

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31 марта 2017 г. № 379

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу
Российской Федерации "Развитие авиационной
промышленности на 2013 - 2025 годы"

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации [от 15 апреля 2014 г. № 303](#) "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 19, ст. 2413).

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 31 марта 2017 г. № 379

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

Изложить государственную программу Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" в
следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 303
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 31 марта 2017 г. № 379)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

ПАСПОРТ
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный - Министерство промышленности и торговли
исполнитель Программы Российской Федерации

Соисполнители - отсутствуют

Программы

Участники Программы	- отсутствуют
Подпрограммы Программы	- подпрограмма 1 "Самолетостроение"; подпрограмма 2 "Вертолетостроение"; подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"; подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"; подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"; подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
Цель Программы	- создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве 3-го производителя по объемам выпуска авиационной техники (воздушных судов)
Задачи Программы	- содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли самолетостроения; содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли вертолетостроения; содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационного двигателестроения; содействие разработке и продвижению отечественной авиационной техники отрасли авиационных агрегатов и приборов; содействие формированию непрерывно обновляемого опережающего научно-технического задела; реализация дополнительных мер поддержки авиационной промышленности, направленных на комплексное развитие отрасли
Целевые индикаторы и показатели Программы	- валовая добавленная стоимость отрасли авиастроения; выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения; количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков); численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения; динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему году, в номинальном выражении); производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении); производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (с учетом индекса цен); рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли); средний возраст работников в промышленных

организациях отрасли авиастроения;
 количество высокопроизводительных рабочих
 мест в промышленных организациях отрасли
 авиастроения;
 доля организаций авиационной
 промышленности, осуществляющих
 технологические инновации, в общем
 количестве организаций;
 доля инновационных товаров, работ, услуг в
 общем объеме отгруженных товаров
 промышленного производства, выполненных
 работ, услуг организаций промышленного
 производства;
 доля инновационных товаров, работ, услуг в
 общем объеме экспорта товаров, работ,
 услуг организаций промышленного
 производства

Этапы и сроки
 реализации Программы

- 2013 - 2025 годы, в том числе:
 I этап - 2013 - 2015 годы;
 II этап - 2016 - 2020 годы;
 III этап - 2021 - 2025 годы

Объемы бюджетных
 ассигнований
 Программы

- объем бюджетных ассигнований на реализацию
 Программы за счет средств федерального
 бюджета составляет 632567620 тыс. рублей,
 в том числе:
 на 2013 год - 58213251,1 тыс. рублей;
 на 2014 год - 58249143,7 тыс. рублей;
 на 2015 год - 62085569,6 тыс. рублей;
 на 2016 год - 52919019 тыс. рублей;
 на 2017 год - 58905440,2 тыс. рублей;
 на 2018 год - 58400550,9 тыс. рублей;
 на 2019 год - 40542092,3 тыс. рублей;
 на 2020 год - 40542092,3 тыс. рублей;
 на 2021 год - 40542092,3 тыс. рублей;
 на 2022 год - 40542092,3 тыс. рублей;
 на 2023 год - 40542092,3 тыс. рублей;
 на 2024 год - 40542092,3 тыс. рублей;
 на 2025 год - 40542092,3 тыс. рублей

Ожидаемые результаты
 реализации Программы

- сохранение статуса России как мировой
 авиационной державы;
 обеспечение потребностей Российской
 Федерации в гражданских воздушных судах в
 значительной степени отечественными
 производителями;
 осуществление выхода на мировой рынок
 финальных интеграторов, интеграторов 1-го
 уровня, а также поставщиков 2 - 4-го
 уровней в основных отраслях авиастроения;
 обеспечение авиационной промышленностью
 значительного вклада в валовой внутренний
 продукт страны, гарантия значительного
 числа высококвалифицированных рабочих мест
 и обеспечение перехода экономики России на
 инновационные рельсы развития;
 формирование конкурентоспособных и
 прибыльных организаций мирового уровня в
 основных отраслях авиастроения

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 "Самолетостроение"

государственной программы Российской Федерации

"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный
 исполнитель
 подпрограммы

- Министерство промышленности и торговли
 Российской Федерации

Участники
 подпрограммы

- отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование глобально конкурентоспособной самолетостроительной отрасли мирового уровня
Задачи подпрограммы	- обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли самолетостроения (в том числе малой авиации), в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа; содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли самолетостроения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли самолетостроения; рентабельность продаж промышленных организаций отрасли самолетостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли самолетостроения (по чистой прибыли); количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации); количество поставленных самолетов государственной авиации (военных, транспортных и специальных самолетов); количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов); доля поставок российских самолетов гражданской авиации на мировом рынке самолетов гражданской авиации; доля поставок российских военных, транспортных и специальных самолетов на мировом рынке военных, транспортных и специальных самолетов; доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков; количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолетостроения Дальневосточного федерального округа
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы; в части малой авиации: I этап - 2013 - 2016 годы; II этап - 2017 - 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 241506247,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>на 2013 год - 9092218,4 тыс. рублей;</p> <p>на 2014 год - 8592218,4 тыс. рублей;</p> <p>на 2015 год - 8092218,4 тыс. рублей;</p> <p>на 2016 год - 22714645,7 тыс. рублей;</p> <p>на 2017 год - 32699903 тыс. рублей;</p> <p>на 2018 год - 29999913,7 тыс. рублей;</p> <p>на 2019 год - 18111136,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2020 год - 18111136,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2021 год - 18111136,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2022 год - 18111136,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2023 год - 18111136,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2024 год - 18111136,3 тыс. рублей;</p> <p>на 2025 год - 18111136,3 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- снижение расходов на производство поставляемых самолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийности производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций авиационной промышленности;</p> <p>завершение формирования конкурентоспособных организаций мирового уровня с оптимальным модельным рядом продукции;</p> <p>поддержание устойчивой прибыльности организаций отрасли в результате реструктуризации задолженности и формирования портфеля долгосрочных заказов, являющегося стабильным источником получения прибыли;</p> <p>выработка на мировом рынке устойчивой положительной репутации отрасли и достижение высокой эксплуатационной надежности самолетов "Сухой Суперджет 100" и MC-21;</p> <p>обеспечение потребности Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа;</p> <p>увеличение роли авиационной промышленности в обеспечении национальной безопасности Российской Федерации;</p> <p>создание дополнительных рабочих мест в организациях по производству наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа;</p> <p>повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия);</p> <p>в части малой авиации:</p> <p>проведение модернизации (в том числе ремоторизации) парка воздушных судов малой авиации;</p> <p>организация на территории России производства современных самолетов малой авиации как российской, так и иностранной разработки;</p> <p>разработка и сертификация ряда новых самолетов малой авиации;</p> <p>организация эффективной системы интегрированной логистической поддержки воздушных судов авиации общего назначения российского и иностранного производства;</p> <p>восстановление системы первоначальной</p>

подготовки пилотов на базе авиационных клубов

ПАСПОРТ
подпрограммы 2 "Вертолетостроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование глобально конкурентоспособной вертолетостроительной отрасли мирового уровня и закрепление устойчивой позиции среди мировых лидеров в производстве вертолетов
Задачи подпрограммы	- обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли вертолетостроения, в том числе произведенной на территории Дальневосточного федерального округа; содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли вертолетостроения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения; рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли); количество поставленных вертолетов; доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов; доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков; количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа; объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью вертолетостроения Дальневосточного федерального округа
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 – 2025 годы, в том числе: I этап – 2013 – 2015 годы; II этап – 2016 – 2020 годы; III этап – 2021 – 2025 годы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 14373885,2 тыс. рублей, в том числе (на 2013 – 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены) : на 2016 год – 4198439,7 тыс. рублей; на 2017 год – 1547486 тыс. рублей; на 2018 год – 1550327,7 тыс. рублей; на 2019 год – 1011090,3 тыс. рублей; на 2020 год – 1011090,3 тыс. рублей; на 2021 год – 1011090,3 тыс. рублей; на 2022 год – 1011090,3 тыс. рублей; на 2023 год – 1011090,3 тыс. рублей; на 2024 год – 1011090,3 тыс. рублей; на 2025 год – 1011090,3 тыс. рублей
--	--

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- снижение расходов на производство поставляемых вертолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийности производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций на период реализации Программы; формирование глобально конкурентоспособной отрасли вертолетостроения мирового уровня с оптимальным модельным рядом; поддержание устойчивой прибыльности организаций отрасли; разработка и запуск в серийное производство перспективных моделей вертолетов, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа; достижение на мировом рынке положительной репутации российских вертолетов и создание современной системы их послепродажного обслуживания; создание дополнительных рабочих мест на производстве наукоемкой продукции с высокой добавленной стоимостью, в том числе на территории Дальневосточного федерального округа; повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации
--	--

ПАСПОРТ
 подпрограммы 3 "Авиационное двигателестроение"
 государственной программы Российской Федерации
 "Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование глобально конкурентоспособной двигателестроительной отрасли мирового уровня
Задачи подпрограммы	- обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиационной технике в значительной степени за счет отечественной продукции отрасли авиационного двигателестроения; содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационного двигателестроения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения; - производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного двигателестроения; - рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли); - рентабельность активов промышленных организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли); - количество поставленных авиационных двигателей; - количество поставленных неавиационных двигателей; - доля поставок российских авиационных двигателей для гражданских самолетов на мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов; - доля поставок российских авиационных двигателей для военных самолетов на мировом рынке авиационных двигателей для военных самолетов; - доля производства российских авиационных двигателей для вертолетов на мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 97508151,3 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 2912745,4 тыс. рублей; на 2014 год - 2512569,2 тыс. рублей; на 2015 год - 1288065,7 тыс. рублей; на 2016 год - 8188470,5 тыс. рублей; на 2017 год - 11159216,7 тыс. рублей; на 2018 год - 13604310,8 тыс. рублей; на 2019 год - 8263253,3 тыс. рублей; на 2020 год - 8263253,3 тыс. рублей; на 2021 год - 8263253,3 тыс. рублей; на 2022 год - 8263253,3 тыс. рублей; на 2023 год - 8263253,3 тыс. рублей; на 2024 год - 8263253,3 тыс. рублей; на 2025 год - 8263253,3 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - завершение формирования двигателестроительной отрасли мирового уровня с оптимальным модельным рядом продукции; - сохранение устойчивой положительной репутации в мире продукции двигателестроительной отрасли; - разработка и запуск в серийное производство двигателей нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах, в наземных и судовых установках

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 "Авиационные агрегаты и приборы"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
---------------------------	---

подпрограммы

Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- формирование глобально конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения мирового уровня
Задачи подпрограммы	- содействие разработке глобально конкурентоспособной продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения; продвижение продукции отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения на мировом рынке
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного агрегатостроения; рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли); доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов на мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения; производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения; рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли); рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по чистой прибыли); доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов на мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 26570822,7 тыс. рублей, в том числе (на 2013 - 2015 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены): на 2016 год - 3138636,5 тыс. рублей; на 2017 год - 2671412,9 тыс. рублей; на 2018 год - 2620497,3 тыс. рублей; на 2019 год - 2591468 тыс. рублей; на 2020 год - 2591468 тыс. рублей; на 2021 год - 2591468 тыс. рублей; на 2022 год - 2591468 тыс. рублей; на 2023 год - 2591468 тыс. рублей;

на 2024 год - 2591468 тыс. рублей;
на 2025 год - 2591468 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - формирование конкурентоспособной отрасли авиационного агрегатостроения и приборостроения мирового уровня с оптимальным продуктовым портфелем; достижение положительной репутации на глобальном уровне продукции отраслей авиационного агрегатостроения и приборостроения; проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию агрегатов и систем нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах; достижение значительных успехов в развитии компетенций системного интегратора

ПАСПОРТ

подпрограммы 7 "Авиационная наука и технологии"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы - Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы - отсутствуют

Программно-целевые инструменты подпрограммы - отсутствуют

Цель подпрограммы - создание и поддержание научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность национальной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях

Задачи подпрограммы - проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий, в том числе по международным проектам; содействие эффективному управлению организациями авиационной науки

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы - объем внутренних затрат на исследования и разработки;
число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;
количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" (Web of Science) на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности;
доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности исследователей;
количество созданных демонстраторов технологий и прототипов;
фондовооруженность;
общая численность исследователей в научных организациях авиационной промышленности

Этапы и сроки - 2013 - 2025 годы, в том числе:

реализации подпрограммы	I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 79327346,5 тыс. рублей, в том числе (на 2013 и 2014 годы бюджетные ассигнования не предусмотрены) : на 2015 год - 60000 тыс. рублей; на 2016 год - 9806650,8 тыс. рублей; на 2017 год - 8246106,7 тыс. рублей; на 2018 год - 7792055,5 тыс. рублей; на 2019 год - 7631790,5 тыс. рублей; на 2020 год - 7631790,5 тыс. рублей; на 2021 год - 7631790,5 тыс. рублей; на 2022 год - 7631790,5 тыс. рублей; на 2023 год - 7631790,5 тыс. рублей; на 2024 год - 7631790,5 тыс. рублей; на 2025 год - 7631790,5 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- создание эффективной системы управления научными исследованиями в отрасли, в том числе механизма координации проведения исследований и разработки перспективных технологий между научными организациями и промышленностью; создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела, позволяющего российской авиационной промышленности осуществить прорыв по ряду ключевых направлений; сохранение и развитие российской авиационной науки как одной из лучших научно-экспериментальных баз в мире, позволяющей осуществлять научно-исследовательские работы на уровне передовых научных учреждений в мире, а также обеспечивать проведение сертификационных испытаний новых образцов авиационной техники; активное участие России в проведении перспективных научных исследований в области авиации в рамках международных программ при условии первоочередного обеспечения потребностей в создании научно-технического задела в отечественном авиастроении

