

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 27 декабря 2016 г. № 2858-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые:

Стратегию транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации;

план мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (далее – план мероприятий).

2. Федеральным органам исполнительной власти, ответственным за реализацию плана мероприятий, ежеквартально, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представлять в Минтранс России информацию о ходе реализации плана мероприятий.

3. Минтрансу России обеспечить реализацию плана мероприятий и ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представлять в Правительство Российской Федерации информацию о ходе реализации плана мероприятий.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНА  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 27 декабря 2016 г. № 2858-р

СТРАТЕГИЯ

транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA  
2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в  
Российской Федерации

I. Общие положения

Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (далее – Стратегия) разработана в соответствии с частью 1 статьи 15 Федерального закона ["О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#) и пунктом 13 плана мероприятий по реализации Федерального закона ["О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#), утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 г. № 1333-р.

II. Цели Стратегии, основные направления и принципы  
организации транспортного обеспечения в период подготовки  
и проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и  
чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в  
Российской Федерации

Целями Стратегии являются обеспечение устойчивого, своевременного, эффективного, безопасного и комфортного перемещения зрителей Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (далее – спортивные соревнования), волонтеров, лиц, включенных в списки FIFA (далее – потребители транспортных услуг), в период подготовки и проведения

спортивных соревнований, а также выполнение обязательств Российской Федерации в области транспорта, включенных в заявочную книгу.

Основными направлениями организации транспортного обеспечения в период подготовки и проведения спортивных соревнований являются:

подготовка транспортной инфраструктуры Российской Федерации, обеспечивающей перевозку потребителей транспортных услуг;

подготовка необходимого подвижного состава для обеспечения перевозок потребителей транспортных услуг;

создание и обеспечение функционирования системы централизованного управления пассажирскими перевозками;

создание и обеспечение функционирования системы информационного обеспечения потребителей транспортных услуг, перевозчиков и иных заинтересованных организаций, получивших право на участие в мероприятиях по транспортному обеспечению спортивных соревнований;

подготовка необходимого персонала для обеспечения перевозок потребителей транспортных услуг;

оказание транспортных услуг, в том числе предоставление бесплатного проезда потребителям транспортных услуг;

разработка и реализация комплекса мер по обеспечению безопасности перевозок и транспортной безопасности, в том числе с учетом положений разрабатываемого проекта Указа Президента Российской Федерации об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

Организация транспортного обеспечения в период подготовки и проведения спортивных соревнований основана на общих принципах и подходах с учетом:

максимального учета и отражения особенностей социально-экономического развития и транспортных потребностей регионов Российской Федерации (населенных пунктов), в которых проводятся спортивные соревнования;

планирования транспортного обеспечения в период подготовки и проведения спортивных соревнований, а также соответствующей транспортной инфраструктуры на основе транспортно-экономического баланса, который должен формироваться на федеральном, региональном и муниципальном уровнях;

разграничения полномочий федеральных и региональных органов государственной власти в сфере транспортного обеспечения в период проведения спортивных соревнований;

обеспечения координации реализации мероприятий транспортного обеспечения спортивных соревнований различного уровня с учетом разделения интересов и ответственности между Российской Федерацией и регионами, в которых проводятся спортивные соревнования.

### III. Требования к транспортному обеспечению в период проведения спортивных соревнований

Транспортное обеспечение в период проведения спортивных соревнований осуществляется в соответствии:

с планами управления перевозками в населенных пунктах, в которых проводятся спортивные соревнования (далее – города – организаторы спортивных соревнований), утверждаемыми высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации), на территории которого расположены города – организаторы спортивных соревнований;

с объединенным операционным транспортным планом спортивных соревнований, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации;

с операционными транспортными планами аэропортов, утверждаемыми Федеральным агентством воздушного транспорта, и планами железнодорожных вокзалов, утверждаемыми Федеральным агентством железнодорожного транспорта;

с графиком движения пассажирских поездов на время проведения спортивных соревнований, утверждаемым открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта, получившими право на участие в мероприятиях по транспортному обеспечению спортивных соревнований.

Организация работы транспортной системы Российской Федерации в период проведения спортивных соревнований должна обеспечивать перевозку потребителей транспортных услуг воздушным,

железнодорожным, автомобильным и водным транспортом общего пользования между городами – организаторами спортивных соревнований, в том числе в городском и пригородном сообщении, с учетом достижения индикаторов, которые приведены в приложении к плану мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2016 г. № 2858-р.

