ненецкого автономного округа составляет около 8 процентов, разведанные извлекаемые запасы составляют 14 процентов всех запасов нефти России.

Необходимость вовлечения в эксплуатацию ресурсов полуостровов Ямал и Гыдан, Обской и Тазовской губ и континентального шельфа Карского моря как самых богатых месторождениями районов округа определена такими стратегическими документами Правительства Российской Федерации, как Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и Энергетическая стратегия России на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2009 г. № 1715-р.

В соответствии с указанными документами одним из наиболее перспективных направлений развития энергетической отрасли России является формирование нефтегазохимического кластера на минерально-сырьевой базе месторождений полуостровов Ямал и Гыдан,

шельфовых районов Карского моря, Обской и Тазовской губ в том числе посредством реализации крупных региональных стратегических инициатив государства, региона и бизнеса в части энергетического освоения указанных территорий Арктической зоны Российской Федерации.

Создание промышленных центров добычи на полуострове Ямал и морских месторождениях шельфа Карского моря, а также комплексное освоение указанных территорий с созданием соответствующей транспортной инфраструктуры будет способствовать удовлетворению перспективных потребностей экономики в энергоресурсах, обеспечению энергетической безопасности страны, устойчивому развитию сопутствующих отраслей промышленности и топливно-энергетического комплекса в долгосрочной перспективе с учетом системообразующей роли в российской экономике ее энергетического сектора.

Дополнительными факторами опережающего освоения минерально-сырьевой базы полуострова Ямал являются постепенное снижение добычи вследствие истощения основных традиционных нефтяных и газовых месторождений континентальной части региона и необходимость освоения новых перспективных центров добычи в Арктической зоне Российской Федерации. Это подтверждается Энергетической стратегией России на период до 2030 года, согласно которой перспективная структура добычи газа в Ямало-Ненецком автономном округе к 2030 году будет смещена в направлении месторождений полуострова Ямал и акваторий Обской и Тазовской губ, призванных компенсировать выпадающие объемы добычи таких месторождений, как Уренгойское, Медвежье, Вынгапуровское и Ямбургское. При этом подчеркивается, что новые районы добычи газа будут обеспечивать более одной трети объема добычи газа в стране, что не только обеспечит потребности экономики России в условиях посткризисного развития, но и решит стратегическую задачу диверсификации направлений и товарной номенклатуры экспорта российского газа за счет развития восточного экспортного направления и строительства новых терминалов по производству сжиженного природного газа.

Комплексное развитие Ямало-Ненецкого автономного округа строится на позиционировании региона как одного из ведущих газонефтедобывающих центров Российской Федерации, занимающего и способного сохранить лидирующие позиции по уровню и качеству жизни населения на основе эффективного освоения природных ресурсов и экономически оправданной диверсификации производства. Формирование и развитие Ямало-Ненецкой опорной зоны обусловлено чрезвычайной важностью реализации целого ряда проектов освоения газовых и газоконденсатных месторождений полуострова и создания соответствующей транспортной инфраструктуры. Комплексное развитие территории связано в первую очередь с освоением Бованенковского месторождения газа, строительством железной дороги Обская – Бованенково и магистрального газопровода Ямал – Ухта – Европа, а также со строительством завода по производству сжиженного газа на Южно-Тамбейском месторождении. Это направление экономической деятельности приведет к обеспечению устойчивого повышения уровня и качества жизни населения на основе формирования и развития конкурентной экономики при соблюдении соответствующих экологических требований.

Красноярский край

Стратегическое планирование в Красноярском крае

В Красноярском крае принята Стратегия социально-экономического развития Красноярского края на период до 2020 года, которая является основным стратегическим документом развития края. Согласно указанной Стратегии цель социально-экономического развития Красноярского края состоит в повышении уровня и качества жизни населения, обеспечиваемого развитием региональной экономики.

Предусматривается обеспечение эффективности и высоких темпов социально-экономического развития края, опережающих среднероссийские темпы в случае реализации базового и оптимистичного сценариев. При этом в случае реализации базового сценария, имеющего максимальную вероятность реализации и высокую эффективность в условиях ограниченных ресурсов, будет достигнуто увеличение валового регионального продукта в сопоставимых ценах в 1,6 раза, в текущих ценах – в 2,4 раза (более чем

2,8 трлн. рублей). Среднегодовой темп роста валового регионального продукта ожидается на уровне 5,6 процента. При реализации оптимистичного сценария рост валового регионального продукта в сопоставимых ценах составит 1,86 раза (в 3 раза – в текущих ценах), а при среднегодовом темпе роста – 107,2 процента. В этом сценарии к 2020 году объем валового регионального продукта составит 3,5 трлн. рублей. Темпы роста краевого валового регионального продукта (по обоим сценариям) превосходят значения показателей темпов роста внутреннего валового продукта Российской Федерации (по аналогичным сценариям Министерства экономического развития Российской Федерации).

Валовой выпуск промышленности в 2020 году по отношению к 2011 году составит 235 – 317 процентов в текущих ценах или 165 – 198 процентов в сопоставимых ценах в зависимости от сценария, что сопоставимо с ростом валового регионального продукта в целом по экономике (по всем годам рассматриваемого периода). При этом среднегодовой прирост индекса промышленного производства составит 5,7 – 7,9 процента и превысит прогнозируемую динамику такого показателя по России (3,4 – 4 процента в период до 2015 года и 2,7 – 5,2 процента в 2016 – 2020 годах).

Ожидается повышение уровня жизни населения (реальной заработной платы – на 65,7 – 85,9 процента, денежных доходов – на 68,6 – 69,7 процента) и снижение расслоения общества по уровню доходов. При этом темпы роста заработной платы в Красноярском крае будут опережать российские показатели, предусмотренные основными сценариями развития (Красноярский край – 5,8 – 8 процентов в год, показатели сценариев – 4,6 – 5,2 процента до 2015 года и 4,7 – 5,4 процента в 2016 – 2020 годах).

Основой механизма реализации Стратегии социально-экономического развития Красноярского края на период до 2020 года являются включенные в перечень государственных программ Красноярского края 20 государственных программ, ориентированных на социально-экономическое развитие региона.

Формирование и функционирование Таймыро-Туруханской опорной зоны

Непосредственное участие Красноярского края предполагается в части совместной работы по формированию концепции Таймыро-Туруханской опорной зоны, предусмотренной в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1.

Формирование указанной опорной зоны планируется на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района и городского округа города Норильска, являющегося моногородом.

Значение Таймыро-Туруханской опорной зоны в общегосударственном масштабе обусловлено наличием огромных ресурсов различных видов полезных ископаемых – медно-никелевых руд, углеводородного сырья, каменного и бурого угля, золота и платиноидов, редких металлов и редкоземельных элементов, а также технических алмазов. Перспективными являются и такие виды полезных ископаемых, в настоящее время слабо изученные, как титан, свинец, цинк, серебро, молибден и камнесмоцветное сырье.

На сегодняшний день ключевую роль в экономике территории играет Норильский промышленный район, богатый уникальными комплексными никелевыми и медными рудами с высоким содержанием металлов платиновой группы и кобальта. Действующий на территории Норильского промышленного района Заполярный филиал публичного акционерного общества "Горно-металлургическая компания "Норильский никель" производит более 90 процентов российских объемов никеля, более 40 процентов меди и 98 процентов металлов платиновой группы.

Производимая Заполярным филиалом публичного акционерного общества "Горно-металлургическая компания "Норильский никель" продукция составляет значительную долю экспорта Российской Федерации, ее вывоз осуществляется через порт Дудинка по р. Енисей и дальше Северным морским путем.

В предстоящие годы публичное акционерное общество "Горно-металлургическая компания "Норильский никель" предусматривает реализовать в этом районе проекты по расширению рудной базы как за счет увеличения срока службы действующих рудников компании, так и в результате ввода в эксплуатацию богатых руд нового рудника "Скалистый". К 2018 году добыча руды в Заполярном филиале этого публичного акционерного общества возрастет

до 18,5 - 19 млн. тонн.

Для обеспечения переработки возрастающих объемов горной массы и повышения содержания полезных компонентов в выпускаемых концентратах ведется модернизация и создание современного обогатительного комплекса мирового уровня на базе Талнахской обогатительной фабрики. В результате модернизации предусматривается увеличение мощности производства с текущих 7,7 млн. тонн в год до 10,2 млн. тонн с повышением содержания никеля в производимом концентрате с 9,4 процента до 13,1 процента.

В секторе металлургии в целях повышения эффективности плавильного производства и снижения экологической нагрузки в конце июня текущего года прекратил выплавку металла никелевый завод. Остановка завода увязана с модернизацией других мощностей компании - Надеждинского металлургического завода и медного завода, куда переносится часть производства с закрытого никелевого завода.

Планируемое развитие Заполярного филиала публичного акционерного общества "Горно-металлургическая компания "Норильский никель" позволит повысить технологическую эффективность горнодобывающего и металлургического производств, стабилизировать достигнутые объемы выпуска никеля, меди и металлов платиновой группы.

Развитие Норильского металлургического центра может быть поддержано проектами общества с ограниченной ответственностью "Русская платина", специализирующегося на производстве платины и металлов платиновой группы как основной продукции и планирующего разработку месторождений Черногорское и Норильск-1 (южная часть). Ожидается, что реализация проектов компании позволит на одну треть увеличить объемы производства платины и металлов платиновой группы на территории Норильского металлургического центра по сравнению с нынешним уровнем.

Значимым проектом развития Норильского металлургического центра может стать также освоение Масловского месторождения, ресурсная база которого оценивается в размере 215 млн. тонн руды, а потенциальный срок выработки рудника - более 30 лет.

В перспективе разработка новых месторождений руд цветных металлов как на территории городского округа город Норильск, так и на территории Таймырского Долгано-Ненецкого района приведет к расширению экономической зоны влияния промышленного района.

Учитывая геологические предпосылки, географическое положение и инфраструктуру Таймырского района, а также конъюнктуру рынка минерального сырья, приоритетными к освоению в ближайшие 10 - 20 лет полезными ископаемыми на территории этого района, помимо руд цветных металлов, станут каменный уголь и углеводородное сырье. Проекты по освоению этих полезных ископаемых могут стать приоритетными для Таймырской опорной зоны и оказать существенное влияние на увеличение грузопотока по трассам Северного морского пути.

Уголь имеет повсеместное распространение в пределах муниципального района. Наиболее изученным, относительно доступным и перспективным для освоения является Западно-Таймырский угленосный район, располагающийся в крайней западной части полуострова Таймыр. Близость к расположенному у входа в Енисейский залив морскому порту Диксон, высокое качество угля и значительные прогнозные ресурсы выделяют эту площадь как наиболее перспективную для разработки коксующегося угля в целях расширения экспорта, на базе которой может быть создан крупный Диксонский центр угледобычи.

Сырадасайская перспективная площадь по масштабу и качеству сырья может рассматриваться в ряду крупнейших в России - Эльгинского (Республика Саха (Якутия) и Элегестского (Республика Тыва) угольных месторождений. Уголь указанных месторождений, преимущественно марки 2Ж, входит в группу особо ценного для коксования угля и является самым дефицитным на российском рынке.