ПАСПОРТ
подпрограммы 8 "Комплексное развитие отрасли"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы	- отсутствуют
Цель подпрограммы	- обеспечение эффективности реализации Программы
Задачи подпрограммы	- совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности; поддержка технического перевооружения

российских организаций авиационной промышленности;
поддержка продаж продукции российской авиационной промышленности на иностранных рынках в рамках приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности"

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот; - объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения; - экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; - экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года; - экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов или газотурбинных установок); - экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов и систем, поставленных в составе отечественных воздушных судов); - экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов)
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - 2013 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - на 2013 - 2025 годы объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет средств федерального бюджета составляет 42202309,4 тыс. рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> на 2013 год - 4279000 тыс. рублей; на 2014 год - 3928121,5 тыс. рублей; на 2015 год - 6711950 тыс. рублей; на 2016 год - 1335000 тыс. рублей; на 2017 год - 2581314,9 тыс. рублей; на 2018 год - 2833445,9 тыс. рублей; на 2019 год - 2933353,9 тыс. рублей; на 2020 год - 2933353,9 тыс. рублей; на 2021 год - 2933353,9 тыс. рублей; на 2022 год - 2933353,9 тыс. рублей; на 2023 год - 2933353,9 тыс. рублей; на 2024 год - 2933353,9 тыс. рублей; на 2025 год - 2933353,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы;

техническое перевооружение организаций
авиационной отрасли

ПАСПОРТ

федеральной целевой программы
"Развитие гражданской авиационной техники России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Наименование Программы	- федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
Дата принятия решения о разработке Программы, дата ее утверждения	- решение Совета Безопасности Российской Федерации от 4 февраля 2000 г. № Пр1, распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 марта 2001 г. № 314-р, постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728
Государственный заказчик Программы	- Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Основные разработчики Программы	- Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, Федеральное агентство по промышленности
Цель и задачи Программы	<p>- целью Программы является принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского сектора авиационной промышленности России, заключающейся в создании на его базе нового мирового центра авиастроения и завоевании к 2015 году не менее 5 процентов мирового рынка продаж гражданской авиационной техники (включая внутренний и внешний рынки). Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить ежегодные продажи самолетов российского производства к 2015 году в объеме 41 единицы.</p> <p>Основными задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none">обеспечение конкурентоспособности гражданской авиационной техники российского производства;создание эффективных систем продаж и технического обслуживания, обеспечивающих рост доходов организаций авиационной промышленности, а также расширение поставок как на внутренний рынок, так и на экспорт;модернизация парка воздушных судов в целях обеспечения повышения надежности систем и агрегатов, улучшения эксплуатационных характеристик в соответствии с современными требованиями ИКАО;реализация потенциала российской авиационной промышленности как головного разработчика и производителя востребованной на мировом рынке гражданской авиационной техники;преодоление технологического отставания российской авиационной промышленности, обеспечение ее эффективного участия в международной технологической интеграции;формирование научно-технического задела в области летательных аппаратов, двигателей, авионики, авиационных агрегатов и систем для обеспечения конкурентоспособности авиационной промышленности после 2015 года;создание современной научно-исследовательской инфраструктуры организаций авиационной промышленности

России для обеспечения передового уровня научных разработок и технологий, в том числе поставляемых на мировой рынок

Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы

- целевыми индикаторами и показателями Программы являются результаты деятельности гражданского сектора авиационной промышленности России в 2015 году:
объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 75217 млн. рублей;
объем продаж авиационных двигателей - 13500 млн. рублей;
объем продаж в рамках кооперационных проектов - 11300 млн. рублей;
объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники - 7100 млн. рублей;
объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера - 1500 млн. рублей;
показатели осуществления мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов

Срок и этапы реализации Программы

- 2002 - 2015 годы, в том числе:
I этап - 2002 - 2005 годы;
II этап - 2006 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования Программы

- объем финансирования Программы в 2002 - 2005 годах составил 37573,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:
за счет средств федерального бюджета - 12790,7 млн. рублей, из них:
на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 12338,8 млн. рублей, на капитальные вложения - 451,9 млн. рублей;
за счет внебюджетных источников - 24783,1 млн. рублей.
Объем финансирования Программы в 2006 - 2015 годах не превышает 383815 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе:
за счет средств федерального бюджета - 271369,3 млн. рублей, из них на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 236476,1 млн. рублей, на капитальные вложения - 15309,2 млн. рублей, на прочие расходы - 19584 млн. рублей;
за счет внебюджетных источников - 112445,7 млн. рублей

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности

- ожидаемыми конечными результатами реализации Программы являются:
обеспечение конкурентоспособности отечественной гражданской авиационной техники на внутреннем и внешнем рынках;
обеспечение в 2006 - 2015 годах продаж отечественной гражданской авиационной техники и оказание сопутствующих услуг на сумму более 580000 млн. рублей;
создание нового поколения наукоемких технических решений, материалов и технологий для использования в авиационной и других отраслях промышленности.

Показателями социально-экономической эффективности являются:

на макроуровне:

- увеличение вклада авиационной промышленности в прирост валового внутреннего продукта за счет опережающего роста производства и продаж продукции отрасли по отношению к динамике роста экономики страны;
- расширение экспорта высокотехнологичной продукции и соответствующее улучшение структуры внешнеторгового оборота;

на микроуровне:

- формирование в авиационной промышленности эффективных рыночно ориентированных, обладающих потенциалом саморазвития бизнес-структур нового поколения;
- повышение инновационной активности и уровня обновляемости фондов организаций авиационной промышленности и смежных отраслей;
- облегчение выхода организаций отрасли на финансовые рынки, расширение использования рынка ценных бумаг для привлечения финансовых ресурсов;

в социально-экономической сфере:

- сохранение рабочих мест, предотвращение оттока талантливой части научно-технических кадров в другие отрасли экономики;
- повышение спроса на квалифицированные научно-технические кадры;
- повышение производительности труда;
- в бюджетной сфере – обеспечение дополнительных налоговых поступлений;
- увеличение экспортной выручки (доходов от продаж)

1. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы

Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 – 2025 годы" (далее – Программа) разработана в соответствии с приоритетами и целями государственной политики в области развития авиастроения, задачами и параметрами, предусмотренными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и Стратегией инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р.

Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденные Президентом Российской Федерации, в качестве государственных интересов предусматривают:

- сохранение за Российской Федерацией статуса мировой авиационной державы;

- обновление парка воздушных судов гражданской авиации для обеспечения транспортной доступности всей территории страны;

- поддержание научно-исследовательского, технического, производственно-технологического и кадрового потенциалов на уровне, обеспечивающем эффективную авиационную деятельность в Российской Федерации;

- наращивание боевого потенциала военной авиации в соответствии с требованиями обеспечения обороноспособности страны;

- поддержание качества отечественной авиационной техники на уровне, обеспечивающем ее конкурентоспособность на мировом рынке;

- развитие международного сотрудничества и расширение присутствия отечественных авиационных организаций на рынках авиационной техники и авиационных услуг.

Программа учитывает основные показатели прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на

2015 - 2018 годы и прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, подготовленные Министерством экономического развития Российской Федерации.

Программа учитывает положения Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике" в части увеличения объема инвестиций, вклада высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в валовой внутренний продукт и увеличения производительности труда, Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 "О мероприятиях по реализации государственной социальной политики", Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 599 "О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки", решений Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям о создании технологических платформ "Авиационная мобильность и авиационные технологии", "Новые полимерные композиционные материалы и технологии" и "Материалы и технологии металлургии", Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 4 декабря 2015 г., поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Цель и задачи Программы определены исходя из установленных государством стратегических ориентиров развития промышленности и технологий.

Целью Программы является создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве третьего производителя по объемам выпуска авиационной техники (воздушных судов).

Для достижения цели предусматривается решение следующих задач: содействие разработке и продвижению продукции отечественной авиационной промышленности на внутреннем и внешнем рынках;

локализация современных производств ведущих иностранных авиастроительных компаний и импортозамещение;

создание организаций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения;

создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях;

развитие кадрового потенциала авиационной промышленности;

совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности.

Решение этих задач обеспечивается выполнением мероприятий, отвечающих следующим принципам реализации Программы:

последовательность и поэтапность развития отрасли;

концентрация ресурсов;

дифференцированный подход к финальным интеграторам и производителям авиационных компонентов, развитие малого и среднего бизнеса, инновационных территориальных кластеров и снижение уровня монополизации поставщиков при сохранении преимущественного права российских комплектаторов;

управление жизненным циклом производимых изделий и развитие сети послепродажного обслуживания;

интеграция в мировой рынок и участие в международной кооперации;

формирование семейств производимой продукции;

диверсификация на смежные неавиационные рынки;

соответствие мер государственной поддержки требованиям Всемирной торговой организации.

В целях наиболее эффективного использования имеющихся интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов Программа предполагает поэтапную реализацию проектов. Каждый следующий крупный проект, предусматривающий выход в смежные сегменты и расширение модельного ряда, необходимо реализовать на базе достигнутого опыта и репутации российской авиационной промышленности. Расширение присутствия новой продукции на рынке планируется обеспечивать в том числе за счет высокой степени унификации с существующими образцами авиационной техники, что сократит издержки на их создание, освоение в производстве и эксплуатации. Эти образцы необходимо обеспечить достаточными ресурсами, чтобы их реализация не ослабляла текущие программы.

Государственное участие в управлении финальными интеграторами (самолето- и вертолетостроение) и производителями авиационных компонентов (двигатели, авионика, агрегаты) предусматривается дифференцированно, поскольку эти отрасли требуют различных методов

поддержки, а устойчивость их развития может быть обеспечена лишь при условии самодостаточности каждой из них. Кроме того, после расширения и диверсификации потребителей производители авиационных компонентов будут ориентированы на мировой рынок, а финальные интеграторы обеспечат максимальную конкурентоспособность воздушных судов благодаря использованию лучших комплектующих вне зависимости от страны их происхождения.

При разработке проектов новых воздушных судов организации отрасли будут ориентироваться на создание семейств самолетов с максимальной унификацией как в рамках каждого семейства, так и между ними, что позволит увеличить производительность разработки проектов.

Организации авиационной промышленности сосредоточатся на управлении полным жизненным циклом приоритетных проектов, обеспечивая и поддерживая не только разработку и сертификацию, но и запуск в серийное производство, продвижение, стимулирование продаж, послепродажное обслуживание, модернизацию и утилизацию своей продукции.

Одним из ключевых индикаторов Программы является уровень производительности труда.

Основной мерой по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации является изменение производственной модели интегрированных структур, в частности совершенствование организации производства и выведение ряда второстепенных переделов на аутсорсинг. При этом предполагается оптимизация численности работников авиационной промышленности за счет их перевода в организации смежных отраслей. Реализация Программы способствует развитию отраслевых кластеров в Российской Федерации. На смену традиционным профессиям в связи с системными изменениями придут принципиально новые профессии, позволяющие внедрять новые стандарты управления проектами в авиастроении, новые технологии проектирования и разработки (методы параллельного проектирования, CALS-технологии), более совершенные методы управления производством и поставками, развития послепродажного обслуживания.

Успешная реализация Программы позволит сохранить статус России как мировой авиационной державы.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы, федеральной целевой программы и их значениях приведены в приложении № 1.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 2.

Сведения об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 3.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета приведено в приложении № 4.

План реализации Программы на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов приведен в приложении № 5.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета Программы по опережающему развитию Дальнего Востока приведены в приложении № 6.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы на территории Дальнего Востока приведены в приложении № 7.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета на территории Дальнего Востока приведено в приложении № 8.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприятий Программы на территории Дальнего Востока приведены в приложении № 9.

В ходе подготовки федерального бюджета на 2016 год в подпрограмму 8 "Комплексное развитие отрасли" внесены изменения, касающиеся ее наименования, индикаторов, мероприятия и увеличения объемов финансирования мероприятий.

II. Обеспечение приоритетов развития авиационной промышленности на Дальнем Востоке

Основным приоритетом реализации Программы на Дальнем Востоке является создание конкурентоспособной авиационной промышленности с использованием новых подходов к организации производства.

На Дальнем Востоке авиационная промышленность представлена отраслеобразующими организациями, в частности публичным акционерным

обществом "Компания "Сухой", акционерным обществом "Арсеньевская авиационная компания "Прогресс" им. Н.И.Сазыкина", акционерным обществом "322 Авиаремонтный завод", акционерным обществом "680 Авиационный ремонтный завод", а также акционерным обществом "Магаданский авиаремонтный завод № 73 ГА".