#### IV. Система организации и управления пассажирскими перевозками в период подготовки и проведения спортивных соревнований

Система централизованного управления пассажирскими перевозками в период подготовки и проведения спортивных соревнований реализуется путем создания двухуровневой системы управления пассажирскими перевозками на федеральном и региональном уровнях.

Первый уровень – федеральный центр управления пассажирскими перевозками, второй уровень – 11 региональных центров управления пассажирскими перевозками.

Федеральный центр управления пассажирскими перевозками создается в составе автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации".

Региональные центры управления пассажирскими перевозками создаются в городах – организаторах спортивных соревнований на основании решений высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Для обеспечения взаимодействия между центрами управления пассажирскими перевозками автономной некоммерческой организацией "Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации" разрабатываются регламенты и форматы информационного взаимодействия.

Основными задачами федерального центра управления пассажирскими перевозками являются:

- координация транспортного обслуживания в период подготовки и проведения спортивных соревнований;

- оперативный контроль исполнения мероприятий объединенного операционного транспортного плана спортивных соревнований и планов управления пассажирскими перевозками в городах – организаторах спортивных соревнований;

- организация взаимодействия между федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и организациями, задействованными в транспортном обеспечении спортивных соревнований;

- моделирование сценариев транспортного обеспечения спортивных соревнований на основе данных, получаемых в реальном времени;

- обеспечение информационной поддержки принятия решений на основе результатов анализа и моделирования;

- организация информирования гостей и участников спортивных соревнований.

Для реализации указанных задач федеральный центр управления пассажирскими перевозками обеспечивает информационное взаимодействие с имеющимися и создаваемыми информационными системами федерального и регионального уровня, а также с информационными системами организаций, задействованных в транспортном обеспечении спортивных соревнований. Для обеспечения функционирования федерального центра управления пассажирскими перевозками могут создаваться информационные системы.

Основными задачами региональных центров управления пассажирскими перевозками являются:

- оперативное регулирование движения транспортных средств в период прибытия и перемещения потребителей транспортных услуг на территории субъекта Российской Федерации, в котором проводятся спортивные соревнования;

- оперативный контроль реализации и исполнения мероприятий плана управления пассажирскими перевозками в городе – организаторе спортивных соревнований;

- предоставление доступа к единой информационной системе города – организатора спортивных соревнований заинтересованным органам власти и организациям, задействованным в транспортном

обеспечении спортивных соревнований, а также координация их взаимодействия с федеральным центром управления пассажирскими перевозками;

мониторинг осуществления перевозок автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по маршрутам спортивных соревнований и метрополитеном, в том числе с помощью системы геопозиционирования, а также обеспечение безопасности пассажирских перевозок;

информирование и предоставление различных информационных сервисов для заинтересованных лиц в городе - организаторе спортивных соревнований.

## V. Результаты реализации Стратегии

Результатами реализации Стратегии являются:

повышение доступности и качества транспортных услуг в период проведения спортивных соревнований;

обеспечение предоставления транспортных услуг потребителям транспортных услуг, соответствующих международным стандартам и требованиям;

реализация обязательств по предоставлению права бесплатного проезда для потребителей транспортных услуг в соответствии с Федеральным законом ["О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#);

развитие для целей спортивных соревнований транспортной инфраструктуры Российской Федерации;

бесперебойная эксплуатация системы централизованного управления пассажирскими перевозками в период проведения спортивных соревнований;

развитие механизмов информационного обеспечения пользователей транспортных услуг.

## ПЛАН

мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций Ф и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации	
			для городов - организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года

## I. Общие организационные мероприятия

- |  |  |  |                |
|--|--|--|----------------|
| 1. Разработка и утверждение графика движения пассажирских поездов на период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года | акт открытого акционерного общества "Российские железные дороги" | открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, автономная некоммерческая организация "Транспортная | январь 2017 г. |
|--|--|--|----------------|