Сырадасайская перспективная площадь в настоящее время подготавливается к освоению (недропользователем является общество с ограниченной ответственностью "Северная Звезда" - дочернее предприятие публичного акционерного общества "Горно-металлургическая компания "Норильский никель"). Лицензионный участок недр находится в 105 - 120 километрах юго-восточнее пос. Диксон и в 60 километрах от восточного побережья Енисейского залива. Срок пользования участком - 25 лет (9 апреля 2008 г. - 31 декабря 2033 г.). Компания планирует построить открытый карьер с уровнем добычи 12 млн. тонн угля ежегодно, а

также обогатительную фабрику мощностью 10 млн. тонн коксующегося концентрата. Помимо этого предусматривается строительство теплоэлектроцентрали на энергетическом угле, получаемом с месторождения, 120-километровой железнодорожной ветки до пос. Диксон и перевалочного морского терминала. При ежегодном уровне добычи на Сырадасайском месторождении в 10 - 15 млн. тонн угля обеспеченность запасами угледобывающего предприятия составит 350 - 500 лет.

Дочерними организациями управляющей компании "Восток Уголь" получены лицензии на геологическое изучение каменного угля на участках Таймырского угленосного бассейна.

Коксующийся уголь Западно-Таймырского угленосного района может являться предметом экспорта в Западную Европу и на азиатско-тихоокеанский рынок, в частности в Китай, являющийся крупнейшим в мире потребителем коксующегося угля, а также снизить наблюдаемый уже сегодня в России дефицит жирных марок угля и стать базисом новых отечественных горно-металлургических комплексов.

Транспортировка угля с месторождений может быть осуществлена автомобильным или железнодорожным транспортом до порта Диксон и далее потребителям - по трассе Северного морского пути. Для организации транспортировки необходимо строительство дорог и модернизация порта Диксон для увеличения его пропускной способности. При этом, по оценкам, общий износ основных портовых сооружений и техники порта Диксон достигает 70 процентов.

Порт является срединной точкой на Северном морском пути и расположен в закрытой глубоководной бухте, позволяющей осуществлять круглогодичный заход судов и ледокольного флота. Порт имеет стратегическое значение как одна из ключевых точек - опорная база при развитии транзитных перевозок грузов по Северному морскому пути и как гарант безопасности присутствия судов на нем.

Сегодня порт служит в основном пунктом захода и временной стоянки судов, отправляющихся в другие порты и портовые пункты Северного морского пути. В акватории порта производится формирование караванов судов для ледокольной проводки. Планируемое развитие добычи коксующегося угля экспортных кондиций Западно-Таймырского угленосного бассейна будет способствовать росту значения порта как одного из ключевых грузообразующих элементов на трассе Северного морского пути.

На сегодняшний день компаниями-недропользователями рассматривается вариант строительства в морском порту Диксон угольного терминала в районе мыса Чайка с грузооборотом 10 млн. тонн угля в год. Терминал предназначен для перегрузки в морские суда угля (антрацита), поступающего с участка в районе р. Малая Лемберова.

В перспективе дальнейшему развитию порта и увеличению его грузооборота может способствовать разработка прилегающих участков континентального арктического шельфа. В настоящее время ведется изучение геологического строения и перспектив нефтегазоносности восточной части акватории Карского моря и Енисейского залива.

Высокий природный потенциал Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района в части углеводородного сырья определяет интерес к нему крупнейших добывающих компаний России (публичное акционерное общество "Нефтяная компания "Роснефть", акционерное общество "Национальная Нерудная Компания", открытое акционерное общество "Сургутнефтегаз", публичное акционерное общество "ЛУКОЙЛ" и другие). На сегодняшний день по месторождениям углеводородов пользование недрами осуществляют 15 компаний по 35 лицензиям на 42 участках недр.

В стадии промышленного освоения находятся Северо-Соленинское и Мессояхское (акционерное общество "Норильскгазпром"), а также Пеляткинское (акционерное общество "Таймыргаз") месторождения. Они являются составной частью автономной газоснабжающей системы, обеспечивающей Норильский промышленный район и южную часть Таймырского Долгано-Ненецкого района, включая производственные нужды Заполярного филиала публичного акционерного общества "Горно-металлургическая компания "Норильский никель" и потребности жилищно-коммунального хозяйства гг. Норильска и Дудинки.

Большая часть участков, на которых в настоящее время ведутся геологическое изучение и подготовка к освоению, расположены в юго-западной части Таймырского Долгано-Ненецкого района, граничащей с Туруханским районом. Лицензии на участки здесь в основном принадлежат компаниям, входящим в структуру публичного акционерного

общества "Нефтяная компания "Роснефть".

Среди месторождений этой группы наиболее подготовленным является Сузунское месторождение. После действующего с 2009 года в Туруханском районе Ванкорского месторождения, Сузунское месторождение станет вторым месторождением Ванкорского кластера, на котором ведется промышленная добыча. Сузунское месторождение содержит высококачественную легкую нефть, качество которой оценивается выше, чем на Ванкорском месторождении. При выходе на максимальный уровень добычи, который планируется в 2017 году, объем извлекаемой нефти на месторождении составит 4,5 млн. тонн в год. Для транспортировки нефти Сузунского месторождения построен нефтепровод до Ванкорского месторождения. Дальнейшая транспортировка будет осуществляться по действующему нефтепроводу Ванкор - Пурпе, соединенному с магистральным трубопроводом публичной акционерной компании "Транснефть". При этом нефтепровод Ванкор - Пурпе способен обеспечить перекачку нефти (до 30 млн. тонн в год) не только месторождений Ванкорского кластера (Ванкорское, Сузунское, Лодочное, Тагульское), но и других расположенных вблизи трассы нефтепровода месторождений Туруханского района и западной части Таймырского Долгано-Ненецкого района. Это позволяет дальнейшее освоение месторождений осуществлять с использованием тех же каналов транспортировки сырья, что и для месторождений Ванкорского кластера.

Помимо месторождений, тяготеющих к Ванкорскому кластеру, на территории района в настоящее время ведутся геологическое изучение и подготовка к освоению по целому ряду участков недр, которые могут в перспективе сформировать 3 новых центра нефтегазодобычи - Усть-Енисейский, Хатангский и Авамский.

Усть-Енисейский центр нефтегазодобычи расположен в западной части района на правом берегу р. Енисей и объединяет Паяхское, Байкаловское и Озерное месторождения. Начало его промышленного освоения планируется в среднесрочной перспективе. Владельцами лицензий на разведку и добычу углеводородов на участках недр этой территории являются публичное акционерное общество "Нефтяная компания "Роснефть", открытое акционерное общество "Сургутнефтегаз" и компании, входящие в состав акционерного общества "Национальная Нерудная Компания".

Транспортировка добываемой нефти может быть организована:

путем строительства нефтепровода от нефтепромыслов до нефтяного терминала на правом берегу р. Енисей с дальнейшей транспортировкой танкерами по трассе Северного морского пути - северный вариант;

путем строительства трубопроводов в южном направлении и подключения их к действующей магистральной сети (нефтепроводу Ванкор - Пурпе) - южный вариант.

Северный вариант транспортировки обеспечивает:

возможность сохранить марку нефти "Siberian Light" (в трубопроводной системе публичной акционерной компании "Транснефть" происходит смешение с тяжелой нефтью Волго-Уральского нефтегазоносного района и на экспорт поступает смесь Urals, которая торгуется с дисконтом от 10 процентов);

расширение географии рынков сбыта (при транспортировке через трубопроводную систему публичной акционерной компании "Транснефть" на экспорт поставляется примерно 40 процентов добываемой нефти, что снижает рентабельность освоения месторождений);

строительство нефтеналивного терминала, что позволяет создать базу для освоения смежных территорий, на которых располагаются месторождения углеводородов.

Этот вариант транспортировки является предпочтительным с точки зрения развития грузооборота по Северному морскому пути.

В соответствии с этим вариантом открытое акционерное общество "ННК-Таймырнефтегазодобыча" разработало проект, предусматривающий строительство морского нефтяного терминала "Таналау" для отгрузки нефти и ее транспортировки в порты России и иностранных государств. Место размещения морского нефтяного терминала принято в районе мыса Таналау на правом берегу р. Енисей.

Хатангский центр нефтедобычи расположен в восточной части Таймырского Долгано-Ненецкого района на территории, тяготеющей к Хатангскому заливу. Освоение этой территории планируется начать в более отдаленной перспективе с расположенного на левобережье Хатангского залива Восточно-Таймырского лицензионного участка, принадлежащего обществу с ограниченной ответственностью "ЛУКОЙЛ -

Западная Сибирь". Еще 4 лицензиями на близлежащей территории владеет публичное акционерное общество "Нефтяная компания "Роснефть".

Проекты промышленного освоения месторождений углеводородного сырья Хатангского центра ориентированы на поставки нефти Северным морским путем в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Их реализация может потребовать строительства нефте- и газопроводов, нефтеналивных, газоконденсатных терминалов и портовой инфраструктуры в Хатангском заливе.

В перспективе увеличению грузооборота по Северному морскому пути будет способствовать разработка прилегающих участков континентального арктического шельфа. В настоящее время публичным акционерным обществом "Нефтяная компания "Роснефть" ведется геологическое изучение на 3 лицензионных участках в акватории Хатангского залива и континентального шельфа моря Лаптевых.

Авамский центр нефтегазодобычи расположен в центральной части Таймырского Долгано-Ненецкого района к югу от поселка Усть-Авам. Освоение месторождений этого центра может быть осуществлено в более отдаленной перспективе. При открытии здесь новых уникальных и крупных месторождений нефти целесообразно развивать систему транспортировки углеводородов Усть-Енисейского центра, соединив ее с этими объектами. В случае открытия газовых и конденсатных месторождений они, по-видимому, будут законсервированы до истощения эксплуатируемой сейчас для обеспечения Норильского промышленного района группы газовых месторождений (Пеляткинское, Соленинское, Мессояхское).

Таким образом, в целях повышения эффективности и диверсификации экономики Арктической зоны Российской Федерации, ориентированной на сохранение и развитие Северного морского пути, на территории Красноярского края предлагается создание Таймыро-Туруханской опорной зоны на базе 4 новых добывающих центров (на начальном этапе – Диксонского центра угледобычи и Усть-Енисейского центра нефтегазодобычи, а в перспективе – Хатангского и Авамского центров нефтегазодобычи) и металлургического центра Норильского промышленного района.

Республика Саха (Якутия)

Стратегическое планирование в Республике Саха (Якутия)

Долгосрочные перспективы развития экономики Республики Саха (Якутия) определяются, с одной стороны, ее современным социально-экономическим положением и местом в едином народно-хозяйственном комплексе России, ролью в сложившейся системе межрегиональных и внешнеэкономических связей, а с другой стороны, вероятными сценарными условиями, обуславливающими различные возможности модернизации региональной экономики и диверсификации хозяйственной структуры исходя из требований глобальных рынков с учетом достижения целей устойчивого развития и повышения благосостояния населения.