Целью реализации Программы на Дальнем Востоке является создание и развитие авиастроительного кластера на базе территории опережающего социально-экономического развития "Комсомольск". Основой становления и эффективного развития кластера служит накопленный инфраструктурный и научный потенциал в области гражданского и военного авиастроения.

Для достижения указанной цели предусматривается решение следующих задач:

модернизация производственно-технической инфраструктуры организаций авиационной промышленности Дальнего Востока в рамках мероприятия по предоставлению субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года;

продвижение продукции авиационной промышленности на экспортные рынки в рамках основного мероприятия, касающегося реализации отдельных мероприятий приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности";

расширение производства гражданских самолетов в рамках мероприятий по поддержке спроса на продукцию авиационной промышленности;

рост научно-исследовательского и кадрового потенциалов Дальнего Востока в рамках мероприятий Программы, направленных на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

максимальная локализация на территории дальневосточного авиационного промышленного кластера производства по выпуску комплектующих для воздушных судов в рамках программ импортозамещения организаций авиационной промышленности, поддерживаемых путем реализации мероприятий Программы по проведению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и техническому перевооружению.

Ответственным исполнителем Программы является Министерство промышленности и торговли Российской Федерации.

о показателях
"Развитие авиационной промышленности на 2013 -

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Отчетный год	2011 год	2012 год	2013 год		2014 год	
					план.	факт.	план.	факт.

Государственная программа Е

1. Валовая	тыс. Мин-	191580195	218741641	266084496	267772973	293461504	303242563	36
------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----

	добавленная стоимость отрасли авиастроения	руб-лей	пром-торг России							
2.	Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций отрасли авиастроения	тыс. руб-лей	Мин-пром-торг России	504158408	575635896	700222359	704665719	772267117	798006744	95
3.	Количество поставленных самолетов гражданской авиации (для коммерческих заказчиков)	еди-ниц	Мин-пром-торг России	7	21	35	34	49	33	62
4.	Численность работников в промышленных организациях отрасли авиастроения	че-ло-век	Мин-пром-торг России	326875	316806	304611	347867	294315	320614	28
5.	Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения	тыс. руб-лей	Мин-пром-торг России	1542	1817	2299	2026	2624	2489	33
6.	Динамика производительности труда в авиационной промышленности (процентов к предыдущему году, в номинальном выражении)	про-цен-тов	Мин-пром-торг России	-	118	-	111	-	123	-
7.	Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения к уровню 2011 года (в номинальном выражении)	про-цен-тов	Мин-пром-торг России	100	118	149	131	170	161	21
8.	Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиастроения	про-цен-тов	Мин-пром-торг России	100	114	-	125	-	142	-

				к уровню 2011 года (с учетом индекса цен)							
9.	Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиастроения (по валовой прибыли)	про- цен- тов	Мин- пром- торг России	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиастроения (по чистой прибыли)	про- цен- тов	Мин- пром- торг России	5,9	5,2	6,7	0,5	6,2	0,2	6,	
11.	Средний возраст работников в промышленных организациях отрасли авиастроения	лет	Мин- пром- торг России	45	45	45	45	45	45	45	45
12.	Количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях отрасли авиастроения	тыс. раб. мест	Мин- пром- торг России	167	169	-	177	-	190	-	-
13.	Доля организаций авиационной промышленности, осуществляющих технологические инновации, в общем количестве организаций	про- цен- тов	Мин- пром- торг России	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	Доля инновационных товаров, работ, услуг в общем объеме отгруженных товаров промышленного производства, выполненных работ, услуг	про- цен- тов	Мин- пром- торг России	-	-	-	-	-	-	-	-

	организаций промыш- ленного производства									
15.	Доля иннова- ционных товаров, работ, услуг в общем объеме экспорта товаров, работ, услуг организаций промыш- ленного производства	про- цен- тов	Мин- пром- торг России	-	-	-	-	-	-	-
16.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолето- строения	тыс. руб- лей	Мин- пром- торг России	162036646	194660467	220971426	220996500	251591803	294538000	36
17.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отраслью самолето- строения	тыс. руб- лей	Мин- пром- торг России	-	-	-	3000900	3881660	64661000	43
18.	Произво- дительность труда в промышленных организациях отрасли самолето- строения	тыс. руб- лей	Мин- пром- торг России	1821	2187	2514	2519	2836	3215	38
19.	Рентабель- ность продаж промышленных организаций отрасли само- летостроения (по валовой прибыли)	про- цен- тов	Мин- пром- торг России	31	21	-	20	-	15	-
20.	Рентабель- ность активов промышленных организаций отрасли само- летостроения (по чистой	про- цен- тов	Мин- пром- торг России	-9,4	-4,1	-4,5	-4,5	-4	-1,7	-0

	прибыли)									
21.	Количество поставленных самолетов гражданской и государственной авиации (за исключением малой авиации)	единиц	Мин-пром-торг России	102	90	125	129	147	159	21
22.	Количество поставленных самолетов государственной авиации (военных, транспортных и специальных самолетов)	единиц	Мин-пром-торг России	95	69	90	95	98	126	14
23.	Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации (самолетов)	единиц	Мин-пром-торг России	-	-	-	49	-	87	-
24.	Доля поставок российских самолетов гражданской авиации в мировом рынке самолетов гражданской авиации	процентов	Мин-пром-торг России	0,6	1,5	1,7	1,7	2,2	1,3	2,
25.	Доля поставок российских военных, транспортных и специальных самолетов в мировом рынке военных, транспортных и специальных самолетов	процентов	Мин-пром-торг России	17,1	16,1	16,2	14,7	16,3	16,6	23
26.	Доля самолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	процентов	Мин-пром-торг России	-	-	-	-	-	-	-

27.	Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа	единиц	Мин-пром-торг России	25	32	-	43	-	54	-
28.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Мин-пром-торг России	-	-	-	-	-	-	-
29.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отрасли самолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Мин-пром-торг России	-	-	-	-	-	-	-
30.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Мин-пром-торг России	103937555	124790633	151884467	144337599	161210056	169842000	17
31.	Объем сервисных услуг в денежном выражении, оказанных отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Мин-пром-торг России	14992413	11734314	13465420	18917880	15382563	21641965	17
32.	Производительность труда в промышленных организациях отрасли вертолетостроения	тыс. рублей	Мин-пром-торг России	2566	2945	3741	3356	4153	4036	48

33.	Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по валовой прибыли)	процент	Минпромторг России	39	37	-	37	-	41	-
34.	Рентабельность активов промышленных организаций отрасли вертолетостроения (по чистой прибыли)	процент	Минпромторг России	7	6,5	7,9	4,1	7,5	8,9	8,
35.	Количество поставленных вертолетов	единиц	Минпромторг России	262	295	354	303	399	272	38
36.	Доля поставок российских вертолетов в мировом производстве вертолетов	процент	Минпромторг России	14	13	-	12	-	13	-
37.	Доля вертолетов российского производства в парке крупнейших российских авиаперевозчиков	процент	Минпромторг России	-	88	-	87	-	87	-
38.	Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа	единиц	Минпромторг России	9	24	-	14	-	14	-
39.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ и услуг отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	тыс. рублей	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-
40.	Объем сервисных	тыс. рублей	Минпром-	-	-	-	-	-	-	-

	услуг в денежном выражении, оказанных отрасли вертолетостроения Дальневосточного федерального округа	лей	торг России							
41.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного двигателестроения	тыс. руб-лей	Мин-пром-торг России	97400000	106589000	146825204	157905339	171797310	199971337	18
42.	Производительность труда в промышленных организациях авиационного двигателестроения	тыс. руб-лей	Мин-пром-торг России	1529	1681	2446	1869	3033	2342	34
43.	Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного двигателестроения (по валовой прибыли)	про-цен-тов	Мин-пром-торг России	21	23	-	22	-	23	-
44.	Рентабельность активов промышленных организаций отрасли двигателестроения (по чистой прибыли)	про-цен-тов	Мин-пром-торг России	2,3	2,3	2,5	0,6	2,5	-4,5	3,
45.	Количество поставленных авиационных двигателей	еди-ниц	Мин-пром-торг России	690	808	1355	744	1768	1285	18
46.	Количество поставленных неавиационных двигателей	еди-ниц	Мин-пром-торг России	184	175	-	215	-	405	-
47.	Доля поставок российских авиационных	про-цен-тов	Мин-пром-торг России	0,2	0,2	-	0,1	-	0,2	-

	двигателей для гражданских самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов									
48.	Доля поставок российских авиационных двигателей для военных самолетов в мировом рынке авиационных двигателей для военных самолетов	про-цен-тов	Мин-пром-торг России	16,9	21,9	-	25,8	-	30	-
49.	Доля производства российских авиационных двигателей для вертолетов в мировом рынке авиационных двигателей для вертолетов	про-цен-тов	Мин-пром-торг России	6,6	7,7	-	7,4	-	5,9	-
50.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. руб-лей	Мин-пром-торг России	46643425	48273279	66116016	66120000	72067233	74152889	80
51.	Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. руб-лей	Мин-пром-торг России	869	1139	1641	1190	1886	1642	22
52.	Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного	про-цен-тов	Мин-пром-торг России	25	24	-	26	-	35	-

	агрегатостроения (по валовой прибыли)									
53.	Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного агрегатостроения (по чистой прибыли)	процент	Минпромторг России	3,7	2,8	3	4	3	4	4
54.	Доля поставок российских агрегатов и систем для воздушных судов в мировом рынке агрегатов и систем для воздушных судов	процент	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-
55.	Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции (работ, услуг) отрасли авиационного приборостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	94140782	101322518	114425247	115306281	115600715	59502518	14
56.	Производительность труда в промышленных организациях отрасли авиационного приборостроения	тыс. рублей	Минпромторг России	1177	1272	1510	1496	1607	1056	21
57.	Рентабельность продаж промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения (по валовой прибыли)	процент	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-
58.	Рентабельность активов промышленных организаций отрасли авиационного приборостроения	процент	Минпромторг России	6	5	7	6,9	6	7,2	5

	строения (по чистой прибыли)									
59.	Доля поставок российских бортовых авиационных комплексов для воздушных судов в мировом рынке бортовых авиационных комплексов для воздушных судов	про-цен-тов	Мин-пром-торг России	-	-	-	-	-	-	-
60.	Объем внутренних затрат на исследования и разработки	тыс. руб-лей	Мин-пром-торг России	13473793	13896900	15062882	15062882	22014260	17728201	32
61.	Число отечественных и иностранных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на 100 исследователей в научных организациях авиационной промышленности	еди-ниц	Мин-пром-торг России	2,6	3,4	3,2	3,2	2,7	3,4	2,
62.	Количество публикаций в научных журналах, индексируемых в базе данных "Сеть науки" (WEB of science) на 100 исследователей в научных организациях	еди-ниц	Мин-пром-торг России	-	-	-	-	-	-	-

	авиационной промышленности									
63.	Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности исследователей	про- цен- тов	Мин- пром- торг России	35	37	36	36	35	43,3	35
64.	Количество созданных демонстраторов технологий и прототипов	еди- ниц	Мин- пром- торг России	81	85	50	50	72	87	80
65.	Фондо- вооружен- ность	тыс. руб- лей	Мин- пром- торг России	1142	1210	1275	1275	1400	1106	15
66.	Общая численность исследователей в научных организациях авиационной промышленности	чел.	Мин- пром- торг России	-	-	-	-	-	-	-
67.	Доля результатов интеллектуальной деятельности, полученных в рамках реализации мероприятий Программы, внедренных в хозяйственный оборот	про- цен- тов	Мин- пром- торг России	-	-	-	-	-	-	-
68.	Объем инвестиций в основной капитал организаций отрасли авиастроения	тыс. руб- лей	Мин- пром- торг России	-	-	-	-	-	-	-
69.	Экспорт самолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на	тыс. руб- лей	Мин- пром- торг России	-	-	-	86246000	-	164829000	-

	внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года										
70.	Экспорт вертолетов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года	тыс. руб- лей	Мин- пром- торг России	-	-	-	74236803	-	164101860	-	
71.	Экспорт двигателей и компонентов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечест- венных воздушных судов или газотур- бинных установок)	тыс. руб- лей	Мин- пром- торг России	-	-	-	-	-	-	-	
72.	Экспорт агрегатов и систем для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета агрегатов	тыс. руб- лей	Мин- пром- торг России	-	-	-	2966980	-	5831224	-	

и систем,
поставленных
в составе
отечест-
венных
воздушных
судов)

73. Экспорт бортовых авиационных комплексов и компонентов для воздушных судов в денежном выражении, а также объем выполненных работ и оказанных услуг на внешнем рынке, нарастающим итогом с 2013 года (без учета бортовых авиационных комплексов, поставленных в составе отечественных воздушных судов)	тыс. руб-лей	Мин-пром-торг России	-	-	-	-	-	-	-
--	--------------	----------------------	---	---	---	---	---	---	---

ПРИЛОЖЕНИЕ
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ
основных мероприятий государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат	Направления реализации	Связь с показателями (подпрограмма)
		начала реализации	окон- чания реали- зации			

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

1. Основное мероприятие 1.1. Государственная поддержка российских организаций	Минпромторг России	2013 год	2025 год	повышение эффективности функционирования организаций самолето-	снижение затрат организаций отрасли самолетостроения на уплату купонного дохода	валовая добавленная стоимость отрасли авиационной промышленности (нетто) товаров, работ, промышленных услуг отрасли авиационной промышленности
---	--------------------	----------	----------	--	---	--