- |  |   |  |                                 |
|--|---|--|---------------------------------|
| <p>2. Разработка проекта нормативного правового акта Правительства Российской Федерации о сопровождении транспортных средств с отдельными категориями участников Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (далее – спортивные соревнования) автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации</p> | <p>акт Правительства Российской Федерации</p>   | <p>Минспорт России, МВД России, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018"</p>  | <p>март 2017 г.      июнь 2</p> |
| <p>3. Утверждение протокольных маршрутов</p>   | <p>акт Минспорта России</p>   | <p>Минспорт России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации&lt;1&gt;, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", территориальные органы МВД России в населенных пунктах субъектов Российской Федерации, на территории которых расположены города – организаторы спортивных соревнований&lt;2, 3&gt; (далее соответственно – территориальные органы МВД России)</p> | <p>январь 2017 г.</p>           |
| <p>4. Разработка и утверждение Концепции мобильности болельщиков</p>   | <p>акт Минтранса России</p>   | <p>Минтранс России, автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018", автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", ФСБ России</p>  | <p>февраль 2017 г.</p>          |
| <p>5. Разработка и утверждение порядков предоставления права на бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном, а также железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по маршрутам спортивных соревнований, начальные или</p>   | <p>акт органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации и (или) органа местного самоуправления в соответствии с их полномочиями</p> | <p>органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления&lt;4&gt;, ФСБ России, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", автономная некоммерческая</p>  | <p>январь 2017 г.</p>           |

организация  
"Транспортная  
дирекция-2018"

- |    |  |  |   |                 |
|----|--|--|---|-----------------|
| 6. | Утверждение маршрутов спортивных соревнований автомобильного транспорта (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городского наземного электрического транспорта, железнодорожного транспорта в пригородном сообщении, начальные или конечные остановочные пункты которых находятся в субъекте Российской Федерации, на территории которого расположен населенный пункт, в котором проводятся матчи спортивных соревнований, в целях обеспечения бесплатного проезда зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA, в том числе с учетом актуализации в связи с чемпионатом мира по футболу FIFA 2018 года | акт органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации и (или) органа местного самоуправления в соответствии с их полномочиями | органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018", территориальные органы МВД России | январь 2017 г.  |
| 7. | Разработка и утверждение актов, определяющих порядок компенсации недополученных доходов перевозчиков, связанных с перевозкой по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и метрополитеном, включая маршруты спортивных соревнований, обеспечивающие транспортное сообщение между аэропортами и населенными пунктами, в которых проводятся спортивные соревнования  | акт органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации и (или) органа местного самоуправления в соответствии с их полномочиями | органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления   | март 2017 г.    |
| 8. | Разработка проекта постановления Правительства   | постановление Правительства  | Минтранс России, МВД России,  | декабрь 2017 г. |

	Российской Федерации о внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации, разрешающих движение транспортных средств, имеющих соответствующие аккредитационные свидетельства, по полосам для маршрутных транспортных средств в городах - организаторах чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года на период его проведения	Российской Федерации	автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"	
9.	Разработка и утверждение графика движения пассажирских поездов на период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	акт открытого акционерного общества "Российские железные дороги"	открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"	декабрь 2017 г.
10.	Актуализация в связи с проведением чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года объединенного операционного транспортного плана чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	акт Минтранса России	Минтранс России, автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018", автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", ФСБ России, МВД России	январь 2018 г.
11.	Актуализация в связи с проведением чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года планов управления перевозками городов - организаторов спортивных соревнований, в том числе с учетом информации по размещению команд спортсменов	акт субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены города - организаторы спортивных соревнований	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018", ФСБ России, территориальные органы МВД России	декабрь 2017 г.  апрель 2018 г.
12.	Актуализация в связи с проведением чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года операционных транспортных планов аэропортов	акт Росавиации	Росавиация, операторы аэропортов городов - организаторов спортивных соревнований, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", автономная некоммерческая	октябрь 2017 г.

организация  
"Транспортная  
дирекция-2018",  
ФСБ России

- |  |                |  |                    |
|--|----------------|--|--------------------|
| 13. Актуализация в связи с проведением чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года операционных транспортных планов железнодорожных вокзалов | акт Росжелдора | Росжелдор,<br>открытое акционерное общество "Российские железные дороги",<br>органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,<br>автономная некоммерческая организация<br>"Оргкомитет "Россия-2018",<br>автономная некоммерческая организация<br>"Транспортная дирекция-2018",<br>ФСБ России | декабрь<br>2017 г. |
|--|----------------|--|--------------------|