Главной целью развития Республики Саха (Якутия) является достижение оптимального баланса отраслевой структуры и пространственной организации экономики, обеспечивающих наиболее эффективное использование и приумножение уникальных природных богатств этой территории для повышения качества и уровня жизни населения при соблюдении условий устойчивого развития региональных экосистем.

Главные приоритеты якутской экономики в прогнозный период связаны прежде всего с созданием условий, в том числе инфраструктурных, обеспечивающих диверсификацию экономики и развитие регионального топливно-энергетического комплекса до национального по своему значению масштаба на Дальнем Востоке Российской Федерации и международного – на северо-востоке Азии.

Ключевым направлением наряду с развитием нефтегазодобычи, электроэнергетики (в части развития генерирующих мощностей и интегрирующих сетей электропередачи), угольной промышленности, перерабатывающих нефтегазо- и углехимических производств станет развитие транспортного комплекса.

Необходимо обеспечить создание опорной транспортной круглогодичной наземной сети, стержнем которой станет железная дорога до г. Якутска с последующим продолжением ее как на восток (Магаданская область, Чукотский автономный округ, Северная Америка

через Берингов пролив), так и на запад через территорию развивающихся западных районов Республики Саха (Якутия) в соответствии с идеологией создания Северо-Сибирской железнодорожной магистрали.

Исключительно важное значение будет иметь также развитие трубопроводного транспорта в соответствии с национальными приоритетами и международными перспективами.

В качестве стратегического приоритета необходимо учитывать развитие и совершенствование системы охраны окружающей среды в целях рационального использования природных ресурсов и сохранения уникальной природы.

При реализации инновационного сценария объем промышленного производства к 2020 году возрастет в 3,6 раза по сравнению с 2005 годом, валового регионального продукта – в 2,8 раза.

Формирование и функционирование Северо-Якутской опорной зоны

Непосредственное участие Республики Саха (Якутия) предполагается в части совместной работы по формированию концепции Северо-Якутской опорной зоны, предусмотренной в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1.

Формирование Северо-Якутской опорной зоны является пилотным проектом, который позволит апробировать такой подход и впоследствии распространить его на всю территорию Арктической зоны Российской Федерации.

Внутренний водный транспорт (даже в перспективе до 2050 года) является безальтернативным для грузовых перевозок на арктических и северных территориях Республики Саха (Якутия). В связи с этим в качестве основы комплексного развития территории Северо-Якутской опорной зоны определена транспортная инфраструктура на основе единой системы Северного морского пути и внутренних водных путей судоходных рек Ленского бассейна.

Межрегиональные связи формируемой Северо-Якутской опорной зоны будут влиять на развитие территорий соседних с Якутией субъектов Российской Федерации (северо-восток Красноярского края, северо-запад Чукотского автономного округа, Магаданской области), ориентированных на Северный морской путь, хозяйственная деятельность которых прямо или косвенно зависит от состояния и развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта Северо-Якутской опорной зоны.

Комплексный подход будет также обеспечиваться включением в план мероприятий по формированию Северо-Якутской опорной зоны необходимых научных исследований и мероприятий по сохранению традиционных видов деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, проживающих на территории Арктической зоны Российской Федерации, развитию малого и среднего предпринимательства в сфере производства продовольствия, других видов местной продукции, товаров и услуг, востребованных на этапе строительства и эксплуатации вновь создаваемых в Арктике производств, а также иных вспомогательных видов экономической деятельности.

Отсутствие транспортной инфраструктуры является основной проблемой, которая замедляет формирование и развитие Северо-Якутской опорной зоны.

Внутренний водный транспорт является безальтернативным для жизнеобеспечения арктических и северных территорий Республики Саха (Якутия). Ежегодно в период навигации в Республике Саха (Якутия) осуществляется северный завоз грузов, в том числе социально значимых продовольственных товаров и энергетических ресурсов.

Системообразующими проектами Северо-Якутской опорной зоны являются проекты, предусматривающие реконструкцию портовой инфраструктуры открытого акционерного общества "Морской порт "Тикси", создание высокотехнологичной Жатайской судовой верфи, строительство речных судов различных типов и назначений и строительство судов класса "река – море" в целях обеспечения перевозок для нужд Республики Саха (Якутия).

В целом реализация указанных системообразующих проектов по обеспечению деятельности внутреннего водного транспорта позволит стимулировать повышение эффективности и диверсификации экономики арктических районов Республики Саха (Якутия) за счет средств инвесторов, реализующих проекты на территории Северо-Якутской опорной зоны. Кроме того, это позволит увеличить объем грузов,

перевозимых внутренним водным транспортом для нужд населения и компаний Северо-Якутской опорной зоны и вывозимых на реализацию товаров собственного производства.

Создаваемая для приоритетных объектов инфраструктура и условия функционирования позволят сформироваться новым инвестиционным проектам, развиваться малому и среднему бизнесу и естественно интегрироваться в создаваемую современную экономику Арктики населению Северо-Якутской опорной зоны при сохранении культуры и традиционных видов деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, проживающих на территории Арктической зоны Российской Федерации.

Развитие арктических районов Республики Саха (Якутия) предполагает сохранение традиционных видов деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, проживающих на территории Арктической зоны Российской Федерации, численность которых достигает 20 тыс. человек. Это свыше половины от общего числа народов, проживающих на этой территории.

Разветвленная речная сеть, включающая дельты крупнейших северных рек – Лены, Колымы, Индигирки, Яны, является естественным путем сообщения, стимулирует развитие судоходства, рыбной промышленности, гидроэнергетики, а также основой уникальных биосферных резерватов. Булунский район (морской порт Тикси) имеет благоприятное геополитическое положение с точки зрения перспектив развития международных связей и торговли в условиях функционирования Северного морского пути.

Экономика арктических районов Республики Саха (Якутия) сохраняет сельскохозяйственную специализацию. Добывающая промышленность по разработке месторождений алмазов, золота, олова и каменного угля получила развитие на арктических территориях Республики Саха (Якутия). В силу таких объективных отрицательных факторов, как неблагоприятный климат, вечная мерзлота, экологическая уязвимость и огромные расстояния, социально-экономическое развитие арктических районов остается на весьма низком уровне.

Транспортно-географическое положение Северо-Якутской опорной зоны характеризуется значительной удаленностью и слабо развитой инфраструктурой. Имеет место асимметрия социально-экономического и геополитического потенциалов – при наличии значительного природно-ресурсного потенциала международного значения и возможностей кратчайшего выхода по Северному морскому пути на основные растущие экономики мира уровень социально-экономического освоения восточной части Арктической зоны Российской Федерации существенно ниже, чем западной.

Республика Саха (Якутия) относится к важнейшим минерально-сырьевым и горнодобывающим регионам России и занимает ведущее место по добыче алмазов, золота, олова и сурьмы. Удельный вес запасов полезных ископаемых Республики Саха (Якутия) в минерально-сырьевом потенциале России составляет по алмазам – 82 процента, по золоту – 17 процентов, по урану – 61 процент, по сурьме – 82 процента, по железным рудам – 5 процентов, по углю – 5 процентов, по олову – 28 процентов, по ртути – 8 процентов. Имеются значительные запасы редкоземельных элементов, серебра, свинца, цинка и вольфрама.

Перспективы развития минерально-сырьевого комплекса Северо-Якутской опорной зоны определяются наличием и состоянием добывающей промышленности, разведанным и прогнозным потенциалом недр, конъюнктурой спроса и предложения различных видов полезных ископаемых на мировом, общероссийском и региональном рынках, а также эффективностью государственного регулирования устойчивого воспроизводства минерально-сырьевой базы.

На севере Республики Саха (Якутия) находится 213 месторождений золота с запасами свыше 285 тонн металла, из них 184 россыпных месторождения. В нераспределенном фонде находится 181 месторождение с запасами свыше 250 тонн. Основные промышленные запасы и прогнозные ресурсы рудного и россыпного золота, составляющие до 20 процентов запасов золота Российской Федерации, сосредоточены в Верхояно-Колымской и Колымо-Омолонской металлогенических провинциях.

В арктических районах Республики Саха (Якутия) располагается 22 месторождения алмазов, в том числе 18 месторождений коренных алмазов и 4 – россыпных месторождения. В нераспределенном фонде находится 7 месторождений.

Для изучения новых алмазоносных полей требуется большой объем геолого-разведочных работ. В целом минерально-сырьевая база алмазов требует восполнения путем увеличения научно-прогностических, поисковых и других видов геолого-разведочных работ, развития и совершенствования технологии поисков.

В пределах выделенной Якутской оловоносной провинции (13 коренных и 37 россыпных месторождений) сосредоточено около 37 процентов разведанных запасов олова и 30 процентов прогнозных ресурсов Российской Федерации. Общий потенциал россыпного олова шельфа России сосредоточен в восточной части Арктической зоны Российской Федерации, включающей Ляховский, Чокурдахско-Святоносский, Чаунско-Киберовский и Валькарайский оловоносные районы на территориях Республики Саха (Якутия) и Чукотского автономного округа.

В Верхоянском районе на 2 месторождениях учитываются запасы сурьмы в объеме 90 тыс. тонн.

В северных районах имеются 20 месторождений вольфрама с суммарным количеством запасов около 60 тыс. тонн, а также месторождение свинца с запасами 280 тыс. тонн.

На севере Республики Саха (Якутия) расположено богатейшее редкометалльное месторождение, содержащее такие руды, как ниобий, иттрий, скандий и большую группу редкоземельных элементов (лантан, церий, неодим, празеодим, самарий, европий), что значительно превышает их концентрацию в самых богатых месторождениях мира. Прогнозные ресурсы составляют 154 млн. тонн руды.

На территории Усть-Янского района расположена золото-редкометаллическая россыпь, которая представлена техногенными галле-эфельными отвалами рыхлых пород, содержащих золото и уникальный редкоземельный минерал – куларит.

В арктических районах Республики Саха (Якутия) расположено 18 угольных месторождений с учтенными балансовыми запасами свыше 670 млн. тонн, из них 16 месторождений (свыше 300 млн. тонн) находится в нераспределенном фонде.

По экспертным оценкам, более 80 процентов ресурсов ископаемого бивня мамонта России сосредоточено на территории Республики Саха (Якутия). Оцениваемые ресурсы ископаемой мамонтовой кости в Республике Саха (Якутия) составляют, по оценке специалистов, 450 – 520 тыс. тонн.

Для комплексного развития арктических и северных территорий Республики Саха (Якутия), а также для снижения негативного влияния огромных пространств необходимо в первоочередном порядке стимулировать реализацию инвестиционных проектов по освоению не только месторождений углеводородов, но и таких объектов, как крупные и уникальные месторождения алмазов, золота, цветных и редкоземельных металлов на материковой части формируемой Северо-Якутской опорной зоны.