самолето-строения	строения; стимулирование продаж воздушных судов	по облигационным займам; снижение затрат лизинговых компаний на уплату процентов по кредитам на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга	количество поставленных самолетов граждан (для коммерческих); численность работников в промышленных отраслях авиационной промышленности в промышленных отраслях авиационной промышленности динамика производства в авиационной промышленности к предыдущему году в номинальном выражении; производительность в промышленных отраслях авиационной промышленности 2011 года (в номинальном выражении); производительность в промышленных отраслях авиационной промышленности 2011 года (с учетом среднего возраста в промышленных отраслях авиационной промышленности); количество высококвалифицированных работников в промышленных отраслях авиационной промышленности; выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, услуг отрасли с учетом объема сервисных работ в выражении, оказываемом самолетостроительной производственной в промышленных отраслях самолетостроения; количество поставленных гражданской и военной авиации (за исключением авиации); количество поставленных государственной транспортной и гражданской авиации; количество поставленных созданных воздушной малой авиации (в том числе доля самолетов производства в российских авиационных компаниях); количество поставленных самолетов на территории Дальневосточного округа; выручка (нетто) от продажи продукции, работ, услуг самолетостроительной производственной федерального округа с учетом объема сервисных работ в выражении, оказываемом самолетостроительной производственной федерального округа			
2. Основное мероприятие 1.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-	Минпромторг России	2016 год	2019 год	расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения;	разработка современных и перспективных самолетов	доля организации промышленности, технологические, общие количественные доли инновационных услуг в общем

конструк-
торских
работ в
области
самолето-
строения

обеспечение
отечественных
авиационных
парков
современными
воздушными
судами

товаров промышл.
производства, в
услуг организац
производства;
доля инновацион
услуг в общем с
товаров, работ,
промышленного г
рентабельность
промышленных ор
отрасли авиастр
прибыли) ;
рентабельность
промышленных ор
авиастроения (г
рентабельность
промышленных ор
самолетостроени
прибыли) ;
рентабельность
промышленных ор
самолетостроени
прибыли) ;
доля поставок р
гражданской ави
рынке самолетов
авиации;
доля поставок р
транспортных и
самолетов в мир
военных, трансп
специальных сам

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

3.	Основное мероприятие 2.1. Государственная поддержка российских организаций вертолето- строения	Минпромторг России	2016 год	2019 год	повышение уровня послепродажного обслуживания вертолетной техники	создание сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники	валовая добавле отрасли авиастр выручка (нетто) работ, услуг пр организаций отр количество пост гражданской ави коммерческих за численность раб в промышленных отрасли авиастр производительнс в промышленных отрасли авиастр динамика произе в авиационной г (процентов к пр в номинальном в производительнс в промышленных отрасли авиастр 2011 года (в нс выражении) ; производительнс в промышленных отрасли авиастр 2011 года (с уч средний возраст в промышленных отрасли авиастр количество высс рабочих мест в организациях от авиастроения; выручка (нетто) товаров, продук отрасли вертоле
----	---	-----------------------	-------------	-------------	--	--	--

							объем сервисных выражении, оказ вертолетостроен производительнс в промышленных отрасли вертоле количество пост вертолетов; доля вертолетов производства в российских авиа количество прои вертолетов на т Дальневосточног округа; выручка (нетто) товаров, продук отрасли вертоле Дальневосточног округа; объем сервисных выражении, оказ вертолетостроен восточного феде
4.	Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения	Минпромторг России	2016 год	2020 год	выход на рынок с современными и перспективными вертолетами	разработка современных и перспективных вертолетов	доля организаци промышленности, технологические в общем количес доля инновацион работ, услуг в отгруженных тов промышленного г. выполненных раб организаций прс производства; доля инновацион работ, услуг в экспорта товарс организаций прс производства; рентабельность промышленных ор отрасли авиастр прибыли) ; рентабельность промышленных ор авиастроения (г рентабельность промышленных ор вертолетостроен прибыли) ; рентабельность промышленных ор вертолетостроен прибыли) ; доля поставок р вертолетов в ми вертолетов
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"							
5.	Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения	Минпромторг России	2014 год	2025 год	повышение эффективности функционирования организаций авиационного двигателестроения; выход на мировой рынок	снижение затрат организаций отрасли авиационного двигателестроения на уплату купонного дохода по	валовая добавле отрасли авиастр выручка (нетто) товаров, работ, промышленных ор отрасли авиастр количество пост гражданской ави коммерческих за численность раб

в качестве поставщиков комплектующих 2 - 4 уровня

облигационным займам; снижение затрат российских организаций авиационного двигателя-строения на компенсацию процентов по долгосрочным кредитам, полученным на рефинансирование ранее привлеченных кредитов

в промышленных отрасли авиастроительной промышленности динамика производства в авиационной промышленности к предыдущему году в номинальном выражении; в промышленности отрасли авиастроения 2011 года (в номинальном выражении); в промышленности отрасли авиастроения 2011 года (с учетом среднегодового темпа роста в промышленности отрасли авиастроения количество высококвалифицированных рабочих в промышленности отрасли авиастроения выручка (нетто) от реализации товаров, продукции отрасли авиационного двигателестроения; в промышленности отрасли авиационного двигателестроения количество поставленных авиационных дви-

6.	Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения	Минпромторг России	2013 год	2023 год	выход на рынок с современными и перспективными авиационными двигателями	разработка современных и перспективных авиационных двигателей	доля организаций промышленности, технологические в общем количестве работ, услуг в отгруженных товаров, услуг производства, в услуг организации производства; доля инновационных работ, услуг в экспорте товаров организаций промышленности; рентабельность промышленности отрасли авиастроения (г. прибыли); рентабельность промышленности отрасли авиастроения (г. рентабельность промышленности отрасли авиационного двигателя (по валовой прибыли); рентабельность промышленности отрасли авиационного двигателя (по валовой прибыли); доля поставок гражданских самолетов на рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов; доля поставок гражданских самолетов на рынке авиационных двигателей для гражданских самолетов
----	---	--------------------	----------	----------	---	---	---

авиационных дви
военных самолет
рынке авиационн
для военных сам
доля производст
авиационных дви
вертолетов в ми
авиационных дви
вертолетов

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"

7.	Основное мероприятие 4.1. Государственная поддержка российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов	Минпромторг России	2016 год	2025 год	выход на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков 2 - 4 уровня	снижение затрат организаций отрасли авиационного агрегато- и приборостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам; снижение затрат, связанных с выходом на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровня	валовая добавлен отрасли авиастр выручка (нетто) товаров, работ, промышленных о отрасли авиастр количество пост гражданской ави коммерческих за численность раб в промышленных отрасли авиастр производительнс в промышленных отрасли авиастр динамика произе в авиационной г (процентов к пр в номинальном е производительнс в промышленных отрасли авиастр 2011 года (в нс выражении); производительнс в промышленных отрасли авиастр 2011 года (с уч средний возраст в промышленных отрасли авиастр количество высс рабочих мест в организациях от авиастроения; выручка (нетто) товаров, продук отрасли авиаци агрегатостроени производительнс в промышленных отрасли авиаци агрегатостроени выручка (нетто) товаров, продук отрасли авиаци приборостроени производительнс в промышленных отрасли авиаци приборостроени
8.	Основное мероприятие 4.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области	Минпромторг России	2016 год	2025 год	выход на рынок в качестве интеграторов 1 - 2 уровня и поставщиков 2 - 4 уровня	разработка конкуренто-способной на мировом рынке продукции авиационного агрегато- и приборостроения	доля организаци промышленности, технологические в общем количес доля инновацион работ, услуг в отгруженных то производства, в

авиационных
агрегатов
и приборов

строения

услуг организа
производства;
доля инновацион
работ, услуг в
экспорта товарс
организаций прс
производства;
рентабельность
промышленных ор
авиастроения (п
прибыли);
рентабельность
организаций отр
(по чистой при
рентабельность
промышленных ор
авиационного аг
валовой прибыли
рентабельность
промышленных ор
авиационного аг
(по чистой при
доля поставок р
агрегатов и сис
судов в мировом
и систем для вс
рентабельность
промышленных ор
авиационного пр
(по валовой при
рентабельность
промышленных ор
отрасли авиаци
приборостроения
прибыли);
доля поставок р
авиационных ком
воздушных судов
бортовых авиаци
для воздушных с

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

9.	Основное мероприятие 7.1. Государственная поддержка российских научных организаций, осуществляющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности	Минпромторг России	2016 год	2025 год	обеспечение выполнения государственных функций и управление отраслевой наукой	финансовая поддержка научных организаций, осуществляющих исследования в области авиационной науки и технологии	доля организаци промышленности, технологические в общем количес доля инновацион работ, услуг в отгруженных тов производства, в услуг организац производства; доля инновацион работ, услуг в экспорта товарс организаций прс производства; объем внутренни исследования и число отечестве патентов (свиде интеллектуальнс полученных науч и ее работникам оценивания, на в научных орган авиационной прс количество публ журналах, индек данных "Сеть на Science), на 10
----	---	--------------------	----------	----------	---	--	---

						в научных органах авиационной промышленности; доля исследователей до 39 лет в общем количестве созданных демонстраторов и прототипов; фондовооруженность; общая численность в научных органах авиационной промышленности;	
10.	Основное мероприятие 7.2. Выполнение научно-исследовательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров	Минпромторг России	2016 год	2025 год	реализация перспективных проектов в отрасли авиастроения	формирование базового научно-технического задела и развитие инфраструктуры	доля организации промышленности, технологические в общем количестве инновационных работ, услуг в отгруженных товарах производства, в услугах организаций производства; доля инновационных работ, услуг в экспорте товаров организаций производства; объем внутренних исследований и число отечественных патентов (свидетельства) на объекты интеллектуальной собственности, научными организациями работниками за последние 10 лет на 100 исследователей в организациях авиационной промышленности; количество публикаций в научных журналах, индекс цитирования (Scopus, Science), на 100 в научных органах авиационной промышленности; доля исследователей до 39 лет в общем количестве созданных демонстраторов и прототипов; фондовооруженность; общая численность в научных органах авиационной промышленности;
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"							
11.	Основное мероприятие 8.1. Научно-аналитическое обеспечение реализации Программы	Минпромторг России	2016 год	2025 год	обеспечение эффективной реализации мероприятий Программы, совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности	финансирование научно-аналитического обеспечения реализации Программы	доля результатов деятельности, в том числе в реализации мерс внедренных в хозяйственную деятельность;

12. Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	Минпромторг России	2013 год	2025 год	техническое перевооружение организаций авиационной отрасли	снижение затрат на уплату процентов по кредитам на техническое перевооружение, а также затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование	объем инвестиций капитал организации авиастроения
13. Основное мероприятие 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта "Международная кооперация и экспорт в промышленности" в авиационной промышленности	Минпромторг России	2013 год	2025 год	рост экспорта продукции самолетостроения	создание сети авиационных сервисных центров; возмещение части затрат на формирование первоначального склада запасных частей покупателей воздушных судов; обеспечение средствами наземного обслуживания; переподготовка авиационного персонала для воздушных судов нового типа; реализация механизма гарантии остаточной стоимости	экспорт самолетов выражении, а также выполненных работ услуг на внешне нарастающим итс экспорт вертолет выражении, а также выполненных работ услуг на внешне нарастающим итс экспорт двигателей денежном выражении выполненными оказанными услуг нарастающим итс (без учета двигателей и компонентов, экспорт в составе воздушных судов установок); экспорт агрегатов воздушных судов выражении, а также выполненных работ услуг на внешне нарастающим итс (без учета агрегатов поставленных в отечественных экспорт бортовых комплексов и комплект воздушных судов выражении, а также выполненных работ услуг на внешне нарастающим итс (без учета бортовых комплексов, поставленных в составе отечественных судов)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

СВЕДЕНИЯ
об основных планируемых мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы
Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Наименование проекта правового акта	Основные положения проекта правового акта	Срок внесения в Правительство Российской Федерации	Основания разработки (статус) <1>	Рекви- зиты докумен- та <2>	Ответственный за разработку проекта правового акта	Связь с осн мероприят
1. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении правил предоставления субсидий российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники	предоставление субсидий российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети сервисных центров по обслуживанию вертолетной техники	декабрь 2019 г.	4	-	Минпромторг России	основное мероприятие Государстве поддержка российских организаций вертолето- строения
2. Постановление Правительства Российской Федерации об утверждении правил предоставления субсидий российским компаниям отрасли авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов	предоставление субсидий российским компаниям отрасли авиационного двигателе- строения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов	декабрь 2019 г.	4	-	Минпромторг России	основное мероприятие Государстве поддержка российских организаций отрасли авиационног двигателе- строения

<1> Если основанием для разработки является план законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации, присваивается статус "1". Если основанием для разработки является план мероприятий ("дорожная карта"), присваивается статус "2". Если основанием для разработки является поручение Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, присваивается статус "3". Если разработка проекта правового акта является инициативой ответственного исполнителя, соисполнителей и участников Программы, присваивается статус "4".

<2> Дата, номер документа, являющегося основанием для разработки правового акта, номер пункта (при наличии).

