

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 мая 2017 г. № 621

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т :

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации [от 30 декабря 2011 г. № 1212](#) "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 5, ст. 596; 2013, № 33, ст. 4379; 2015, № 21, ст. 3112; 2016, № 15, ст. 2103).

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 24 мая 2017 г. № 621

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение российским авиакомпаниям, региональным унитарным предприятиям, не являющимся российскими авиакомпаниями, части затрат на уплату лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые указанными организациями по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок

1. Пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

"Субсидии предоставляются в целях достижения целевых показателей государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)".

2. В пункте 2:

а) абзацы четвертый – седьмой заменить текстом следующего содержания:

"воздушное судно":

самолет гражданский пассажирский, являющийся предметом договора лизинга (аренды), со дня производства которого до дня передачи российской авиакомпании (региональному унитарному предприятию) по договору лизинга (аренды) прошло не более 10 лет, оснащенный:

любым типом двигателей, с количеством пассажирских мест не более 50;

турбовинтовыми двигателями, с количеством пассажирских мест не более 78;

турбореактивными двигателями, с количеством пассажирских мест не менее 75 и не более 103, зарегистрированный в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации;

самолет гражданский пассажирский с количеством пассажирских мест не более 12, являющийся предметом договора лизинга (аренды), со дня замены на котором поршневого двигателя на турбовинтовой двигатель до дня передачи российской авиакомпании (региональному унитарному предприятию) по договору лизинга (аренды) прошло не более 10 лет;"

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"эксплуатация воздушного судна" – выполнение внутренних региональных или местных перевозок, а также работ, необходимых для поддержания летной годности воздушного судна."

3. В пункте 4:

а) в подпункте "а":

абзац второй изложить в следующей редакции:

"информацию о типе воздушного судна, дате его выпуска, количестве пассажирских мест и дате замены на воздушном судне поршневого двигателя на турбовинтовой в случае выполнения такой замены;"

в абзаце четвертом слово "первоначального" исключить;

в абзаце пятом слово "первоначальный" исключить;

б) дополнить подпунктами "д" и "е" следующего содержания:

"д) на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, российская авиакомпания (региональное унитарное предприятие):

не имеет задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

не имеет просроченной задолженности по возврату в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов, - для российской авиакомпании;

не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил;

е) наличие обязательства российской авиакомпании (регионального унитарного предприятия) по представлению в Федеральное агентство воздушного транспорта:

заверенной российской авиакомпанией (региональным унитарным предприятием) копии акта приема-передачи воздушного судна по договору лизинга (аренды) не позднее 15 дней со дня заключения договора о предоставлении субсидии;

отчета о результатах выполнения на воздушных судах внутренних региональных и местных воздушных перевозок с указанием количества часов налета, занятости кресел, пассажиропотока и маршрутов внутренних региональных и местных воздушных перевозок по форме, установленной Федеральным агентством воздушного транспорта, ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

информации о дате отправления, наименованиях и (или) кодах аэропортов (пунктов) отправления и назначения первого рейса для выполнения внутренней региональной или местной перевозки;

отчета о достижении показателей результативности

предоставления субсидии."

4. В пункте 6:

а) абзац первый и подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"6. Договор о предоставлении субсидии заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, и содержит:

а) обязательство российской авиакомпании (регионального унитарного предприятия) по возврату в федеральный бюджет полученной субсидии в порядке, предусмотренном пунктом 14 настоящих Правил;"

б) подпункт "ж" изложить в следующей редакции:

"ж) значения показателей результативности предоставления субсидии, которыми являются количество выполняемых рейсов, перевезенных пассажиров, грузов;"

в) подпункт "з" признать утратившим силу;

г) дополнить подпунктом "л" следующего содержания:

"л) иные положения."

5. Пункт 7 дополнить подпунктами "е" – "з" следующего содержания:

"е) реквизиты сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации) воздушного судна (по желанию российской авиакомпании (регионального унитарного предприятия) может быть представлена копия сертификата типа (аттестата о годности к эксплуатации) воздушного судна);

ж) нотариально заверенные копии документов, подтверждающих замену на воздушном судне поршневого двигателя на турбовинтовой в случае выполнения такой замены;

з) справку, подписанную руководителем российской авиакомпании (руководителем регионального унитарного предприятия), подтверждающую соответствие российской авиакомпании (регионального унитарного предприятия) требованиям, указанным в подпункте "д" пункта 4 настоящих Правил."

6. Подпункт "а" пункта 10 изложить в следующей редакции:

"а) непредставление какого-либо из документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, их несоответствие требованиям и условиям, установленным настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии, а также наличие в указанных документах недостоверных сведений;"

7. В пункте 11:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"11. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый российской авиакомпании (региональному унитарному предприятию) в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, не позднее 15-го рабочего дня после заключения Федеральным агентством воздушного транспорта с российской авиакомпанией (региональным унитарным предприятием) договора о предоставлении субсидии;"

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"Федеральное агентство воздушного транспорта осуществляет ведение реестра заключенных договоров о предоставлении субсидии."

8. Пункт 14 изложить в следующей редакции:

"14. В случае установления фактов нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в течение 30 календарных дней со дня получения требования Федерального агентства воздушного транспорта о возврате.".