При этом на территории Северо-Якутской опорной зоны планируется реализовывать проекты, которые осуществляются вне Арктической зоны Российской Федерации, но в целях ее социально-экономического развития. В частности, речь идет о предлагаемой

модернизации расположенного вне пределов Арктической зоны Российской Федерации Жатайского судоремонтно-судостроительного завода (общество с ограниченной ответственностью "Жатайская судостроительная", Республика Саха (Якутия), которая обеспечит развитие Северного морского пути, модернизацию, ремонт и межнавигационное обслуживание судов, формирование якутского индустриального транспортно-логистического узла, а также повысит эффективность и бесперебойность северного завоза.

В целях повышения транспортной доступности Северо-Якутской опорной зоны необходима реконструкция аэропортов регионального и местного значения (Черский, Чокурдах, Тикси, Депутатский). Воздушный транспорт является единственным магистральным видом транспорта, обеспечивающим связь населенных пунктов Черский, Чокурдах, Тикси и Депутатский с остальной территорией России.

Чукотский автономный округ

Стратегическое планирование в Чукотском автономном округе

Стратегией развития Чукотского автономного округа на период до 2020 года рассматривается несколько вариантов развития региона,

приоритетным среди которых является вариант, связанный с активным привлечением инвестиций в сферы геологоразведки, теплоэнергетики и добычи угля, а также в сферу транспорта. Отмечается, что такие капиталовложения позволяют экспортировать уголь в страны Азиатско-Тихоокеанского региона и выйти на рынки Мексики и Японии. Планируется переход от сельского хозяйства, ориентированного на нужды коренного населения, к глубокой переработке мяса и морских ресурсов.

Основой экономического развития региона на период до 2020 года является стимулирование развития Чаун-Билибинской промышленной зоны, а также Анадырской промышленной зоны.

В Чаун-Билибинской промышленной зоне предполагается дальнейшее развитие добычи золота и серебра на существующих россыпных и рудных месторождениях, а также развитие новых рудных месторождений. Основными районами добычи являются Билибинский, Чаунский и Шмидтовский, а общий объем добычи золота к 2020 году планируется довести до 30 – 32 тонн.

Перспективы развития Анадырской промышленной зоны связаны в первую очередь с добычей угля на Беринговском месторождении в объеме 2 млн. тонн и поставкой в другие регионы и страны Азиатско-Тихоокеанского региона, а также с развитием добычи углеводородов на материке и производством нефтепродуктов для регионального потребления. Объем добычи к 2020 году планируется довести до 480 – 500 тыс. тонн нефти и 70 млн. куб. метров газа.

Развитие промышленности потребует соответствующего развития инфраструктуры, в том числе строительства автомобильных дорог, линий электропередачи, объектов электрогенерации, реконструкции портов и аэродромов.

Наряду с развитием промышленных зон запланирована поддержка развития отраслей традиционной экономики (оленьеводство, морской зверобойный промысел, рыболовство, народные ремесла и др.) в Анадырском, Иультинском, Провиденском и Чукотском районах.

В результате реализации стратегии развития Чукотского автономного округа на период до 2020 года среднедушевой доход населения вырастет в 2,3 раза, валовой региональный продукт – в 3,7 раза, а дотационность бюджета составит не более 25 процентов.

Формирование и функционирование Чукотской опорной зоны

Непосредственное участие Чукотского автономного округа предполагается в части совместной работы по формированию концепции Чукотской опорной зоны, предусмотренной в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1.

Экономика Чукотского автономного округа развивается в условиях воздействия неблагоприятных климатических и географических факторов. Но округ располагает собственной ресурсной базой, мощными источниками энергии, отлаженной системой управления и снабжения, а его инвестиционная привлекательность становится все более очевидной.

Уникальное географическое положение Чукотской опорной зоны, ее мощнейшая сырьевая база, научно-технический и оборонный потенциал имеют для Российской Федерации большое геополитическое значение. С возрастающей ролью Арктической зоны Российской Федерации в мировой экономике увеличивается значимость Чукотской опорной зоны как контактной зоны, обеспечивающей внешнеэкономическое, культурное и другие виды межгосударственного сотрудничества. В связи с этим развитие транспортной системы Арктической зоны Российской Федерации становится необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Российской Федерации и улучшения качества жизни населения.

Основу экономики Чукотского автономного округа составляет горнодобывающая промышленность. В округе имеются значительные запасы полезных ископаемых, таких, как рудное золото на месторождениях Купол, Майское, Каральвеемское, Двойное, Кекура и Валунистое, россыпное золото на месторождениях Ичувеем, Рывеем и Пильхинкууль, рудное олово на месторождениях Пыркакайские штокверки, Иультинское и Валькумейское, вольфрам на Иультинском месторождении, уголь на Анадырском бурогоугольном, каменноугольном Бухты Угольной и Дальнем месторождениях, медь на месторождении Песчанка, ртуть на Тамватнейском и Западно-Палянском месторождениях, нефть и газ в Анадырском и Хатырском нефтегазоносных бассейнах.

Однако Чукотский автономный округ является одной из самых отдаленных территорий Арктической зоны Российской Федерации, а также имеет наиболее экстремальные природно-климатические условия, поскольку около половины территории округа расположена за Полярным кругом, и предельную труднодоступность (отсутствие железнодорожного транспорта, автотранспортных выходов в прилегающие субъекты Российской Федерации, недоступность круглогодичной связи по наземным транспортным коммуникациям между населенными пунктами). Такие ограничения, в свою очередь, сдерживают экономический рост и снижают инвестиционную привлекательность региона.

В качестве структурообразующего элемента формирования Чукотской опорной зоны представляется целесообразным определить создание транспортной инфраструктуры на основе единой системы Северного морского пути, воздушного сообщения и автомобильных дорог, которые участвуют в транспортировке грузов, в том числе в виде полезных ископаемых, добываемых на месторождениях Арктической зоны Российской Федерации. В качестве стратегической задачи необходимо также рассматривать формирование энергетической инфраструктуры, включающей строительство новых и реконструкцию существующих линий электропередачи и подстанций в наиболее перспективных зонах освоения минерально-сырьевых ресурсов Чукотского автономного округа.

Чукотский автономный округ отличается крайне низким уровнем развития транспортного комплекса, характерной особенностью которого является полное отсутствие железнодорожных путей и трубопроводов. Основным звеном транспортного комплекса является воздушный транспорт, который работает круглогодично. Аэропорты обеспечивают воздушную связь с районными центрами и селами, а также с некоторыми крупными городами России. В некоторых населенных пунктах указанного округа воздушный транспорт остается единственным средством сообщения.

Морская транспортная схема Чукотского автономного округа включает порты, непосредственно расположенные на его территории. Морские порты округа не имеют собственного среднего и крупного каботажного флота, их основной целью является обработка и перевалка грузов для прибрежных сел и населенных пунктов, а также отгрузка твердого топлива и иного груза, предназначенных для отправки за пределы округа. Морская транспортная схема включает в себя порты Эгвекино́т, Анады́рь, Провидения, Беринговский в Беринговом море и порт Певек в Восточно-Сибирском море. В течение ограниченного навигационного периода на территорию указанного округа завозится основная часть топлива, продовольствия и других грузов.

При отсутствии железнодорожного транспорта в Чукотском автономном округе и коротком навигационном периоде протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1 тыс. кв. километров территории составляет всего 1 километр, по данным Федеральной службы государственной статистики. Дороги с покрытием присутствуют только в городах и прилегающих к ним поселках, на остальной территории используются зимники – дороги без покрытия, на которых движение возможно лишь зимой по укатанному снегу. Расстояние от порта Эгвекино́т до окружного центра г. Анады́рь авиационным транспортом составляет 228 километров, наземным транспортом – 350 километров. В 2012 году начато строительство федеральной автомобильной дороги "Колыма – Омсукчан – Омо́лон – Анады́рь", которая к 2030 году обеспечит круглогодичную транспортную связь указанного округа с дорожной сетью Дальнего Востока и позволит начать добычу полезных ископаемых в ранее недоступных районах.

Экономика Чукотского автономного округа ориентирована в основном на использование месторождений полезных ископаемых при сохранении традиционных форм хозяйствования коренного населения. Валовой региональный продукт, произведенный в указанном округе, по итогам 2015 года составил 62 млрд. рублей. Наибольший вклад в валовой региональный продукт вносит промышленное производство. В настоящее время основными отраслями промышленности указанного округа являются добывающая промышленность, цветная металлургия, электроэнергетика и пищевая промышленность. Пищевая промышленность направлена в основном на удовлетворение потребностей жителей указанного округа. В сельском хозяйстве основными видами деятельности являются оленеводство, рыболовство и морской зверобойный промысел.

Несмотря на слабую геологическую изученность Чукотского

автономного округа, его разведанный минерально-сырьевой потенциал считается одним из самых высоких на Дальнем Востоке. Наличие крупных запасов полезных ископаемых в указанном округе определяет доминирование добывающей промышленности. В недрах указанного округа залегают месторождения золота, олова, серебра, меди, вольфрама, ртути, металлов платиновой группы, угля, нефти, газа и других полезных ископаемых. За время промышленной разработки месторождений в указанном округе было получено 200 тыс. тонн олова, 90 тыс. тонн трехоксида вольфрама и более 1000 тонн золота.

Важную роль в развитии экономики Чукотского автономного округа играет золотодобывающая промышленность.

В 2011 – 2015 годах из россыпных и рудных месторождений Чукотского автономного округа в целом добыто 126,6 тонны золота и 863,7 тонны серебра. По итогам 2015 года добыто 32 тонны золота и 156,3 тонны серебра.

В настоящее время разрабатываются 5 месторождений рудного золота – Купол, Валунистое, Каральвеем, Двойное и Майское. Готовятся к освоению золоторудные месторождения Кекура и Клен. Перспективным объектом является одно из крупнейших в мире золотосодержащее медно-порфировое месторождение Песчанка, освоение которого сдерживается большими капитальными вложениями и неразвитостью транспортной инфраструктуры.

Из топливно-энергетических полезных ископаемых на территории Чукотского автономного округа осуществляется добыча угля и природного газа.

До 2015 года угледобывающая промышленность была представлена 2 предприятиями – открытым акционерным обществом "Шахта Угольная" и открытым акционерным обществом "Шахта Нагорная". Ежегодный уровень добычи бурого и каменного угля этими шахтами в 2009 – 2014 годах составлял 300 – 435 тыс. тонн. Углем обеспечиваются традиционные потребители топливно-энергетических ресурсов Чукотского автономного округа – акционерное общество "Чукотэнерго" и государственное предприятие Чукотского автономного округа "Чукоткоммунхоз". В рамках развития Анадырской опорной зоны планируется обеспечить освоение месторождений каменного угля Беринговского каменноугольного бассейна (общие суммарные запасы – свыше 4 млрд. тонн), располагающегося на побережье незамерзающего Берингова моря. Геологические запасы угля и созданная производственная база позволяют не только удовлетворить собственные нужды этого округа, но и поставлять продукцию за его пределы в любые районы Дальнего Востока, а также в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

На территории Чукотского автономного округа эксплуатируется одно газовое месторождение – Западно-Озерное, расположенное в Анадырском районе. Добычу газа осуществляет общество с ограниченной ответственностью "Сибнефть-Чукотка". Газомоторная станция в г. Анадыре является единственным потребителем газа Западно-Озерного месторождения (ежегодный уровень планового потребления составляет около 25 млн. куб. метров).