Статус, наименование структурного элемента	Ответственный исполнитель, соиспол- нитель, государст- венный заказчик - координатор, участник	Код бюджетной классификации				2013 год		2014 год	
		ГРБС	госу- дарст- венная	под- прог- рам-	нов- ное меро- прия- тие	план.	факт.	план.	факт.
Государст- венная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышлен- ности на 2013 - 2025 годы"	всего	-	17	-	-	53973251,1	51264608,1	58249143,7	59107642,4
	в том числе:								
	Минпром- торг России	020	17	-	-	51264608,1	51264608,1	58249143,7	59107642,4
	дополни- тельные объемы ресурсов*	020	17	-	-	-	-	-	-
Подпрог- рамма 1 "Самолето- строение"	всего:	-	17	1	-	9092218,4	7246109,2	8592218,4	8592218,4
	Минпром- торг России	020	17	1	-	9092218,4	7246109,2	8592218,4	8592218,4
	дополни- тельные объемы ресурсов*	020	17	1	-	-	-	-	-
Основное меропри- ятие 1.1. Государст- венная поддержка российских организаций самолето- строения	всего:	-	17	1	01	-	-	-	-
	Минпром- торг России	020	17	1	01	-	-	-	-
	дополни- тельные объемы ресурсов*	020	17	1	01	-	-	-	-
Основное меропри- ятие 1.2. Выполнение научно-иссле- довательских и опытно- конструк- торских работ в области самолето- строения	всего:	-	17	1	02	-	-	-	-
	Минпром- торг России	020	17	1	02	-	-	-	-
	дополни- тельные объемы ресурсов*	020	17	1	02	-	-	-	-
Подпрог- рамма 2 "Вертолето- строение"	всего:	-	17	2	-	-	-	-	-
	Минпром- торг России	020	17	2	-	-	-	-	-
	дополни- тельные объемы ресурсов*	020	17	2	-	-	-	-	-
Основное меропри- ятие 2.1.	всего:	-	17	2	01	-	-	-	-
	Минпром-	020	17	2	01	-	-	-	-

Государственная поддержка российских организаций вертолетостроения	торг России дополнительные объемы ресурсов*	020	17	2	01	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области вертолетостроения	всего:	-	17	2	02	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	17	2	02	-	-	-	-
	дополнительные объемы ресурсов*	020	17	2	02	-	-	-	-
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"	всего:	-	17	3	-	2912745,4	2356440,3	2512569,2	4435592
	Минпромторг России	020	17	3	-	2912745,4	2356440,3	2512569,2	4435592
	дополнительные объемы ресурсов*	020	17	3	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.1. Государственная поддержка российских организаций отрасли авиационного двигателестроения	всего:	-	17	3	01	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	17	3	01	-	-	-	-
	дополнительные объемы ресурсов*	020	17	3	01	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.2. Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области авиационного двигателестроения	всего:	-	17	3	02	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	17	3	02	-	-	-	-
	дополнительные объемы ресурсов*	020	17	3	02	-	-	-	-
Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и приборы"	всего:	-	17	4	-	-	-	-	-
	Минпромторг России	020	17	4	-	-	-	-	-
	дополнительные объемы ресурсов*	020	17	4	-	-	-	-	-
Основное мероприятие	всего:	-	17	4	01	-	-	-	-

ятие 4.1. Государствен- ная поддержа российских организаций в сфере создания и производства современного авиационного бортового электронного оборудования и агрегатов	Минпром- торг России	020	17	4	01	-	-	-	-
	дополни- тельные объемы ресурсов*	020	17	4	01	-	-	-	-
Основное меропри- ятие 4.2. Выполнение научно-иссле- довательских и опытно- конструк- торских работ в области авиационных агрегатов и приборов	всего:	-	17	4	02	-	-	-	-
	Минпром- торг России	020	17	4	02	-	-	-	-
	дополни- тельные объемы ресурсов*	020	17	4	02	-	-	-	-
Подпрог- рамма 7 "Авиацион- ная наука и технологии"	всего:	-	17	7	-	-	-	-	-
	Минпром- торг России	020	17	7	-	-	-	-	-
	дополни- тельные объемы ресурсов*	020	17	7	-	-	-	-	-
Основное меропри- ятие 7.1. Государствен- ная поддержа российских научных организаций, осуществля- ющих исследования в области развития авиации и авиационной деятельности	всего:	-	17	7	01	-	-	-	-
	Минпром- торг России	020	17	7	01	-	-	-	-
	дополни- тельные объемы ресурсов*	020	17	7	01	-	-	-	-
Основное меропри- ятие 7.2. Выполнение научно-иссле- довательских работ в целях развития науки и технологий в авиастроении и техноло- гической и инженерной	всего:	-	17	7	02	-	-	-	-
	Минпром- торг России	020	17	7	02	-	-	-	-
	дополни- тельные объемы ресурсов*	020	17	7	02	-	-	-	-

инфраструк-
туры, в том
числе на базе
инновацион-
ных тер-
риториальных
кластеров

Подпрог- рамма 8 "Комплекс- ное развитие отрасли"	всего:	-	17	8	-	4279000	3984777	3928121,5	3595699,9
	Минпром- торг России	020	17	8	-	4279000	3984777	3928121,5	3595699,9
	дополни- тельные объемы ресурсов*	020	17	8	-	-	-	-	-
Основное меропри- ятие 8.1. Научно- аналити- ческое обеспечение реализации государст- венной программы	Минпром- торг России	020	17	8	01	-	-	-	-
Основное меропри- ятие 8.2. Государствен- ная поддержа- ка авиационной промышлен- ности	всего:	-	17	8	02	-	-	-	-
	Минпром- торг России	020	17	8	02	-	-	-	-
	дополни- тельные объемы ресурсов*	020	17	8	02	-	-	-	-
Основное меропри- ятие 8.3. Реализация отдельных мероприятий приоритетного проекта "Международ- ная кооперация и экспорт в промышлен- ности" в авиационной промышлен- ности	всего:	-	0	0	ПЗ	-	-	-	-
	Минпром- торг России	0	0	0	ПЗ	-	-	-	-
	дополни- тельные объемы ресурсов*	0	0	0	ПЗ	-	-	-	-
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"	всего:	-	-	-	-	37689287,3	37677281,6	43216234,6	42484132,1
	Минпром- торг России	-	-	-	-	37689287,3	37677281,6	43216234,6	42484132,1
	дополни- тельные объемы ресурсов*	-	-	-	-	-	-	-	-

* Источники ресурсного обеспечения и объемы дополнительных бюджетных ассигнований федерального периода.

ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ
государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности"
на 2017 год и на плановый период 2018 - 2019 гг.

Наименование контрольного события программы	Статус	Ответственный исполнитель	Срок наступления события					
			2017 год					
			I	II	III	IV	I	II
			квартал	квартал	квартал	квартал	квартал	квартал

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

Контрольное событие 1.1. Выполнен 2-й этап работ по государственному контракту от 6 сентября 2016 г. Шифр "ШФДМС", в том числе: разработана предварительная 3D модель теоретических обводов самолета; уточнены требования к семейству широкофюзеляжных дальнемагистральных самолетов; изготовлена модель крыла широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета в крейсерской конфигурации; проведены расчетные работы для оптимизации аэродинамических, взлетно-посадочных, летно- технических, а также характеристик устойчивости и управляемости самолета; разработаны технические требования для формирования запросов предложений к потенциальным поставщикам (RFP) систем самолета; разработан проект таблиц соответствия и проект сертификационного базиса	Минпром- торг России	1 марта	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.2. Снижены затраты в первой половине 2017 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения,	Минпром- торг России	31 марта	-	-	-	-	-	-

привлеченным с
предоставлением в 2010 году
государственных гарантий
Российской Федерации
с целью реструктуризации
задолженности

Контрольное событие 1.3.
Обеспечена поддержка
продаж современных
воздушных судов
в рамках реализации
постановления Правительства
Российской Федерации от
22 октября 2012 г. № 1073
"О предоставлении субсидий
российским лизинговым
компаниям на возмещение
части затрат на уплату
процентов по кредитам,
полученным в российских
кредитных организациях
и в государственной
корпорации "Банк развития
и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк) "
в 2008 - 2018 годах на
закупку воздушных судов
с последующей их передачей
российским авиакомпаниям
по договорам лизинга
(аренды), а также указанным
компаниям и производителям
воздушных судов по
кредитам, полученным
в российских кредитных
организациях
и в государственной
корпорации "Банк развития
и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк) "
в 2008 - 2018 годах на
приобретение тренажеров для
российских воздушных судов"

Минпром-
торг России

31
марта

- - - - -

Контрольное событие 1.4.
Обеспечена поддержка
продаж современных
воздушных судов
в рамках реализации
постановления Правительства
Российской Федерации от
22 октября 2012 г. № 1073
"О предоставлении субсидий
российским лизинговым
компаниям на возмещение
части затрат на уплату
процентов по кредитам,
полученным в российских
кредитных организациях
и в государственной
корпорации "Банк развития
и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк) "
в 2008 - 2018 годах на
закупку воздушных судов
с последующей их передачей
российским авиакомпаниям
по договорам лизинга

Минпром-
торг России

-

30
июня

- - - - -

(аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Контрольное событие 1.5. Снижены затраты во второй половине 2017 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпром-
торг России

-

-

30
сентября

-

-

-

Контрольное событие 1.6. Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Минпром-
торг России

-

-

30
сентября

-

-

-

Контрольное событие 1.7.

Минпром-

-

-

-

30

-

-

Организован единый центр поддержки заказчика в Московском авиаузле для оказания поддержки по системе 24/365	торг России					декабря		
Контрольное событие 1.8. Получено решение о внедрении в серийное производство воздушных судов Л410 УВП-Е20 в объеме работ фазы 2 (доработка конструкторской и технологической документации, а также оформление решения о внедрении в серийное производство ВС Л410 УВП-Е20)	Минпром-торг России	-	-	-		31 декабря	-	-
Контрольное событие 1.9. Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) " в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) " в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"	Минпром-торг России	-	-	-		31 декабря	-	-
Контрольное событие 1.10. Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 900 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания; обучено не менее 100 человек авиационного персонала	Минпром-торг России	-	-	-		31 декабря	-	-

Контрольное событие 1.11. Проданы в 2017 году новые воздушные суда российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в количестве, соответствующем полученным средствам государственной поддержки	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 1.12. Компенсирована часть затрат на сертификацию воздушных судов и на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий в 2017 году	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 1.13. Проведены стендовые и летные испытания горизонтальных законцовок крыла	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 1.14. Выполнена корректировка рабочей конструкторской документации на планер, установки агрегатов и систем, консоль крыла самолета МС-21-300 по результатам стендовых испытаний, постройки и цеховой отработки первого опытного образца, проведения летных испытаний	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 1.15. Выполнена корректировка рабочей конструкторской документации на самолет МС-21-300 в обеспечение установки двигателя ПД-14	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 1.16. Выполнена разработка документации для испытаний, изготовлены стенды, агрегаты, образцы для испытаний, проведены испытания	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 1.17. Проведены заводские доводочные испытания самолета МС-21-300 № 0001, запланированные на 2017 год	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 1.18. Изготовлены детали, сборочные единицы, агрегаты и системы для опытного самолета МС-21- 300 № 0005РИ; выполнена сборка агрегатов, монтаж	Минпром- торг России	-	-	-	-	1 января	-

систем, стыковка фюзеляжа

Контрольное событие 1.19.
Снижены затраты в первой
половине 2018 года на
уплату купонного дохода по
облигационным займам
организаций в области
самолетостроения,
привлеченным
с предоставлением
в 2010 году государственных
гарантий Российской
Федерации с целью
реструктуризации
задолженности

Минпром-
торг России

-

-

-

-

31
марта

-

Контрольное событие 1.20.
Обеспечена поддержка
продаж современных
воздушных судов в рамках
реализации постановления
Правительства Российской
Федерации от 22 октября
2012 г. № 1073
"О предоставлении субсидий
российским лизинговым
компаниям на возмещение
части затрат на уплату
процентов по кредитам,
полученным в российских
кредитных организациях
и в государственной
корпорации "Банк развития
и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк) "
в 2008 - 2018 годах на
закупку воздушных судов
с последующей их передачей
российским авиакомпаниям
по договорам лизинга
(аренды), а также указанным
компаниям
и производителям
воздушных судов по
кредитам, полученным
в российских кредитных
организациях и
в государственной
корпорации "Банк развития
и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк) "
в 2008 - 2018 годах на
приобретение тренажеров
для российских воздушных
судов"

Минпром-
торг России

-

-

-

-

31
марта

-

Контрольное событие 1.21.
Изготовлен ресурсный образец
самолета МС-21-300

Минпром-
торг России

-

-

-

-

31
марта

-

Контрольное событие 1.22.
Обеспечена поддержка
продаж современных
воздушных судов в рамках
реализации постановления
Правительства Российской
Федерации от 22 октября
2012 г. № 1073
"О предоставлении субсидий

Минпром-
торг России

-

-

-

-

-

30
июн

российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) "

в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) "

в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Контрольное событие 1.23. Доработан первый летный образец самолета МС-21-300 с двигателями ПД-14	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	30 июн
Контрольное событие 1.24. Снижены затраты во второй половине 2018 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.25. Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) "	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-

в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) "