## II. Мероприятия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира

- |  |   |   |                    |                   |
|--|---|---|--------------------|-------------------|
| 14. Создание или модернизация региональных центров управления пассажирскими перевозками, включая информационную систему для их функционирования  | отчет<br>в Правительство Российской Федерации | органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,<br>автономная некоммерческая организация<br>"Транспортная дирекция-2018",<br>Минкомсвязь России,<br>ФСБ России | февраль<br>2017 г. | феврал.<br>2018 г |
| 15. Создание системы централизованного управления пассажирскими перевозками в период проведения спортивных соревнований, в том числе создание федерального центра управления пассажирскими перевозками   | отчет<br>в Правительство Российской Федерации | автономная некоммерческая организация<br>"Транспортная дирекция-2018",<br>Минкомсвязь России,<br>ФСБ России   | март<br>2017 г.    | март<br>2018 г    |
| 16. Создание системы видеофиксации нарушений правил дорожного движения, работающей в автоматическом режиме, в том числе с использованием возможностей комплексной автоматизированной информационно-аналитической системы в городах - организаторах спортивных соревнований на маршрутах спортивных соревнований и протокольных маршрутах | отчет<br>в Правительство Российской Федерации | органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,<br>Росавтодор  | март<br>2017 г.    | март<br>2018 г    |
| 17. Реализация мероприятий по совершенствованию системы организации дорожного движения, внедрению (модернизации) автоматизированных систем управления дорожным движением и созданию системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения   | отчет<br>в Правительство Российской Федерации | органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации,<br>Росавтодор,<br>автономная некоммерческая организация<br>"Оргкомитет "Россия-2018",<br>автономная            | март<br>2017 г.    | март<br>2018 г    |



в городах – организаторах спортивных соревнований и на участках дорог, по которым проходят маршруты спортивных соревнований и протокольные маршруты		некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"		
18. Создание системы информирования на транспорте общего пользования, в том числе и на остановочных пунктах, задействованных в транспортном обеспечении спортивных соревнований	отчет в Правительство Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"	март 2017 г.	март 2018 г.
19. Устройство перехватывающих парковок в городах – организаторах спортивных соревнований для целей транспортного обслуживания спортивных соревнований	отчет в Правительство Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	март 2017 г.	март 2018 г.
20. Приобретение нового подвижного состава (автобусов, в том числе работающих на газомоторном топливе, трамваев, троллейбусов, вагонов метрополитена) в городах – организаторах спортивных соревнований в целях обслуживания маршрутов спортивных соревнований	отчет в Правительство Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	март 2017 г.	март 2018 г.
21. Оснащение парка подвижного состава автомобильного транспорта, обслуживающего маршруты спортивных соревнований, системой спутникового мониторинга и диспетчеризацией на основе технологии ГЛОНАСС	отчет в Правительство Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	март 2017 г.	март 2018 г.
22. Организация специализированного парка для транспортного обеспечения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в соответствии с рекомендациями автономной некоммерческой организации "Оргкомитет "Россия-2018"	отчет в Правительство Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018"	март 2017 г.	март 2018 г.
23. Обеспечение заявленной пропускной способности аэропортов, задействованных в транспортном обслуживании спортивных соревнований	отчет в Правительство Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росавиация	март 2017 г.	март 2018 г.

24. Обеспечение заявленной пропускной способности железнодорожных вокзалов, задействованных в транспортном обслуживании спортивных соревнований	отчет в Правительство Российской Федерации	открытое акционерное общество "Российские железные дороги", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росжелдор	март 2017 г.	март 2018 г.
25. Организация буферных зон<5> на территории, непосредственно прилегающей к объектам внешнего транспорта<6>	отчет в Правительство Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", ФСБ России	-	май 2018 г.
26. Обеспечение применения специальных таможенных процедур в отношении ввозимых в Российскую Федерацию транспортных средств, задействованных в транспортном обеспечении спортивных соревнований	акт ФТС России	ФТС России, автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"	март 2017 г.	март 2018 г.
27. Анализ соответствия требованиям транспортной безопасности автовокзалов и автостанций и оборудования таких объектов, задействованных в транспортном обеспечении на маршрутах спортивных соревнований	отчет в Правительство Российской Федерации	Ространснадзор, ФСБ России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	март 2017 г.	март 2018 г.
28. Обследование объектов транспортной инфраструктуры, задействованных в транспортном обеспечении на маршрутах спортивных соревнований и протокольных маршрутах, на соответствие требованиям законодательства о транспортной безопасности	отчет в Правительство Российской Федерации	Ространснадзор, ФСБ России, Росгвардия	март 2017 г.	март 2018 г.
29. Обеспечение железнодорожного сообщения между городами - организаторами спортивных соревнований (в том числе назначение дополнительных поездов)	отчет в Правительство Российской Федерации	открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"	июнь - июль 2017 г.	июнь - июль 2018 г.
30. Обеспечение воздушного сообщения между городами - организаторами спортивных соревнований (в том числе	отчет в Правительство Российской Федерации	Росавиация	июнь - июль 2017 г.	июнь - июль 2018 г.