В пределах территории Чукотского автономного округа и шельфов омывающих его морей выявлено 6 перспективных нефтегазоносных бассейнов со значительными запасами углеводородного сырья. Основные перспективы развития топливно-энергетической базы с целью обеспечения потребностей указанного округа в нефтепродуктах и энергоресурсах связаны с изучением и разработкой месторождений Телекайской площади. Предварительно оцененные запасы позволяют прогнозировать добычу около 500 тыс. тонн нефти и 70 млн. куб. метров газа.

Таким образом, основу экономики Чукотского автономного округа составляет горнодобывающая промышленность, остальные отрасли округа, такие, как небольшие рыбоперерабатывающие предприятия, предприятия по производству строительных материалов и оленеводство развиты слабо и служат для удовлетворения местных нужд. Коренное население занято традиционными видами промысла.

В целях повышения транспортной доступности Чукотской опорной зоны необходима реконструкция аэропортов регионального и местного значения – Залив Креста, Кепервеем и Беринговский. Воздушный транспорт является единственным магистральным видом транспорта, обеспечивающим связь одноименных населенных пунктов с остальной территорией России.

3. Участие государственных корпораций, акционерных обществ

с государственным участием, общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

По мере реализации основных мероприятий государственных программ Российской Федерации на территории Арктической зоны Российской Федерации планируется создавать дополнительные возможности повышения эффективности ведения хозяйственной деятельности. Предполагается, что реализуемые в рамках Программы мероприятия государственных корпораций, акционерных обществ с государственным участием, общественных, научных и иных сообществ будут способствовать созданию благоприятной социально-экономической обстановки в Арктической зоне Российской Федерации, а также повышению экономической привлекательности и улучшению инвестиционного климата в ней.

Государственные корпорации, акционерные общества с государственным участием, общественные, научные и иные организации в рамках своей компетенции планируют принимать участие в разработке концепций формирования и функционирования опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации.

В частности, с января 2015 г. акционерное общество "Центральное конструкторское бюро морской техники "Рубин" реализует научно-технический проект "Айсберг" по разработке подводных (подледных) технологий освоения месторождений полезных ископаемых арктических морей Фонда перспективных исследований (далее – проект "Айсберг").

Проект "Айсберг" предусматривает определение технической возможности и целесообразности создания подводных автономных технических средств для разведки и освоения месторождений углеводородов в акваториях арктических морей с тяжелыми ледовыми условиями, а также разработку соответствующих критических технологий и облика технических средств.

В проекте "Айсберг" задействована широкая кооперация соисполнителей академического и промышленного секторов российского научно-технического комплекса.

Фондом перспективных исследований предполагается создание в 2018 – 2029 годах основных пилотных образцов подводной техники (подводных энергетического, бурового, транспортно-монтажного и сервисного комплексов, а также комплекса сейсморазведки), разрабатываемой в рамках проекта "Айсберг".

Однако с учетом ограниченных лимитов бюджетного финансирования и ключевых направлений развития Арктической зоны Российской Федерации предлагается приоритетными направлениями дальнейшей реализации проекта программы в сфере освоения полезных ископаемых арктических морей определить создание и испытание натурного прототипа подводного комплекса сейсморазведки, а также отработку технологии непрерывного подводного бурения на базе испытания натурного прототипа роботизированного бурового. Создание указанных прототипов позволит оценить реализуемость мероприятий в части создания пилотных образцов как наиболее востребованных потребителями и определить приоритеты создания других пилотных образцов.

Реализация предлагаемого комплекса работ обеспечит лидерство Российской Федерации в создании прототипов промышленного оборудования для подводной (подледной) сейсморазведки с использованием автономного необитаемого подводного аппарата и бурения нефтегазовых скважин автономными подводными буровыми комплексами.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы приведены в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 3.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета приведено в приложении № 4.

План реализации Программы на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов приведен в приложении № 5.

III. Цели, задачи и мероприятия, реализуемые на территории Дальневосточного федерального округа

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от

2 мая 2014 г. № 296 "О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации" в состав Арктической зоны Российской Федерации входят территории 2 субъектов Российской Федерации – Чукотского автономного округа и Республики Саха (Якутия), входящих в состав Дальневосточного федерального округа.

Приоритетом государственной политики в сфере развития Арктической зоны Российской Федерации и целью Программы является повышение уровня социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации. Цели и задачи реализации государственной политики, предусмотренные Основами государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу, утвержденными Президентом Российской Федерации 18 сентября 2008 г. № Пр-1969, и Стратегией развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года, утвержденной Президентом Российской Федерации 8 февраля 2013 г. № Пр-232, тесно перекликаются с задачами и целями государственной политики Российской Федерации на территории Дальнего Востока.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 г. № 2094-р, задачами государственной политики в Дальневосточном федеральном округе являются:

создание условий для развития перспективной экономической специализации субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальнего Востока и Байкальского региона, на основе природно-ресурсного, индустриального, кадрового и научного потенциала в рамках федеральных отраслевых стратегий развития, стратегий социально-экономического развития субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, а также стратегических программ крупных компаний;

формирование устойчивой системы расселения, опирающейся на региональные зоны опережающего экономического роста с комфортной средой обитания человека;

снижение барьеров для экономической и социальной интеграции территории Дальнего Востока и Байкальского региона с остальными регионами России и повышение конкурентоспособности продукции, товаров и услуг в соответствии с экономической специализацией путем формирования нормативно-правовой базы, определяющей особые условия ценовой, тарифной, таможенной, налоговой и бюджетной политики;

формирование численности населения и трудовых ресурсов в объемах, необходимых для решения экономических задач, стоящих перед регионом, а также повышение качества человеческого капитала;

сохранение и поддержка традиционного образа жизни коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока, проживающих на территории Арктической зоны Российской Федерации.

Для достижения поставленной цели в Чукотском автономном округе и Республике Саха (Якутия) необходимо решить задачу по усилению координации деятельности органов государственной власти при реализации государственной политики в Арктической зоне Российской Федерации в части формирования опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения их функционирования. Решение этой задачи, в том числе путем включения вопросов социального развития 2 субъектов Российской Федерации в стратегии долгосрочного социально-экономического развития федеральных округов и субъектов Российской Федерации, отраслевые стратегии и программы, обеспечит ускорение социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации.

Ключевыми механизмами реализации Программы в Дальневосточном федеральном округе призваны стать опорные зоны развития, представляющие собой комплексные проекты социально-экономического развития, направленные на достижение стратегических интересов и обеспечение национальной безопасности, предусматривающие синхронное скоординированное применение действующих инструментов территориального и отраслевого развития, а также механизмов реализации инвестиционных проектов, в том числе на принципах государственно-частного и муниципально-частного партнерства.

Опорные зоны развития Арктической зоны Российской Федерации также являются частью инструментов, которые планируется закрепить в стратегии пространственного развития Российской Федерации, которая в качестве документа стратегического планирования определяет приоритеты, цели и задачи комплексного регионального развития

Российской Федерации, направлена на поддержание устойчивости системы расселения на территории Российской Федерации и снятие инфраструктурных ограничений в социально-экономическом развитии территорий, а также включает предложения о совершенствовании системы расселения на территории Российской Федерации и о приоритетных направлениях размещения производительных сил на территории Российской Федерации.

Исходя из существующего административно-территориального деления, функционирования транспортных узлов, ресурсной базы и перспектив социально-экономического развития на территории Дальневосточного федерального округа предлагается выделить Северо-Якутскую (Республика Саха (Якутия) и Чукотскую (Чукотский автономный округ) опорные зоны.

Формирование и функционирование Северо-Якутской опорной зоны и Чукотской опорной зоны планируется осуществлять в соответствии с подразделом 2 раздела II Программы.

Реализацию комплекса мер по формированию и развитию опорных зон развития Арктической зоны Российской Федерации, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа, планируется осуществлять после проведения научно-исследовательской работы, реализация которой запланирована в рамках основного мероприятия по обеспечению формирования и функционирования опорных зон развития Программы. По итогам реализации указанного мероприятия планируется внести изменение в Программу в части показателя, касающегося темпа прироста объема валовой добавленной стоимости субъекта Арктической зоны Российской Федерации в общем объеме валовой добавленной стоимости по территории Арктической зоны Российской Федерации.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на мероприятия по опережающему развитию Дальнего Востока Программы приведены в приложении № 6.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Программы на Дальнем Востоке за счет средств федерального бюджета приведено в приложении № 7.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на Дальнем Востоке приведены в приложении № 8.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) реализации мероприятий Программы на Дальнем Востоке приведены в приложении № 9.

СВЕД
о показателях (индикаторах) государст
"Социально-экономическое развитие Ар

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель	2015 год план.	фак

Государственная программа Российской Федерации "Социально-э

1. Показатель 1 "Доля валового регионального продукта, произведенного в Арктической зоне процентов - 5,1

Российской Федерации, в суммарном валовом региональном продукте субъектов Российской Федерации"<1>

2.	Показатель 2 "Удельный вес наукоемких инновационных товаров, работ (услуг) организаций в общем объеме отгруженных товаров, выполненных работ (услуг) по Арктической зоне Российской Федерации"<2>	процентов	-	0,05
3.	Показатель 3 "Уровень освещенности акваторий арктических морей данными гидрометеорологических наблюдений"	процентов	-	-
4.	Показатель 4 "Уровень осведомленности граждан Российской Федерации о деятельности государства в Арктике"	процентов	-	-
5.	Показатель 5 "Доля импортной продукции (технологии и оборудование) в общем объеме продукции (технологии и оборудование), закупленной компаниями для освоения месторождений полезных ископаемых Арктической зоны Российской Федерации"	процентов	-	-
6.	Показатель 6 "Доля радиоэлектронного оборудования российского производства, используемого в Арктике, в общем объеме радиоэлектронного оборудования, используемого в Арктике"	процентов	-	-

Подпрограмма 1 "Формирование опорных зон развития и обеспечение социально-экономического развития Арктики"

7.	Показатель 1.1 "Количество подготовленных проектов методических и аналитических документов, используемых для принятия управленческих решений в сфере социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности" (нарастающим итогом)	единиц	Минэкономразвития России	-	-
8.	Показатель 1.2 "Доля чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации в их общем числе в Российской Федерации"	процентов	МЧС России	-	-
9.	Показатель 1.3 "Количество разработанных научно-обоснованных аналитических документов, нормативно-технических документов и рекомендаций по геотехническому мониторингу, изысканиям, проектированию, строительству и эксплуатации зданий и сооружений в опорных зонах развития Арктической зоны Российской Федерации" (нарастающим итогом)	единиц	Минстрой России	-	-
10.	Показатель 1.4 "Количество информационных сообщений по различным темам, связанным с развитием Арктической зоны Российской Федерации"	единиц	Минэкономразвития России	-	-
11.	Показатель 1.5 "Количество проведенных общественно значимых мероприятий, в том числе международных, посвященных вопросам развития Арктики" (нарастающим итогом)	единиц	Минэкономразвития России	-	-
12.	Показатель 1.6 "Выполнение нормативных объемов измерений, отражающих загрязнение атмосферного воздуха"	процентов	Росгидромет	-	-