в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Контрольное событие 1.26. Организована сеть авиационных сервисных центров в рамках реализации проектов, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.27. Присвоена литера "01" на самолет МС-21-300 с двигателями PW-1400	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.28. Получен сертификат Российской Федерации на самолет МС-21-300 с двигателями PW-1400	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.29. Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) " в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-

в государственной
корпорации "Банк развития
и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк) "
в 2008 - 2018 годах на
приобретение тренажеров
для российских воздушных
судов"

Контрольное событие 1.30. Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 1500 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания, обучено не менее 150 человек авиационного персонала	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.31. Проданы в 2018 году новые воздушные суда российского производства с предоставлением гарантии остаточной стоимости в количестве, соответствующем полученным средствам государственной поддержки	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.32. Компенсирована часть затрат на сертификацию воздушных судов и на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий в 2018 году	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.33. Одобрено главное изменение о внедрении в конструкцию самолета горизонтальных законцовок крыла	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.34. Завершено проведение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Пратт энд Уитни"	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.35. Снижены затраты в первой половине 2019 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.36.	Минпром-	-	-	-	-	-	-

Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073

"О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) "

в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) "

в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

торг России

Контрольное событие 1.37. Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073

"О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) "

в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной

Минпром-торг России

- - - - -

корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) " в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Контрольное событие 1.38. Изготовлен первый летный образец самолета МС-21-200 с двигателями фирмы "Пратт энд Уитни"

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 1.39. Снижены затраты во второй половине 2019 года на уплату купонного дохода по облигационным займам организаций в области самолетостроения, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 1.40. Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) " в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) " в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 1.41

Минпром-

- - - - -

Включены в периметр поддержки единого центра поддержки заказчика гражданские авиационные программы публичного акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация" МС-21	торг России							
Контрольное событие 1.42. Одобрено главное изменение к сертификату Российской Федерации на самолет МС-21-300 с маршевой силовой установкой ПД-14	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.43. Обеспечена поддержка продаж современных воздушных судов в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073 "О предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга (аренды), а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2018 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.44. Передано в обращение в первоначальные склады начального обеспечения не менее 2000 агрегатов и (или) средств наземного обслуживания; обучено не менее 200 человек авиационного персонала	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 1.45. Проданы в 2019 году новые воздушные суда российского	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-	-

производства
с предоставлением гарантии
остаточной стоимости
в количестве,
соответствующем
полученным средствам
государственной поддержки

Контрольное событие 1.46. Компенсирована часть затрат на сертификацию воздушных судов и на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий в 2019 году	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
--	-------------------------	---	---	---	---	---	---

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

Контрольное событие 2.1. Завершено согласование программ сертификационных испытаний вертолета Ка-62	Минпром- торг России	-	30 июня	-	-	-	-
---	-------------------------	---	------------	---	---	---	---

Контрольное событие 2.2. Разработана конструкторская документация на установку модернизированной топливной системы	Минпром- торг России	-	30 июня	-	-	-	-
---	-------------------------	---	------------	---	---	---	---

Контрольное событие 2.3. Разработана конструкторская документация на установку модернизированного пилотажно-навигационного комплекса с многофункциональными индикаторами (кабина Glass cockpit)	Минпром- торг России	-	30 июня	-	-	-	-
--	-------------------------	---	------------	---	---	---	---

Контрольное событие 2.4. Проведены работы по увеличению ресурсов агрегатов вертолета Ка-62 для обеспечения сертификационных испытаний (2-я стадия)	Минпром- торг России	-	-	30 сентября	-	-	-
--	-------------------------	---	---	----------------	---	---	---

Контрольное событие 2.5. Разработан эскизный проект перспективного среднего коммерческого вертолета	Минпром- торг России	-	-	-	30 декабря	-	-
--	-------------------------	---	---	---	---------------	---	---

Контрольное событие 2.6. Получено дополнение к сертификату типа на вертолет Ми-38-2 по категории В, ППП и снятия ограничений по условиям обледенения	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
--	-------------------------	---	---	---	---------------	---	---

Контрольное событие 2.7. Проведены работы по увеличению ресурсов критических агрегатов вертолета Ми-38-2 (агрегатов гидросистемы	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
---	-------------------------	---	---	---	---------------	---	---

и системы управления,
автомата перекося) - 2-я
стадия

Контрольное событие 2.8. Завершена сборка опытного образца ОП-3 в типовой конфигурации	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 2.9. Завершены предварительные испытания вертолета Ка-62 в базовой конфигурации	Минпром- торг России	-	-	-	-	30 марта	-
Контрольное событие 2.10. Получено дополнение к сертификату типа на вертолет Ми-38-2 по категории "А" (на пассажирский вариант)	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	30 мая
Контрольное событие 2.11. Завершены предварительные испытания вертолета Ка-62 в типовой конфигурации	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	30 июня
Контрольное событие 2.12. Получен сертификат летной годности на вертолет Ка-62 в базовой конфигурации	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.13. Разработан технический проект перспективного среднего коммерческого вертолета	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.14. Получен сертификат летной годности на вертолет Ка-62 в типовой конфигурации	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.15. Изготовлены опытные образцы модернизированной топливной системы для проведения испытаний	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.16. Изготовлен прототип вертолета АНСАТ, оборудованный комплексом с многофункциональными индикаторами.	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.17. Получено одобрение главного изменения, подтверждающее начальный ресурс не менее 2000 часов на основные системы и агрегаты	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.18. Созданы макеты и натурные образцы системы аварийного приводнения	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.19. Проведены стендовые испытания макетов и натурных образцов системы	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-

аварийного приводнения

Контрольное событие 2.20. Изготовлен опытный образец вертолета для испытаний с возможностью осуществления полетов над водной поверхностью	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.21. Проведены стендовые испытания модернизированной топливной системы	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.22. Проведены стендовые испытания комплекса с кабиной с многофункциональными индикаторами (кабина Glass cockpit)	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 2.23. Получено одобрение главного изменения, подтверждающее начальный ресурс не менее 2500 часов на основные системы и агрегаты	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-

Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение

Контрольное событие 3.1. Проведены испытания ПД-14 на высотном стенде в термобарокамере федерального государственного унитарного предприятия "Центральный институт авиационного моторостроения" - 3-й этап	Минпром-торг России	-	30 июня	-	-	-	-
Контрольное событие 3.2. Проведены летные испытания на летающей лаборатории - 3-й этап	Минпром-торг России	-	-	-	30 декабря	-	-
Контрольное событие 3.3. Проведены 150-часовые сертификационные испытания двигателя ПД-14	Минпром-торг России	-	-	-	30 декабря	-	-
Контрольное событие 3.4. Подготовлена и представлена авиационным властям доказательная документация на получение сертификата типа двигателя ПД-14	Минпром-торг России	-	-	-	30 декабря	-	-
Контрольное событие 3.5. Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения на уплату в 2017 году процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях и	Минпром-торг России	-	-	-	31 декабря	-	-

Внешэкономбанке на рефинансирование кредитного портфеля открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн"

Контрольное событие 3.6. Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения в 2017 году на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015 - 2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации	Минпром-торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 3.7. Изготовлены макетные образцы деталей, узлов и элементов систем двигателя	Минпром-торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 3.8. Подтвержден ресурс основных деталей двигателя ПД-14	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.9. Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения на уплату в 2018 году процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях и Внешэкономбанке на рефинансирование кредитного портфеля открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн"	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.10. Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения в 2018 году на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015 -2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.11. Испытаны макетные образцы деталей, узлов и элементов систем двигателя в составе технологического двигателя	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 3.12. Снижены затраты	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-

организаций в области авиационного двигателестроения на уплату в 2019 году процентов по кредитам, привлеченным в российских кредитных организациях и Внешэкономбанке на рефинансирование кредитного портфеля открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн"

Контрольное событие 3.13. Снижены затраты организаций в области авиационного двигателестроения в 2019 году на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным в 2015 - 2016 годах с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации

Минпром-
торг России

- - - - -

Подпрограмма 4 "Авиационные агрегаты и прибор

Контрольное событие 4.1. Разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь)

Минпром-
торг России

30 марта - - - - -

Контрольное событие 4.2. Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (1-я очередь)

Минпром-
торг России

- 30 июня - - - - -

Контрольное событие 4.3. Проведены типовые (квалификационные) испытания модифицированного оборудования,

Минпром-
торг России

- 30 июня - - - - -

адаптированного для
установки в комплексы
бортового
радиоэлектронного
оборудования самолетов
класса АП-25 (типа
Ил-96-300/400, Ил-114-300,
Ту-204/214, МС-21, SSJ-100)
в рамках мероприятий по
импортозамещению,
проведены стендовые
испытания и отработка
взаимодействия вновь
устанавливаемого
оборудования со штатным
оборудованием комплексов
бортового
радиоэлектронного
оборудования

Контрольное событие 4.4. Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного приборостроения на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней	Минпром- торг России	-	-	30 сентября	-	-	-
Контрольное событие 4.5. Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы- демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (2-я очередь)	Минпром- торг России	-	-	30 сентября	-	-	-
Контрольное событие 4.6. Проведено функциональное тестирование программного обеспечения отечественной операционной системы в составе целевых плат форм	Минпром- торг России	-	-	30 сентября	-	-	-
Контрольное событие 4.7. Проведены летные испытания комплекса интегрированной модульной авионики на самолете авиации общего назначения (до 19 мест), вертолете	Минпром- торг России	-	-	30 сентября	-	-	-
Контрольное событие 4.8. Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного агрегатостроения на	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-

реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней

Контрольное событие 4.9. Разработан эскизный проект на интегрированный комплекс бортового радиоэлектронного оборудования на базе интегрированной модульной авионики второго поколения	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 4.10. Разработана документация по аудиту системы гарантии проектирования	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 4.11. Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов; разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (3-я очередь)	Минпром- торг России	-	-	-	-	30 марта	-
Контрольное событие 4.12. Направлены заявки в авиационные власти на сертификацию (квалификацию) авиационных систем и агрегатов, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь)	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	30 июн
Контрольное событие 4.13. Оформлена доказательная сертификационная документация в части модернизированного оборудования (в рамках мероприятий по импортозамещению) для получения дополнений к сертификатам типа на самолеты класса АП-25 (типа Ил-96-300/400,	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	30 июн

Ту-204/214, MC-21, SSJ-100)

Контрольное событие 4.14. Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного приборостроения на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.15. Проведены квалификационные (сертификационные) испытания на соответствие нормам авиационных правил; получены одобрительные письма (свидетельства) о годности комплектующих изделий, разработана конструкторская документация, изготовлены и испытаны образцы- демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (1-я очередь)	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.16. Оформлена доказательная сертификационная документация на программное обеспечение отечественной операционной системы в составе базовой целевой платформы (комплектующего изделия)	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.17. Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного агрегатостроения на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.18. Разработан технический проект на комплекс и основные системы интегрированного комплекса бортового оборудования интегрированной модульной авионики второго поколения	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 4.19. Получено одобрение авиационных властей на отечественную операционную систему в составе базовой целевой	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-

платформы
(комплектующего изделия)

Контрольное событие 4.20.
Проведены
квалификационные
(сертификационные)
испытания на соответствие
нормам авиационных
правил; получены
одобрительные письма
(свидетельства) о годности
комплектующих изделий,
разработана конструкторская
документация, изготовлены
и испытаны образцы-
демонстраторы агрегатов и
компонентов с техническими
и технико-экономическими
характеристиками,
обеспечивающими
конкурентоспособность
изделий и компетенции
интегратора 1-го уровня
(2-я очередь)

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 4.21.
Проведены
квалификационные
(сертификационные)
испытания на соответствие
нормам авиационных
правил; получены
одобрительные письма
(свидетельства) о годности
комплектующих изделий,
разработана конструкторская
документация, изготовлены
и испытаны образцы-
демонстраторы агрегатов и
компонентов с техническими
и технико-экономическими
характеристиками,
обеспечивающими
конкурентоспособность
изделий и компетенции
интегратора 1-го уровня
(3-я очередь)

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 4.22.
Произведена компенсация
части затрат российским
организациям авиационного
приборостроения на
реализацию проектов по
выходу на мировой рынок
в качестве поставщиков
компонентов и агрегатов
2 - 4 уровней

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 4.23.
Проведены
квалификационные
(сертификационные)
испытания на соответствие
нормам авиационных
правил, получены
одобрительные письма
(свидетельства) о годности
комплектующих изделий,
разработана конструкторская
документация, изготовлены

Минпром-
торг России

- - - - -

и испытаны образцы-демонстраторы агрегатов и компонентов с техническими и технико-экономическими характеристиками, обеспечивающими конкурентоспособность изделий и компетенции интегратора 1-го уровня (4-я очередь)

Контрольное событие 4.24. Система гарантии проектирования внедрена на организациях авиационного приборостроения (3 - 4 организации)

Минпром-торг России

- - - - -

Контрольное событие 4.25. Получены одобрения авиационных властей на комплектующие изделия, устанавливаемые на МС-21

Минпром-торг России

- - - - -

Контрольное событие 4.26. Произведена компенсация части затрат российским организациям авиационного агрегатостроения на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4 уровней

Минпром-торг России

- - - - -

Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"

