

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 мая 2017 г. № 670

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095 "Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 2, ст. 172; № 50, ст. 6708; 2012, № 6, ст. 693; № 17, ст. 1999; 2013, № 7, ст. 658; 2014, № 16, ст. 1899; № 19, ст. 2426; 2015, № 7, ст. 1042; № 41, ст. 5665; 2016, № 24, ст. 3525).

2. Федеральному агентству воздушного транспорта и Министерству финансов Российской Федерации при планировании бюджетных ассигнований на предоставление субсидий из федерального бюджета на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении осуществлять расчет объемов бюджетных ассигнований из федерального бюджета на соответствующий год и плановый период согласно приложению.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

---

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 31 мая 2017 г. № 670

ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в постановление Правительства  
Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095

1. В наименовании и тексте слова "организациям воздушного

транспорта в целях обеспечения" заменить словами "на обеспечение".

2. В Правилах предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденных указанным постановлением:

а) в наименовании слова "организациям воздушного транспорта в целях обеспечения" заменить словами "на обеспечение";

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются авиаперевозчикам на возмещение недополученных ими доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении воздушными судами в салонах экономического класса регулярными рейсами с 1 апреля по 31 октября текущего года по маршрутам согласно приложению № 1 и с 1 января по 31 декабря текущего года по маршрутам согласно приложению № 2 (далее - маршруты) по специальному тарифу в целях достижения целевых показателей государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".";

в) пункт 3 дополнить абзацем следующего содержания:

"Договор заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.";

г) в пункте 4:

абзац первый дополнить предложением следующего содержания: "К заявлению прилагается подписанная руководителем организации авиаперевозчика справка, подтверждающая соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 4-1 настоящих Правил.";

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Рассмотрение заявлений, представленных авиаперевозчиками после сроков, предусмотренных абзацем первым настоящего пункта, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в случае образования после заключения договоров согласно заявлениям, указанным в абзаце первом настоящего пункта, неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.";

д) дополнить пунктом 4-1 следующего содержания:

"4-1. Заявление принимается к рассмотрению при условии, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется

заключение договора, авиаперевозчик, претендующий на получение субсидии, соответствует следующим требованиям:

а) у авиаперевозчика отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

в) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;

г) авиаперевозчик не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) авиаперевозчик не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами и (или) муниципальными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.;"

е) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с представленными авиаперевозчиками заявлениями определяет планируемый объем воздушных перевозок пассажиров исходя из бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и размера субсидии на одного пассажира на маршрутах.;"

ж) абзац первый пункта 6 изложить в следующей редакции:

"6. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня окончания сроков представления авиаперевозчиками заявлений, предусмотренных абзацем первым пункта 4 настоящих Правил, в следующем порядке с учетом очередности подачи заявлений:;"

з) дополнить пунктом 6-1 следующего содержания:

"6-1. Заключение договоров согласно заявлениям, представленным авиаперевозчиками после сроков, предусмотренных абзацем первым

пункта 4 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня приема заявления в порядке очередности, предусмотренной пунктом 6 настоящих Правил.";

и) в пункте 7:

подпункт "д" признать утратившим силу;

подпункт "е" изложить в следующей редакции:

"е) иные положения.;"

к) в пункте 8:

подпункт "б" изложить в следующей редакции:

"б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам;"

подпункт "д" признать утратившим силу;

л) пункт 10 изложить в следующей редакции:

"10. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.";

м) в пункте 12:

в абзаце первом слова ", а при представлении уточненных документов - в течение 2 дней со дня их получения" исключить;

дополнить абзацами следующего содержания:

"Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 2 дней со дня получения от авиаперевозчика уточненных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо об отказе ему в предоставлении субсидии.

Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает авиаперевозчику в предоставлении субсидии в следующих случаях:

несоответствие представленных документов требованиям, предусмотренным настоящими Правилами, или непредставление (предоставление в неполном объеме) указанных документов;

недостоверность содержащейся в представленных документах информации.";

н) пункт 13 изложить в следующей редакции:

"13. В случае установления фактов нарушения условий предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в течение 30 календарных дней со дня получения от Федерального агентства воздушного транспорта и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля требования об их возврате.";

о) пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о

предоставлении авиаперевозчику субсидии.";

п) в приложении № 1 к указанным Правилам:

в нумерационном заголовке слова "организациям воздушного транспорта в целях обеспечения" заменить словами "на обеспечение"; дополнить пунктами 68 - 73 следующего содержания:

"68. Красноярск - Хабаровск - Красноярск	6000	6000
69. Красноярск - Благовещенск - Красноярск	5500	5500
70. Красноярск - Якутск - Красноярск	5500	5500
71. Нерюнгри - Симферополь - Нерюнгри	8000	8000
72. Нерюнгри - Новосибирск - Нерюнгри	6000	6000
73. Анадырь - Хабаровск - Анадырь	6000	6000";

р) в нумерационном заголовке приложения № 2 к указанным Правилам слова "организациям воздушного транспорта в целях обеспечения" заменить словами "на обеспечение".

---

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Российской Федерации  
от 31 мая 2017 г. № 670

РАСЧЕТ

объема бюджетных ассигнований из федерального бюджета на предоставление субсидий из федерального бюджета на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении

Объем бюджетных ассигнований из федерального бюджета на предоставление субсидий из федерального бюджета на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (N) определяется по формуле:

$$N = \sum_{i=1}^i (T_i \times P_i),$$

где:

$T_i$  - размер субсидии на одного пассажира, указанный в

приложениях № 1 и 2 к Правилам предоставления субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095 "Об утверждении Правил предоставления субсидий на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении";

$R_i$  - планируемое количество пассажиров, перевезенных по

маршруту с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении. Сумма показателей  $R_i$  не может превышать значений

целевого показателя, касающегося количества перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки, предусмотренного государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

---