Подпрограмма 2 "Развитие Северного морского пути"

13.	Показатель 2.1 "Количество модернизированных пунктов государственной гидрометеорологической сети, расположенной в Арктической зоне Российской Федерации"	единиц	Росгидромет	-	-
14.	Показатель 2.2 "Оправдываемость морских метеорологических, гидрологических и ледовых прогнозов, составленных с использованием автоматизированной ледово-информационной системы "Север"	процентов	Росгидромет	-	-
15.	Показатель 2.3 "Создание единой защищенной информационно-телекоммуникационной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации, а также ее инфраструктуры в Арктической зоне Российской Федерации"	единиц	Минтранс России	-	-
16.	Показатель 2.4 "Количество разработанных типов радиоэлектронного оборудования"	единиц	Минпромторг России	-	-
17.	Показатель 2.5 "Количество переданных в производство электронных и радиоэлектронных технологий, обеспечивающих конкурентоспособность конечной продукции арктического применения"	единиц	Минпромторг России	-	-
18.	Показатель 2.6 "Количество поставленных (модернизированных) мобильных комплексов (нарастающим итогом) "	единиц	Ростгвардия	-	-
19.	Показатель 2.7 "Процент ЯРОО и РАО<3>, обнаруженных и обследованных при проведении экспедиционных работ, в общем числе затопленных в Арктической зоне Российской Федерации"	процентов	федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Курчатовский институт"	-	-
20.	Показатель 2.8 "Количество проб окружающей среды прибрежной зоны, включая донные отложения, морскую и наземную растительность, воду, почву, местные пищевые продукты, для оценки содержания техногенных радионуклидов" (нарастающим итогом)	единиц	ФМБА России	-	-
Подпрограмма 3 "Создание оборудования и технологий необходимых для освоения минерально-сырьевых р					
21.	Показатель 3.1 "Количество разработанных образцов нефтегазового и промышленного оборудования"	единиц	Минпромторг России	-	-
22.	Показатель 3.2 "Количество патентов и других объектов интеллектуальной собственности"	единиц	Минпромторг России	-	-
23.	Показатель 3.3 "Количество переданных в производство технологий нефтегазового и промышленного оборудования, обеспечивающих конкурентоспособность конечной продукции"	единиц	Минпромторг России	-	-
24.	Показатель 3.4 "Количество созданных испытательных центров для испытания нефтегазового и промышленного оборудования, предназначенного для работы в условиях Арктики"	единиц	Минпромторг России	-	-

<1> Согласно Федеральному плану статистических работ данные по показателю за 2016 год представл
 <2> Согласно Федеральному плану статистических работ данные по показателю за 2016 год представл
 <3> Ядерно опасные и радиационно опасные объекты (ЯРОО) и радиоактивные отходы (РАО).

<4> Отработанное ядерное топливо.

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий государственной программы Российской Федерации "Социальн

Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый р
		-----	-----	
		начала реализации	окончания реализации	

Подпрограмма 1 "Формирование опорных зон развития и обеспечение их функционирс
развития Арктической зоны Росс

1.1.	Основное мероприятие 1.1 "Обеспечение формирования и функционирования опорных зон развития"	Минэкономразвития России	2018 год	2020 год	разработка нормативн организационно-техни для формирования опс и обеспечения их фун
1.2.	Основное мероприятие 1.2 "Формирование и функционирование опорных зон развития"	Минэкономразвития России	2018 год	2025 год	утверждение норматив актов, регламентируе и функционирование с развития; реализация проектов функционированию опс развития, позволяюща данный подход, сформ механизм социально-э развития Арктической Федерации
1.3.	Основное мероприятие 1.3 "Развитие единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации"	МЧС России	2021 год	2025 год	повышение уровня фун территории Арктическ Российской Федерации государственной сист предупреждения и лик чрезвычайных ситуаци сокращение количест погибшего в результа ситуаций, пожаров и водных объектах в Ар Российской Федерации
1.4.	Основное мероприятие 1.4 "Обеспечение хозяйствования в условиях вечномерзлых грунтов"	Минстрой России	2018 год	2020 год	обеспечение достаточ фундаментальных и пр исследований по накс созданию современных геоинформационных ос арктическими территс обеспечение надежнот

					функционирования систем жизнеобеспечения и деятельности в природных условиях Арктики; создание единой системы многолетнемерзлых территорий застроенной территории Арктической зоны Российской Федерации развитие научно-проектного проектирования и строительства в условиях российской стабилизации мерзлот геокриологической области повышение уровня содержания эксплуатации зданий
1.5.	Основное мероприятие 1.5 "Формирование и реализация государственной информационной политики Российской Федерации в Арктике и продвижение международного сотрудничества"	Минэкономразвития России	2018 год	2025 год	увеличение доли граждан Федерации, осведомленности государственной деятельности в Арктической зоне Российской Федерации, до 45 процентов подготовка сообщений по темам, связанным с Арктической зоной Российской Федерации, в 2017 году - 1000 руб. в 2018 году - 1200 руб. в 2019 году - 1350 руб. в 2020 году - 1500 руб. в 2021 - 2025 годах организация и проведение значимых мероприятий усиление позиции Российской Федерации в международных организациях расширение взаимодействия международного сотрудничества в Арктике
1.6.	Основное мероприятие 1.6 "Проектирование и строительство ледостойкой самодвижущейся платформы "Северный полюс"	Росгидромет	2018 год	2020 год	введение в эксплуатацию самодвижущейся платформы "Северный полюс"
1.7.	Основное мероприятие 1.7 "Развитие государственной сети наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха"	Росгидромет	2021 год	2025 год	организация наблюдения взвешенных частиц РМ ₁₀ в населенных пунктах Арктики с населением более 10 тысяч человек; замена 13 действующих станций наблюдения за атмосферным воздухом в Архангельске, Северном Новодвинске, Салехарде восстановление 4 постоянных станционных постов организация наблюдения за загрязнением атмосферы в гг. Ноябрьске и Ненецк (4 поста); модернизация существующих станций наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха в Норвегии в районе в М. (пос. Никель и г. Запад в г. Воркуте; организация 4 информационных подведомственных у Росгидромета; приобретение 6 мобильных

					экологических лабора современными прибора оборудованием; переоснащение 7 дейс химико-аналитических замена станций транс загрязнения атмосфер Пинега и Янискоски а станциями наблюдения
1.8.	Основное мероприятие 1.8 "Создание условий функционирования подразделений Вооруженных Сил Российской Федерации в Арктической зоне Российской Федерации"	Минобороны России	2019 год	2025 год	обеспечение жизнедеятельности состава подразделений Российской Федерации в Арктической зоне РФ Федерации, и выполнение контролю воздушного трафика (в том числе над акваторией морского пути) и прибрежных объектов Российской Федерации в Арктике; создание новых рабочих мест местного населения, повышение численности населения морских портов побережья Ледовитого океана, создание дополнительный импульс социально-экономического развития арктических регионов способствовать формированию зон развития в Арктике
Подпрограмма 2 "Развитие Северного морского пути"					
2.1.	Основное мероприятие 2.1 "Модернизация автоматизированной ледово-информационной системы "Север"	Росгидромет	2021 год	2025 год	введение в эксплуатацию модернизированной аэрофото ледово-информационной системы "Север"; создание системы приема и обработки спутниковой информации для системы пос. Тикси
2.2.	Основное мероприятие 2.2 "Строительство природоохранного флота для обеспечения федерального государственного экологического надзора в морях и на континентальном шельфе в Арктической зоне Российской Федерации"	Росприроднадзор	2021 год	2023 год	строительство прибрежных для обеспечения федерального государственного экологического надзора в морях и на континентальном шельфе в Арктической зоне Российской Федерации
2.3.	Основное мероприятие 2.3 "Разработка и создание единой защищенной информационно- телекоммуникационной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации"	Минтранс России	2021 год	2024 год	обеспечение национальной суверенитета Российской Федерации области контроля и безопасности внутригосударственных и международных транспортных маршрутов в Арктической зоне Российской Федерации; обеспечение безопасности высокоинтенсивных транспортных перевозок в Арктической зоне Российской Федерации; обеспечение условий интересов Российской Федерации потенциала пропускной способности Северного морского пути международного товарооборота

2.4.	Основное мероприятие 2.4 "Создание радиоэлектронного оборудования, межрегиональной арктической системы сбора, обработки и доведения информации на всем пространстве Арктики"	Минпромторг России	2021 год	2024 год	повышение качества ж Арктической зоны Рос благодаря интеллекту обитания и расширени использования радиоз информационных систе организация производ интеллектуально насъ конкурентоспособной высокотехнологичной продукции, реализуюш телекоммуникационные связи и навигации, т топливно-энергетичес промышленной инфраст различных слоев насе зоны Российской Феде увеличение объема пр радиоэлектронного об увеличение числа раб
2.5.	Основное мероприятие 2.5 "Формирование (модернизация) нестационарной системы защиты территории и акватории морских портов"	Ростгвардия	2018 год	2021 год	объединение всех моб в единую систему за портов Северного мор решения задач в рамк территориальной обор содействия пограничн Федеральной службы с Российской Федерации государственной гра Федерации в Арктике; повышение эффективнс личного состава войс гвардии Российской Ф выполнении в условия по охране обществен обеспечению обществе безопасности, а такж режимов чрезвычайног положений, правовог контртеррористическ счет расширения возм и сухопутной составл комплексов
2.6.	Основное мероприятие 2.6 "Обеспечение реабилитации арктического региона от затопленных и затонувших объектов с отработавшим ядерным топливом и радиоактивными отходами"	федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Курчатовский	2020 год	2023 год	разработка техническ оценки ядерной, ради экологической безопа затопленных в Арктик отработанным ядерным радиоактивными отход и РАО) (в том числе лодки К-27 и Б-159,