Контрольное событие 7.1. Определен технический облик базовых газогенераторов следующих поколений и различных схем для построения семейств турбореактивных двухконтурных двигателей, турбовинтовых двигателей, турбовентиляторных газотурбинных двигателей, а также двигателей других схем для пилотируемых дозвуковых, сверхзвуковых и гиперзвуковых летательных аппаратов (концепции, подтверждение, демонстраторы) с доведением до 2-го уровня готовности технологий

Минпром-торг России

30 марта - - - - -

Контрольное событие 7.2. Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2017 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)

Минпром-торг России

31 марта - - - - -

Контрольное событие 7.3. Разработан перечень функций перспективного комплекса бортового оборудования воздушных судов различных категорий, соответствующий 4 - 5 уровню готовности технологий	Минпром-торг России	-	30 июня	-	-	-	-
Контрольное событие 7.4. Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2017 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Минпром-торг России	-	30 июня	-	-	-	-
Контрольное событие 7.5. Обеспечен в 2017 году запуск новых проектов, скоординированных конкурсов и совместных проектов в рамках реализации сотрудничества между Россией и Европейским Союзом и Россией и странами БРИКС в области авиационных исследований в гражданском секторе	Минпром-торг России	-	30 июня	-	-	-	-
Контрольное событие 7.6. Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на легкий многоцелевой самолет пассажировместимостью 9 мест (Литера "О"), соответствующий 7 уровню готовности технологий	Минпром-торг России	-	-	31 августа	-	-	-
Контрольное событие 7.7. Создан опытный образец легкого многоцелевого самолета пассажировместимостью 9 мест, соответствующий 7 уровню готовности технологий	Минпром-торг России	-	-	31 августа	-	-	-
Контрольное событие 7.8. Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2017 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Минпром-торг России	-	-	30 сентября	-	-	-

Контрольное событие 7.9. Разработаны перспективные компоновки магистральных и региональных самолетов	Минпром- торг России	-	-	30 сентября	-	-	-
Контрольное событие 7.10. Разработан технический облик перспективного комплекса бортового оборудования на базе распределенной модульной электроники для различных категорий воздушных судов, базирующейся на новых конструктивных решениях, включая вычислительную систему на кристалле, соответствующий 3 - уровню готовности технологий	Минпром- торг России	-	-	-	30 ноября	-	-
Контрольное событие 7.11. Спроектированы с использованием цифровых технологий и изготовлены конструктивно-подобные образцы панелей фюзеляжа, в том числе сварной, из алюминиевого и алюминий-литиевых сплавов нового поколения, разработаны и изготовлены волоконно-оптические датчики для мониторинга коррозии в элементах конструкций авиационной техники из алюминиевых сплавов	Минпром- торг России	-	-	-	25 декабря	-	-
Контрольное событие 7.12. Разработана технология синтеза заготовок деталей камеры сгорания из металлопорошковой композиции сплава ВЖ159 методом селективного лазерного сплавления, обеспечивающие снижение трудоемкости изготовления в 1,5 - 2 раза	Минпром- торг России	-	-	-	25 декабря	-	-
Контрольное событие 7.13. Созданы технологии автоматизированного неразрушающего ультразвукового контроля пористости деталей и агрегатов механизации самолета из полимерных композиционных материалов с применением одноэлементных пьезоэлектрических преобразователей и фазированных решеток	Минпром- торг России	-	-	-	25 декабря	-	-
Контрольное событие 7.14. Изготовлена и испытана крупномасштабная тематическая модель несущего винта, получены характеристики структуры	Минпром- торг России	-	-	-	30 декабря	-	-

потока вокруг несущего винта в присутствии экрана на режимах полета с малыми относительными скоростями

Контрольное событие 7.15. Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2017 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 7.16. Создан опытный демонстратор цельнокомпозитного крыла, предназначенного для установки на самолет-демонстратор для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 5 уровню готовности технологий	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 7.17. Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на опытный скоростной самолет-демонстратор технологий для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 6 уровню готовности технологий	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 7.18. Создан опытный образец скоростного самолета-демонстратора технологий для местных воздушных линий на 19 мест, соответствующий 6 уровню готовности технологий	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 7.19. Создан модельный образец гибридной силовой установки заданной мощности	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 7.20. Проведено аналитическое и (или) экспериментальное обоснование ключевых технологий, обеспечивающих создание турбореактивных двухконтурных двигателей большой тяги на базе унифицированного газогенератора для перспективных широкофюзеляжных пассажирских и		-	-	-	-	30 марта	-

транспортных самолетов
гражданской авиации,
обеспечивающих: снижение
крейсерского удельного
расхода топлива и выбросов
CO₂ на 15...30 процентов

2
(к двигателям 2010 года),
шума на 25 - 30 EPNdB ниже
норм 4-й главы стандарта
ИКАО, эмиссии NO_x на
45...60 процентов ниже норм
CAEP2

Контрольное событие 7.21. Разработаны требования для формирования кабины экипажа перспективных воздушных судов, соответствующий 3 - 4 уровню готовности технологий	Минпром- торг России	-	-	-	-	30 марта	-
Контрольное событие 7.22. Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2018 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Минпром- торг России	-	-	-	-	31 марта	-
Контрольное событие 7.23. Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2018 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	30 июн
Контрольное событие 7.24. Изготовлена модель летающей лаборатории перспективного скоростного вертолета и приведены ее экспериментальные исследования в аэродинамической трубе	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	30 июн
Контрольное событие 7.25. Разработаны базовые модульные архитектурные решения операционных систем реального времени, соответствующие 3 - 4 уровню готовности технологий	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	30 июн
Контрольное событие 7.26.	Минпром-	-	-	-	-	-	30

Обеспечен в 2018 году запуск новых проектов скоординированных конкурсов и совместных проектов в рамках реализации сотрудничества между Россией и Евросоюзом и Россией и странами БРИКС в области авиационных исследований в гражданском секторе	торг России							ИКОЕ
Контрольное событие 7.27. Завершен выпуск рабочей конструкторской документации на опытный самолет-демонстратор технологий для местных воздушных линий на 19 мест с гибридной силовой, соответствующей 6 уровню готовности технологий	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.28. Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2018 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.29. Изготовлена модель крыла с вертолетным профилем, проведены экспериментальные исследования ее нестационарных характеристик в рабочих диапазонах частот; проведена сборка и наземная отработка демонстратора технологии на базе винтокрылого летательного аппарата с останавливаемым несущим винтом-крылом, выполнены испытания его в аэродинамической трубе и на гоночной площадке	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.30. Разработаны технология изготовления блоков из адаптивного пенополиакриламида взамен пенопласта Rohacell WF 51 с целью снижения трудоемкости изготовления детали (лопасти вертолета), а также технология изготовления прототипа капота двигателя вертолета из огнестойкого легкого слоистого материала с целью повышения весовой эффективности деталей при	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-	-

замене листов из серийного сплава ОТ4

Контрольное событие 7.31. Проведена общая квалификация полимерных композиционных материалов на основе отечественных армирующих наполнителей и связующего ВСЭ-34 для агрегатов механизации планера	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.32. Разработаны методы проектирования и технологии изготовления аэродинамических моделей нового поколения для трубных испытаний и свободнолетающих моделей - демонстраторов новых технологий	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.33. Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2018 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.34. Создан опытный демонстратор технологий гибридной силовой установки заданной мощности для самолета местных воздушных линий на 19 мест	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.35. Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2019 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.36. Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2019 году на финансовое обеспечение государственного задания на	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-

оказание государственных
услуг (выполнение работ)

Контрольное событие 7.37. Изготовлена система привода управляющих поверхностей модели отсека лопасти несущего винта и исследованы ее механические свойства	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.38. Обеспечен в 2019 году запуск новых проектов скоординированных конкурсов и совместных проектов в рамках реализации сотрудничества между Россией и Евросоюзом и Россией и странами БРИКС в области авиационных исследований в гражданском секторе	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.39. Выделены субсидии федеральному государственному бюджетному учреждению "Национальный исследовательский центр "Институт имени Н.Е.Жуковского" в 2019 году на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.40. Разработаны демонстраторы технологий для отдельных перспективных самолетных систем и агрегатов повышенной надежности, интегрированных в общую вычислительную среду, соответствующий 4 - 5 уровню готовности технологий	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.41. Получены результаты исследований демонстрационных узлов и деталей турбореактивного двухконтурного двигателя	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 7.42. Изготовлены прототипы деталей камеры сгорания сложной конфигурации из деформированных листовых и синтезированных методом селективного лазерного сплавления заготовок из сплава ВЖ171, изготовлены и проведены испытания экспериментального конструктивно-подобного образца жаровой трубы с элементами облицовки из керамического	Минпром- торг России	-	-	-	-	-	-

композиционного материала, а также прототипов вала турбины и статорной лопатки компрессора из металлокерамических композиционных материалов для создания перспективного вертолетного двигателя

Контрольное событие 7.43. Отработаны технологические режимы и изготовлены конструктивно-подобный элемент лопасти вертолета за один цикл, с использованием блоков из адаптивного пенополиакриламида (взамен пенопласта Rohacell WF 51) и гибридных ПКМ, и сварной конструктивный элемент фюзеляжа (демонстратор) из коррозионно-стойкой стали ВНС72-Ш с повышенной прочностью по сравнению с серийными сталями 07X16H6 и ВНС5-Ш, проведены стендовые испытания прототипа высоконагруженного герметичного корпуса редуктора из высокопрочного литейного магниевое сплава ВМЛ20 в сравнении с серийным сплавом МЛ5

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 7.44. Разработаны технологии изготовления монолитных и трехслойных сотовых конструкций панелей пола с обшивками из клеевых угле- и стеклопластиков, а также гибких трубопроводов из полимерных композиционных материалов для системы кондиционирования воздуха, отвечающих требованиям АП-25 по горючести, разработана технология и изготовлен прототип сварного элемента конструкции шасси из высокопрочного титанового сплава BT22M

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 7.45. Разработан проект летающего демонстратора ключевых технологий, обеспечивающего снижение расхода топлива, эмиссии и уровня шума

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 7.46. Разработано системное

Минпром-
торг России

- - - - -

программное обеспечение
для отечественной
операционной системы
с сертификационными
пакетами и создан
действующий прототип,
соответствующий 5 - 6
уровню готовности
технологий

Контрольное событие 7.47.
Выделены субсидии
федеральному
государственному
бюджетному учреждению
"Национальный
исследовательский центр
"Институт имени
Н.Е.Жуковского" в 2019 году
на финансовое обеспечение
государственного задания
на оказание
государственных услуг
(выполнение работ)

Минпром-
торг России

- - - - -

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли

Контрольное событие 8.1.
Снижены затраты на
приобретение оборудования
организациями отрасли
авиастроения в рамках
реализации постановления
Правительства Российской
Федерации от 16 февраля
2008 г. № 91 "Об
утверждении Правил
предоставления субсидий
российским производителям
самолетов, вертолетов и
авиационных двигателей на
возмещение части затрат на
уплату процентов по
кредитам, полученным
в российских кредитных
организациях и
в государственной
корпорации "Банк развития
и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк)"
в 2008 - 2011 годах
на техническое
первооружение, а также
части затрат на уплату
лизинговых платежей за
технологическое
оборудование, поставляемое
российскими лизинговыми
компаниями по договорам
лизинга, заключенным
с 2006 года"

Минпром-
торг России

31 - - - - -
марта

Контрольное событие 8.2.
Снижены затраты на
приобретение оборудования
организациями отрасли
авиастроения в рамках
реализации постановления
Правительства Российской
Федерации от 16 февраля
2008 г. № 91 "Об

Минпром-
торг России

- 30 - - - - -
июня

утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

Контрольное событие 8.3. Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"

Минпром-
торг России

-

-

30
сентября

-

-

-

Контрольное событие 8.4. Проведена промышленная апробация информационно-аналитической системы управления использованием и развитием материально-технической базы авиационной промышленности в ведущих организациях авиастроения

Минпром-
торг России

-

-

-

15
декабря

-

-

Контрольное событие 8.5. Разработан уточненный прогноз социально- экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности на 2018 год и на плановый период 2019 – 2020 годов	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 8.6. Проведен анализ развития механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 8.7. Подготовлены рекомендации по перечню конкурсных работ с объемами финансирования, сроками исполнения и требованиями к техническим характеристикам этих работ в 2017 году	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 8.8. Разработаны проекты нормативных правовых актов государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации по вопросам подготовки, аттестации и допуска к деятельности авиационного персонала	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 8.9. Обеспечено в 2017 году методическое, организационное и правовое управление результатами научно-технической деятельности, принадлежащими Российской Федерации и полученными в рамках реализации мероприятий государственной программы	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-
Контрольное событие 8.10. Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и	Минпром- торг России	-	-	-	31 декабря	-	-

в государственной
корпорации "Банк развития
и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк) "
в 2008 - 2011 годах на
техническое
перевооружение, а также
части затрат на уплату
лизинговых платежей
за технологическое
оборудование, поставляемое
российскими лизинговыми
компаниями по договорам
лизинга, заключенным
с 2006 года"

Контрольное событие 8.11.
Проданы за рубеж
в 2017 году новые
воздушные суда российского
производства
с предоставлением гарантии
остаточной стоимости
в рамках приоритетного
проекта "Международная
кооперация и экспорт
в промышленности"

Минпром-
торг России

- - -

31
декабря

- -

Контрольное событие 8.12.
Выделены субсидии на
развитие сети авиационных
сервисных центров,
оказывающих поддержку
по системе 24/365 на
глобальном уровне
в 2017 году в рамках
приоритетного проекта
"Международная
кооперация и экспорт
в промышленности"