	институт"				<p>проведение комплексных инженерно-радиационных исследований для определения фактического состояния АПЛ Б-159, ядерно опасных и радиационно опасных объектов (далее - ЯРО) в Карском море и заливе Земля;</p> <p>реализация проекта с эксплуатацией и реабилитацией временного хранения отходов;</p> <p>организация и проведение экспедиционных радиационных обследований специальных зон затопления РАО, районы аварийно затонувших кораблей;</p> <p>составление по результатам радиологических обследований карт-схем радиологического мониторинга морской среды;</p> <p>проведение оценки состояния защищенности личного состава участвующего в проведении работ населения, проживающего в зоне, по результатам радиационно-гигиенических исследований</p>
2.7.	Основное мероприятие 2.7 "Модернизация и развитие российских мощностей по созданию современного речного флота для внутренних водных путей"	Минпромторг России	2019 год	2021 год	реконструкция и модернизация Жатайского судостроительного завода судоремонтного завода строительство флота внутренних путей
2.8.	Основное мероприятие 2.8 "Модернизация и развитие гидрометеорологической сети наблюдений за состоянием окружающей среды в Арктической зоне Российской Федерации"	Росгидромет	2021 год	2025 год	<p>модернизация зданий (техническое перевооружение зданий из старых конструкций) наблюдательных гидрометеостанций, строительство станций;</p> <p>закупка и установка станций, расположенных в районах побережья и арктических морей, а также станций, современных гидрометеорологических первичной обработки полученных данных, с обеспечением жизнедеятельности (дизель-генераторы, технические приборы, средства);</p> <p>приобретение и установка автоматических гидробуев;</p> <p>оснащение полярных судов средствами сбора данных наблюдений средствами связи, в системах VSAT и комбинированных радиостанций</p>
2.9.	Основное мероприятие 2.9 "Развитие судостроительной промышленности"*	Минпромторг России	-	-	создание мощного арктического флота, безусловный приоритет в арктическом морском транспорте

по Северному морскому
углеводородов и высс
грузов, так и в обес
обороноспособности с
регионе и безопаснос
судоходства;
создание научно-техн
для производства кон
высокоэкономичных ле
для Арктической зон
Федерации, что будет
интенсивному развити
зоны, освоению шельф
месторождений полезн
модернизация флота и
судов для обеспечени
внутренним водным тр
Ленском бассейне, а
реконструкция и моде
Жатайского судострои
судоремонтного завод
увеличение в структу
для Арктической зон
Федерации доли высок
продукции;
создание и модерниза
для речных перевозок

Подпрограмма 3 "Создание оборудования и технологий нефтегазового и промышлен
ресурсов Арктической зоны Росс

3.1.	Основное мероприятие 3.1 "Разработка стратегических документов по интенсивному развитию отечественного нефтегазового и промышленного машиностроения для комплексного геологического изучения, промышленного освоения и переработки отдельных видов полезных ископаемых в Арктической зоне Российской Федерации, направленных на социально-экономическое развитие Арктики"	Минпромторг России	2021 год	2023 год	повышение эффективнс государственного упр Арктической зоной Рс Федерации, содействи улучшению результато государственных прог Федерации, реализуем Арктической зоны Рос Федерации; организация производ конкурентоспособной высокотехнологичной нужд геологоразведки переработки минераль Арктической зоне Рос Федерации, обеспечен энергоэффективности освоения минеральных основе принципов рес рационального природ
3.2.	Основное мероприятие 3.2 "Создание испытательных полигонов, способных обеспечить проведение испытаний и сертификацию	Минпромторг России	2023 год	2025 год	улучшение инфраструк зоны Российской Феде достижению и улучшен иных государственных Российской Федерации

	нефтегазового и промышленного оборудования, предназначенного для проведения геологоразведочных работ и работ по добыче в условиях Арктической зоны Российской Федерации"				территории Арктической Российской Федерации: разработка стандартов соответствующих мировых позволяющих обеспечить нефтегазовому и промышленному строительству для сырьевых Арктики высокую конкурентоспособность выбор на основании технологий оборудования рациональных элементов и деталей которые обеспечат максимальную производительность; использование национальных и обеспечение единства нефтегазового и горнодобывающей России, способствующий валового внутреннего продукта 1 - 2 процента ежегодно
3.3.	Основное мероприятие 3.3 "Создание оборудования, подвижных машин и механизмов (в том числе опытных образцов), предназначенных для освоения минерально-сырьевых ресурсов в пределах сухопутной части Арктической зоны Российской Федерации"	Минпромторг России	2023 год	2025 год	разработка уникальных импортозамещающих технологий по разведке добыче месторождений ископаемых в Арктической Российской Федерации: существенное сокращение технологического отставания мирового уровня российского нефтегазового и промышленного строительства для сырьевых Арктической зоны Российской Федерации
3.4.	Основное мероприятие 3.4 "Создание оборудования (в том числе опытных образцов), предназначенного для проведения геологоразведочных работ в пределах морской части Арктической зоны Российской Федерации"	Минпромторг России	2023 год	2025 год	разработка уникальных импортозамещающих технологий по разведке добыче месторождений ископаемых в Арктической Российской Федерации: увеличение объема производства российских технических систем и оборудования на зарубежных рынках
3.5.	Основное мероприятие 3.5 "Создание нефтегазового оборудования (в том числе опытных образцов), предназначенного для промышленного освоения месторождений углеводородного сырья в Арктической зоне	Минпромторг России	2023 год	2025 год	разработка уникальных импортозамещающих технологий по разведке добыче месторождений ископаемых в Арктической Российской Федерации: формирование новых и инновационной продукции

Российской Федерации"

полноценной инновационной инфраструктуры, включая опытно-промышленные предприятия, инженерные и центры отработки технологий применения инновационных технологий

* Мероприятия будут реализованы в случае выделения дополнительных средств. Объем финансирования и технической документации.

СВЕДЕНИЯ
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы
"Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации"

Наименование правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации
1. Постановление Правительства Российской Федерации о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 437 "О Министерстве экономического развития Российской Федерации" в части уточнения полномочий Министерства в связи с созданием механизма опорных зон развития	в соответствии с проектом федерального закона "О развитии Арктической зоны Российской Федерации" Минэкономразвития России наделяется полномочиями ответственного за формирование и развитие опорных зон развития в Арктике	сентябрь 2018 г.
2. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении Правил разработки и внедрения механизмов поддержки российских проектов в целях усиления позиции Российской Федерации в международных арктических организациях и расширения взаимовыгодного международного сотрудничества в Арктике	установление порядка отбора российских проектов и работы с ними в целях усиления позиции Российской Федерации в международных арктических организациях и расширения взаимовыгодного международного сотрудничества в Арктике	декабрь 2018 г.
3. Постановление Правительства	установление порядка отбора проектов для	декабрь

Российской Федерации о порядке и критериях отбора проектов для включения в перечень мероприятий и приоритетных проектов в рамках опорных зон развития

включения в перечень мероприятий и приоритетных проектов, научно обоснованных критериев отбора проектов для включения в перечень мероприятий и приоритетных проектов, порядка подачи заявки, рассмотрения и утверждения проектов, формирование отборочной комиссии или иного ответственного исполнителя по отбору проектов

2018 г.

4. Постановление Правительства Российской Федерации о формировании опорных зон развития и обеспечении их функционирования

определение ответственного исполнителя-координатора, установление порядка формирования и прекращения функционирования опорных зон развития, перечня мероприятий и приоритетных проектов с указанием ответственных исполнителей, а также сроков и этапов их реализации, перечня мероприятий и приоритетных проектов, порядка и источников финансирования мероприятий и проектов, перечня мероприятий и приоритетных проектов, распределение обязанностей между ответственным исполнителем-координатором и ответственными исполнителями перечня мероприятий и приоритетных проектов, установление порядка взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, регионов, делового и научно-экспертного сообщества, порядка прекращения функционирования опорной зоны

декабрь
2018 г.

<1> Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус "2". Если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "3". Если основанием для разработки является план мероприятий Правительства Российской Федерации, присваивается статус "3". Если разработка проекта правового акта участников Программы, присваивается статус "4".

<2> Дата, номер документа, являющегося основанием для разработки правового акта, номер пункта (

реализации государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое

Статус, наименование структурного элемента	Код бюджетной классификации				Ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик – координатор, участник	
	ГРБС	ГП	ПГП	ОМ		
Государственная программа Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации"	-	43	-	-	всего бюджетных ассигнований федерального бюджета в том числе:	-
	139	43	-	-	Минэкономразвития России (ответственный исполнитель Программы)	-
	020	43	-	-	Минпромторг России (соисполнитель Программы)	-

	051	43	-	-	Минприроды России	-
	177	43	-	-	МЧС России	-
	103	43	-	-	Минтранс России	-
	069	43	-	-	Минстрой России	-
	169	43	-	-	Росгидромет	-
	388	43	-	-	ФМБА России	-
	595	43	-	-	федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Курчатовский институт"	-
	048	43	-	-	Росприроднадзор	-
	180	43	-	-	Росгвардия	-
	187	43	-	-	Минобороны России*	-
Подпрограмма 1 "Формирование опорных зон развития и обеспечение их функционирования, создание условий для ускоренного социально- экономического развития Арктической зоны Российской Федерации"	-	43	1	-	всего в том числе:	-
	139	43	1	-	Минэкономразвития России	-
	051	43	1	-	Минприроды России	-
	069	43	1	-	Минстрой России	-
	169	43	1	-	Росгидромет	-
	177	43	1	-	МЧС России	-
	187	43	1	-	Минобороны России*	-
Основное мероприятие 1.1 "Обеспечение формирования и функционирования опорных зон развития"	-	43	1	01	всего в том числе:	-
	139	43	1	01	Минэкономразвития России	-
	051	43	1	01	Минприроды России	-
Основное мероприятие 1.2 "Формирование и функционирование опорных зон развития"	-	43	1	02	всего в том числе:	-
	139	43	1	02	Минэкономразвития России	-
	051	43	1	02	Минприроды России	-
Основное мероприятие 1.3 "Развитие единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации"	-	43	1	03	всего в том числе:	-
	177	43	1	03	МЧС России	-
Основное мероприятие 1.4 "Обеспечение хозяйствования в условиях вечномерзлых грунтов"	-	43	1	04	всего в том числе:	-
	069	43	1	04	Минстрой России	-
Основное мероприятие 1.5 "Формирование и реализация государственной информационной политики Российской Федерации"	-	43	1	05	всего в том числе:	-

в Арктике и продвижение международного сотрудничества"	139	43	1	05	Минэкономразвития России	-
Основное мероприятие 1.6 "Проектирование и строительство ледостойкой самодвижущейся платформы "Северный полюс"	-	43	1	06	всего в том числе:	-
	169	43	1	06	Росгидромет	-
Основное мероприятие 1.7 "Развитие государственной сети наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха"	-	43	1	07	всего в том числе:	-
	169	43	1	07	Росгидромет	-
Основное мероприятие 1.8 "Создание условий функционирования подразделений Вооруженных Сил Российской Федерации в Арктической зоне"	-	43	1	08	всего в том числе:	-
	187	43	1	08	Минобороны России*	-
Подпрограмма 2 "Развитие Северного морского пути и обеспечение судоходства в Арктике"	-	43	2	-	всего в том числе:	-
	103	43	2	-	Минтранс России	-
	020	43	2	-	Минпромторг России	-
	048	43	2	-	Росприроднадзор	-
	169	43	2	-	Росгидромет	-
	180	43	2	-	Росгвардия	-
	595	43	2	-	федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Курчатовский институт"	-
	388	43	2	-	ФМБА России	-
Основное мероприятие 2.1 "Модернизация автоматизированной ледово-информационной системы "Север"	-	43	2	01	всего в том числе:	-
	169	43	2	01	Росгидромет	-
Основное мероприятие 2.2 "Строительство природоохранного флота для обеспечения федерального государственного экологического надзора в морях и на континентальном шельфе в Арктической зоне Российской Федерации"	-	43	2	02	всего в том числе:	-
	020	43	2	02	Росприроднадзор	-
Основное мероприятие 2.3 "Разработка и создание единой защищенной информационно-телекоммуникационной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации"	-	43	2	03	всего в том числе:	-
	103	43	2	03	Минтранс России	-
Основное мероприятие 2.4 "Создание радиоэлектронного оборудования, межрегиональной арктической системы сбора, обработки и доведения информации на всем пространстве Арктики"	-	43	2	04	всего в том числе:	-
	020	43	2	04	Минпромторг России	-
Основное мероприятие 2.5 "Формирование (модернизация) нестационарной системы защиты территории и акватории морских портов"	-	43	2	05	всего в том числе:	-
	180	43	2	05	Росгвардия	-
Основное мероприятие 2.6 "Обеспечение реабилитации арктического	-	43	2	06	всего в том числе:	-

региона от затопленных и затонувших объектов с отработавшим ядерным топливом и радиоактивными отходами"	595	43	2	06	федеральное государственное бюджетное учреждение "Национальный исследовательский центр "Курчатовский институт"	-
	169	43	2	06	Росгидромет	-
	388	43	2	06	ФМБА России	-
Основное мероприятие 2.7 "Модернизация и развитие российских мощностей по созданию современного речного флота для внутренних водных путей"	-	43	2	07	всего в том числе:	-
	020	43	2	07	Минпромторг России	-
Основное мероприятие 2.8 "Модернизация и развитие гидрометеорологической сети наблюдений за состоянием окружающей среды в Арктической зоне Российской Федерации"	-	43	2	08	всего в том числе:	-
	169	43	2	08	Росгидромет	-
Основное мероприятие 2.9 "Развитие судостроительной промышленности"*	-	43	2	09	всего в том числе:	-
	020	43	2	09	Минпромторг России	-
Подпрограмма 3 "Создание оборудования и технологий нефтегазового и промышленного машиностроения, необходимых для освоения минерально-сырьевых ресурсов Арктической зоны Российской Федерации"	-	43	3	-	всего в том числе:	-
	020	43	3	-	Минпромторг России	-
Основное мероприятие 3.1 "Разработка стратегических документов по интенсивному развитию отечественного нефтегазового и промышленного машиностроения для комплексного геологического изучения, промышленного освоения и переработки отдельных видов полезных ископаемых в Арктической зоне Российской Федерации, направленных на социально-экономическое развитие Арктики"	-	43	3	01	всего в том числе:	-
	020	43	3	01	Минпромторг России	-
Основное мероприятие 3.2 "Создание испытательных полигонов, способных обеспечить проведение натурных испытаний и сертификацию нефтегазового и промышленного оборудования, предназначенного для проведения геологоразведочных работ и работ по добыче в условиях Арктической зоны Российской Федерации"	-	43	3	02	всего в том числе:	-
	020	43	3	02	Минпромторг России	-
Основное мероприятие 3.3 "Создание оборудования, подвижных машин и механизмов (в том числе опытных образцов), предназначенных для освоения минерально-сырьевых ресурсов в пределах сухопутной части Арктической зоны Российской Федерации"	-	43	3	03	всего в том числе:	-
	020	43	3	03	Минпромторг России	-
Основное мероприятие 3.4 "Создание оборудования (в том числе опытных образцов), предназначенного для проведения геологоразведочных работ в пределах морской части Арктической зоны Российской Федерации"	-	43	3	04	всего в том числе:	-
	020	43	3	04	Минпромторг России	-
Основное мероприятие 3.5 "Создание нефтегазового оборудования (в том числе опытных образцов), предназначенного для	-	43	3	05	всего в том числе:	-

промышленного освоения месторождений углеводородного сырья в Арктической зоне Российской Федерации"

020 43 3 05 Минпромторг России

-

* При условии выделения дополнительных бюджетных ассигнований федерального бюджета.

реализации государственной программы России Арктической зоны Российской Федерации" на					
Наименование подпрограммы, федеральной целевой программы, контрольного события Программы	Статус*	Ответственный исполнитель	2017 год		
			I квартал	II квартал	I кв
1. Подпрограмма 1 "Формирование опорных зон развития и обеспечение их функционирования, создание условий для ускоренного социально-экономического развития Арктической зоны Российской Федерации"					
1.1. Контрольное событие 1.1.1 "Разработаны и проведены НИР"		Минэкономразвития России	-	-	-
1.2. Контрольное событие 1.1.2 "Приняты нормативные акты"		Минэкономразвития России	-	-	-
1.3. Контрольное событие 1.1.3 "Представлена в Правительство Российской Федерации концепция проекта по формированию опорных зон развития"		Минэкономразвития России	-	-	-
1.4. Контрольное событие 1.3.7 "Представлен государственный доклад "О состоянии защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах", содержащий раздел по предупреждению чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне Российской Федерации"	1	МЧС России	-	-	-
1.5. Контрольное событие 1.4.1 "Разработаны научно-обоснованные аналитические документы, нормативно-технические документы и рекомендации по геотехническому мониторингу, изысканиям, проектированию, строительству и эксплуатации зданий и сооружений в опорных зонах развития Арктической		Минстрой России	-	-	-

зоны Российской Федерации"

1.6.	Контрольное событие 1.5.1.1 "Представлен ежегодный отчет о деятельности информационно-аналитического центра"	Минэкономразвития России	-	-	-
1.7.	Контрольное событие 1.5.1.2 "Представлен ежегодный отчет о развитии комплексного информационного ресурса, посвященного социально-экономическому развитию Арктической зоны Российской Федерации"	Минэкономразвития России	-	-	-
1.8.	Контрольное событие 1.5.2.1 "Проведены общественно значимые мероприятия, в том числе международные, посвященные вопросам развития Арктики"	Минэкономразвития России	-	-	-
1.9.	Контрольное событие 1.5.2.2 "Опубликованы печатные и цифровые издания, в том числе в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", проведены выставочные мероприятия об истории освоения, мемориальных и духовных объектах Арктики"	Минэкономразвития России	-	-	-
1.10.	Контрольное событие 1.5.3.1 "Обеспечено участие представителей Российской Федерации в работе международных организаций, включая разработку и внедрение механизмов поддержки российских проектов"	Минэкономразвития России	-	-	-
1.11.	Контрольное событие 1.5.3.2 "Разработаны механизмы поддержки российских проектов в рамках работы международных организаций"	Минэкономразвития России	-	-	-
1.12.	Контрольное событие 1.5.3.3 "Механизмы поддержки российских проектов внедрены и апробированы в рамках работы международных организаций"	Минэкономразвития России	-	-	-
2.	Подпрограмма 2 "Развитие Северного морского пути и обеспечение судоходства в Арктике"				
2.1.	Контрольное событие 2.5.1. "Сформирована (модернизирована) нестационарная система защиты морских портов"	2 Росгвардия	-	-	-
2.2.	Контрольное событие 2.6.1 "Проведен мониторинг состояния и загрязнения окружающей среды Арктической зоны Российской Федерации в целях дальнейшей очистки от затонувших объектов с отработавшим ядерным топливом, радиоактивными отходами"	Росгидромет	-	-	-

* Заполняется в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 16 сентября 2016 г. № 582 "Федерации".

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВочная)

расходов федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и иных внебюджетных источников на мероприятия по опережающему развитию Арктической

Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктических

Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия	Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Источник финансирования	2 года, предшествующие отчетному году				
			план.		факт.		план.
Подпрограмма 2 "Развитие Северного морского пути и обеспечение судоходства в Арктике"	Дальневосточный федеральный округ	всего	-	-	-	-	-
		в том числе:					
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-
		бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-
		местные бюджеты	-	-	-	-	-
		компании с государственным участием	-	-	-	-	-
		иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-
	Республика Саха (Якутия)	всего	-	-	-	-	-
		в том числе:					
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-
		бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-
		местные бюджеты	-	-	-	-	-
		компании с государственным участием	-	-	-	-	-
		иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.7 "Модернизация и развитие российских мощностей по созданию современного речного флота для внутренних водных путей"	Дальневосточный федеральный округ	всего	-	-	-	-	-
		в том числе:					
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-
		бюджеты субъектов	-	-	-	-	-

	Российской Федерации							
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-
	компании с государственным участием	-	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)	всего в том числе:	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
	местные бюджеты	-	-	-	-	-	-	-
	компании с государственным участием	-	-	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока за счет средств федерального бюджета"

Наименование подпрограммы Программы, основного мероприятия	Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Код бюджетной классификации				2 года, предшествующие отчетному году		
		ГРБС	ГП	пГП	ОМ	план.	факт.	план
Государственная программа Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации"	Дальневосточный федеральный округ	-	43	2	2.7	-	-	-
	(Республика Саха (Якутия))	-	43	2	2.7	-	-	-
подпрограмма 2 "Развитие Северного морского пути и обеспечение судоходства в Арктике"	Дальневосточный федеральный округ	-	43	2	2.7	-	-	-
	(Республика Саха (Якутия))	-	43	2	2.7	-	-	-
основное мероприятие 2.7 "Модернизация и развитие российских мощностей по созданию современного речного флота для	Дальневосточный федеральный округ	-	43	2	2.7	-	-	-
	(Республика Саха (Якутия))	-	43	2	2.7	-	-	-

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА					
расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов субъектов Российской Федерации, компаний с государственным участием и источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации"					

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Источник финансирования	2 года, предшествующие отчетному году				
		план.		факт.		г.
		2017	2018	2017	2018	2019
Дальневосточный федеральный округ	всего	-	-	-	-	-
	в том числе:					
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-
	бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-
	местные бюджеты	-	-	-	-	-
	компании с государственным участием	-	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)	иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-
	всего	-	-	-	-	-
	в том числе:					
	федеральный бюджет	-	-	-	-	-
	бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-
	местные бюджеты	-	-	-	-	-
	компании с государственным участием	-	-	-	-	-
	иные внебюджетные источники	-	-	-	-	-

о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) реализации мероприятий гос
 программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зо
 Федерации" на Дальнем Востоке

Территория	Знач			
	2015 год	2016	2017	2018
	план.	факт.	год	год

Цель - повышение уровня социально-экономического развития Арктической зоны Россий
 Задача - повышение качества жизни и защищенности населения на территории Арктической зон

Доля валового регионального продукта, произведенного в Арктической зоне Российск
 в суммарном валовом региональном продукте субъектов Российской Федерации*,

Российская Федерация	-	5,1	-	-	-
Дальневосточный федеральный округ	-	5,1	-	-	-
субъекты Арктической зоны Российской Федерации, в том числе субъект Российской Федерации, входящий в состав Дальневосточного федерального округа	-	5,1	-	-	-

*Согласно Федеральному плану статистических работ данные по показателю за 2016 год представляют