Минпром-
торг России

- - -

31
декабря

- -

Контрольное событие 8.13.
Выделены субсидии
изготовителям воздушных
судов на возмещение части
затрат на формирование
первоначального склада
запасных частей
покупателей воздушных
судов, обеспечение
средствами наземного
обслуживания,
переподготовку
авиационного персонала
для воздушных судов нового
типа в 2017 году в рамках
приоритетного проекта
"Международная кооперация
и экспорт
в промышленности"

Минпром-
торг России

- - -

31
декабря

- -

Контрольное событие 8.14.
Снижены затраты на
приобретение оборудования
организациями отрасли
авиастроения в рамках
реализации постановления
Правительства Российской
Федерации от 16 февраля
2008 г. № 91 "Об
утверждении Правил

Минпром-
торг России

- - -

- 31
марта

-

предоставления субсидий
 российским производителям
 самолетов, вертолетов и
 авиационных двигателей на
 возмещение части затрат на
 уплату процентов по
 кредитам, полученным
 в российских кредитных
 организациях и
 в государственной
 корпорации "Банк развития
 и внешнеэкономической
 деятельности
 (Внешэкономбанк) "
 в 2008 - 2011 годах на
 техническое
 перевооружение, а также
 части затрат на уплату
 лизинговых платежей за
 технологическое
 оборудование, поставляемое
 российскими лизинговыми
 компаниями по договорам
 лизинга, заключенным
 с 2006 года"

Контрольное событие 8.15.
 Снижены затраты на
 приобретение оборудования
 организациями отрасли
 авиастроения в рамках
 реализации постановления
 Правительства Российской
 Федерации от 16 февраля
 2008 г. № 91 "Об
 утверждении Правил
 предоставления субсидий
 российским производителям
 самолетов, вертолетов и
 авиационных двигателей на
 возмещение части затрат на
 уплату процентов по
 кредитам, полученным
 в российских кредитных
 организациях и в
 государственной
 корпорации "Банк развития
 и внешнеэкономической
 деятельности
 (Внешэкономбанк) "
 в 2008 - 2011 годах на
 техническое
 перевооружение, а также
 части затрат на уплату
 лизинговых платежей за
 технологическое
 оборудование, поставляемое
 российскими лизинговыми
 компаниями по договорам
 лизинга, заключенным
 с 2006 года"

Минпром-
 торг России

- - - - -

30
 июн

Контрольное событие 8.16.
 Выделены субсидии на
 развитие сети авиационных
 сервисных центров,
 оказывающих поддержку
 по системе 24/365 на
 глобальном уровне
 в 2018 году в рамках
 приоритетного проекта
 "Международная кооперация

Минпром-
 торг России

- - - - -

30
 июн

и экспорт
в промышленности"

Контрольное событие 8.17. Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.18. Разработан уточненный прогноз социально-экономического развития Российской Федерации в части авиационной промышленности на 2019 год и на плановый период 2020 - 2021 годов	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.19. Проведен анализ развития механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.20. Подготовлены рекомендации по перечню конкурсных работ с объемами финансирования, сроками исполнения и требованиями к техническим характеристикам этих работ в 2018 году	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.21. Разработаны проекты нормативных правовых актов государственного регулирования деятельности	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-

в области
экспериментальной авиации
по вопросам подготовки,
аттестации и допуска
к деятельности
авиационного персонала

Контрольное событие 8.22.
Обеспечено в 2018 году
методическое,
организационное и правовое
управление результатами
научно-технической
деятельности,
принадлежащими
Российской Федерации
и полученными в рамках
реализации мероприятий
государственной программы

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 8.23.
Снижены затраты на
приобретение оборудования
организациями отрасли
авиастроения в рамках
реализации постановления
Правительства Российской
Федерации от 16 февраля
2008 г. № 91 "Об
утверждении Правил
предоставления субсидий
российским производителям
самолетов, вертолетов и
авиационных двигателей
на возмещение части затрат
на уплату процентов по
кредитам, полученным
в российских кредитных
организациях и
в государственной
корпорации "Банк развития
и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк) "
в 2008 - 2011 годах
на техническое
переворужение, а также
части затрат на уплату
лизинговых платежей за
технологическое
оборудование, поставляемое
российскими лизинговыми
компаниями по договорам
лизинга, заключенным
с 2006 года"

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 8.24.
Выделены субсидии
изготовителям воздушных
судов на возмещение части
затрат на формирование
первоначального склада
запасных частей
покупателей воздушных
судов, обеспечение
средствами наземного
обслуживания,
переподготовку
авиационного персонала
для воздушных судов нового
типа в 2018 году в рамках
приоритетного проекта

Минпром-
торг России

- - - - -

"Международная
кооперация и экспорт
в промышленности"

Контрольное событие 8.25.
Проданы за рубеж в 2018
году новые воздушные суда
российского производства
с предоставлением гарантии
остаточной стоимости
в рамках приоритетного
проекта "Международная
кооперация и экспорт
в промышленности"

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 8.26.
Снижены затраты на
приобретение оборудования
организациями отрасли
авиастроения в рамках
реализации постановления
Правительства Российской
Федерации от 16 февраля
2008 г. № 91 "Об
утверждении Правил
предоставления субсидий
российским производителям
самолетов, вертолетов и
авиационных двигателей на
возмещение части затрат на
уплату процентов по
кредитам, полученным
в российских кредитных
организациях и
в государственной
корпорации "Банк развития
и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк)"
в 2008 - 2011 годах
на техническое
перевооружение, а также
части затрат на уплату
лизинговых платежей за
технологическое
оборудование, поставляемое
российскими лизинговыми
компаниями по договорам
лизинга, заключенным
с 2006 года"

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 8.27.
Снижены затраты на
приобретение оборудования
организациями отрасли
авиастроения в рамках
реализации постановления
Правительства Российской
Федерации от 16 февраля
2008 г. № 91 "Об
утверждении Правил
предоставления субсидий
российским производителям
самолетов, вертолетов и
авиационных двигателей на
возмещение части затрат на
уплату процентов по
кредитам, полученным
в российских кредитных
организациях и
в государственной
корпорации "Банк развития

Минпром-
торг России

- - - - -

и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк) "
в 2008 - 2011 годах на
техническое
перевооружение, а также
части затрат на уплату
лизинговых платежей
за технологическое
оборудование, поставляемое
российскими лизинговыми
компаниями по договорам
лизинга, заключенным
с 2006 года"

Контрольное событие 8.28.
Выделены субсидии на
развитие сети авиационных
сервисных центров,
оказывающих поддержку
по системе 24/365 на
глобальном уровне
в 2019 году в рамках
приоритетного проекта
"Международная
кооперация и экспорт
в промышленности"

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 8.29.
Снижены затраты на
приобретение оборудования
организациями отрасли
авиастроения в рамках
реализации постановления
Правительства Российской
Федерации от 16 февраля
2008 г. № 91 "Об
утверждении Правил
предоставления субсидий
российским производителям
самолетов, вертолетов и
авиационных двигателей на
возмещение части затрат на
уплату процентов по
кредитам, полученным
в российских кредитных
организациях и
в государственной
корпорации "Банк развития
и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк) "
в 2008 - 2011 годах на
техническое
перевооружение, а также
части затрат на уплату
лизинговых платежей
за технологическое
оборудование, поставляемое
российскими лизинговыми
компаниями по договорам
лизинга, заключенным
с 2006 года"

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 8.30.
Разработан уточненный
прогноз социально-
экономического развития
Российской Федерации
в части авиационной
промышленности
на 2020 год и на плановый

Минпром-
торг России

- - - - -

период 2020 - 2021 годов

Контрольное событие 8.31. Проведен анализ развития механизма поддержки продвижения отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.32. Подготовлены рекомендации по перечню конкурсных работ с объемами финансирования, сроками исполнения и требованиями к техническим характеристикам этих работ в 2019 году	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.33. Разработаны проекты нормативных правовых актов государственного регулирования деятельности в области экспериментальной авиации по вопросам подготовки, аттестации и допуска к деятельности авиационного персонала.	Минпром-торг России / Директор Департамента авиационной промышленности, Емельянов С.В.	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.34. Обеспечено в 2019 году методическое, организационное и правовое управление результатами научно-технической деятельности, принадлежащими Российской Федерации и полученными в рамках реализации мероприятий государственной программы	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-
Контрольное событие 8.35. Снижены затраты на приобретение оборудования организациями отрасли авиастроения в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк) " в 2008 - 2011 годах на техническое	Минпром-торг России	-	-	-	-	-	-

переворужение, а также
 части затрат на уплату
 лизинговых платежей за
 технологическое оборудование,
 поставляемое
 российскими лизинговыми
 компаниями по договорам
 лизинга, заключенным
 с 2006 года"

Контрольное событие 8.36.
 Выделены субсидии
 изготовителям воздушных
 судов на возмещение части
 затрат на формирование
 первоначального склада
 запасных частей
 покупателей воздушных
 судов, обеспечение
 средствами наземного
 обслуживания,
 переподготовку
 авиационного персонала
 для воздушных судов
 нового типа в 2019 году
 в рамках приоритетного
 проекта "Международная
 кооперация и экспорт
 в промышленности"

Минпром-
торг России

- - - - -

Контрольное событие 8.37.
 Проданы за рубеж в 2019
 году новые воздушные суда
 российского производства
 с предоставлением гарантии
 остаточной стоимости
 в рамках приоритетного
 проекта "Международная
 кооперация и экспорт
 в промышленности"

Минпром-
торг России

- - - - -

ПРИЛОЖЕНИЕ
 к государственной
 Российской Фе
 "Развитие авиационной
 на 2013 - 202

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета государственной программы Российск
 "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" по опережающему развитию Дальнего

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Оценка расходов										
	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	оценка			

Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"

Дальневосточный федеральный округ	-	53510	-	46020	-	18450	-	11330	-	-	-	-	-
Приморский край	-	2940	-	3510	-	4830	-	9780	-	-	-	-	-

Хабаровский край - 50570 - 42510 - 13620 - 1550 - - - - -

ПРИЛОЖЕНИЕ
к государственной
Российской Федерации
"Развитие авиационной
на 2013 - 2025

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" на территории Дальнего Востока

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Значение показателя													
	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017	2018	2019	2020	2021	2022				
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	оцен-	год	год	год	год	год	год
								ка						

Подпрограмма 1 "Самолетостроение"

Количество произведенных самолетов на территории Дальневосточного федерального округа

1. Дальневосточный федеральный округ	-	-	-	-	-	-	38	-	58	64	59	62	69	74
2. Приморский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Хабаровский край	-	43	-	54	-	44	38	-	58	64	59	62	69	74

Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"

Количество произведенных вертолетов на территории Дальневосточного федерального округа

1. Дальневосточный федеральный округ	-	14	-	14	-	16	16	-	36	38	35	33	32	33
2. Приморский край	-	14	-	14	-	16	16	-	36	38	35	33	32	33
3. Хабаровский край	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации
на 2013 - 2025 годы" за счет средств федерального бюджета на

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия, объекта	Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Код бюджетной классификации						Объемы бюджетных					

			венная	рамма	меро-					
			программа		приятие					
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Государственная программа Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"	всего	020	17	-	-	-	53510	-	46020	-
	в том числе:									
	Приморский край	020	17	-	-	-	2940	-	3510	-
	Хабаровский край	020	17	-	-	-	50570	-	42510	-
Подпрограмма 8 "Комплексное развитие отрасли"	всего	020	17	8	-	-	53510	-	46020	-
	в том числе:									
	Приморский край	020	17	8	-	-	2940	-	3510	-
	Хабаровский край	020	17	8	-	-	50570	-	42510	-
Основное мероприятие 8.2. Государственная поддержка авиационной промышленности	всего	020	17	8	8.2	-	53510	-	46020	-
	в том числе:									
	Приморский край	020	17	8	8.2	-	2940	-	3510	-
	Хабаровский край	020	17	8	8.2	-	50570	-	42510	-
Мероприятие 8.2.1. Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации "Банк развития и внешне-экономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату	всего	020	17	8	8.2	-	53510	-	46020	-

процентов по кредитам,
полученным в российских
кредитных организациях и
в государственной
корпорации "Банк развития
и внешнеэкономической
деятельности
(Внешэкономбанк) "
в 2008 - 2011 годах на
техническое
переворужение,
а также части затрат на
уплату лизинговых
платежей
за технологическое
оборудование,
поставляемое
российскими лизинговыми
компаниями по договорам
лизинга, заключенным
с 2006 года"

ПРИЛОЖЕНИЕ
к государственной
Российской Фе
"Развитие авиационной
на 2013 - 202

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета на реализацию мероприяти
государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы" на территории Дальнего Востока

Федеральный округ, субъект Российской Федерации	Объем бюджетных ассигнований													
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017	2018	2019	2020	2021	2022
									год	год	год	год	год	год
	план.	факт.	план.	факт.	план.	факт.	план.	оценка						
Дальневосточный федеральный округ	-	53510	-	46020	-	18450	-	11330	-	-	-	-	-	-
Приморский край	-	2940	-	3510	-	4830	-	9780	-	-	-	-	-	-
Хабаровский край	-	50570	-	42510	-	13620	-	1550	-	-	-	-	-	-