назначение дополнительных  
авиарейсов)

31. Обеспечение транспортного сообщения между аэропортом и центром города - организатора спортивных соревнований и (или) стадионом железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и автомобильным транспортом (кроме легкового такси) и обеспечение транспортного сообщения между железнодорожным вокзалом и центром города - организатора спортивных соревнований и (или) стадионом транспортом общего пользования	отчет в Правительство Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", ФCB России	июнь - июль 2017 г.	июнь - 2018 г.
--	--	---	---------------------	----------------

<1> Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации - органы исполнительной власти Татарстан, Краснодарского края, Волгоградской области, Калининградской области, Нижегородской Самарской области, Свердловской области, г. Москвы, г. Санкт-Петербурга.

<2> Города - организаторы Кубка конфедераций FIFA 2017 года - гг. Москва, Санкт-Петербург, Каза

<3> Города - организаторы чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года - гг. Москва, Санкт-Петербург, Казань, Калининград, Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Самара, Саранск, Сочи.

<4> Органы местного самоуправления - органы местного самоуправления гг. Волгограда, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода, Ростова-на-Дону, Самары, Саранска, Сочи.

<5> Буферная зона - территория, непосредственно прилегающая к объектам внешнего транспорта, период ожидания транспорта.

<6> Объекты внешнего транспорта - аэропорты и железнодорожные вокзалы, задействованные в транспортных соревнованиях.

# ПЕРЕЧЕНЬ индикаторов реализации основных мероприятий плана мерс транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 год 2018 года в Российской Федерации

Наименование индикатора	Значение индикатора для города - организатора				
	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург

Мероприятие 17. Реализация мероприятий по совершенствованию системы организации дорожного движения и созданию системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения по которым проходят маршруты спортивных соревнований

Обеспечение средней	35	30	40	35	30
---------------------	----	----	----	----	----

скорости движения  
транспортных средств  
на участках дорог,  
задействованных в  
транспортном  
обеспечении  
спортивных  
соревнований, не  
менее км/ч

Мероприятие 19. Устройство перехватывающих парковок в городах – организаторах спортивных соре

Общая вместимость машино- мест	7069	1342	7000	1850	3000
Количество, единиц	30	22	7	7	6

Мероприятие 20. Приобретение нового подвижного состава (автобусов, в том числе работающих на  
городах – организаторах спортивных соревнований в целях обслужи

Автобусов, единиц	1410	112	350	60	60
Автобусов, работающих на газомоторном топливе, единиц	148	-	200	-	60
Трамвайных вагонов, единиц	100	19	35	-	-
Троллейбусов, единиц	107	-	70	-	-
Вагонов метро, единиц	744	354	-	-	-

Мероприятие 21. Оснащение парка подвижного состава автомобильного транспорта, обслуживающего  
диспетчеризацией на основе технолс

Доля оснащенного подвижного состава автомобильного транспорта, обслуживающего маршруты спортивных соревнований системой спутникового мониторинга и диспетчеризацией на основе технологии ГЛОНАСС, процентов	100	100	100	100	100
---	-----	-----	-----	-----	-----

Мероприятие 22. Организация специализированного парка для транспортного об  
в соответствии с рекомендациями автономной некоммерческой с

Вместимость, не менее единиц подвижного состава	400	205	160	160	160
---	-----	-----	-----	-----	-----

Мероприятие 23. Обеспечение заявленной пропускнс  
задействованных в транспортном обслуживании с

Пропускная способность аэропортов, не менее пассажиров в час	Шереметьево – 6000 Домодедово – 6000 Внуково – 5060	3800	1800	2900	2000
в том числе на международных	Шереметьево – 3000	2200	800	900	900

воздушных линиях,  
не менее пассажиров  
в час

Домодедово -  
2800  
Внуково -  
2275

Мероприятие 24. Обеспечение заявленной пропускной способ-  
задействованных в транспортном обслуживании с

Пропускная  
способность  
железнодорожных  
вокзалов, не менее  
пассажиров  
в час

Белорусский -  
1620  
Казанский -  
5040  
Киевский -  
3240  
Курский -  
4500  
Ленинградский -  
1800  
Павелецкий -  
4320  
Ярославский -  
1620  
Рижский - 720  
Савеловский -  
720

Московский -  
2520  
Балтийский -  
720  
Финляндский -  
1620  
Ладожский -  
900  
Витебский -  
900

Казань-1 -  
2160  
Восстание -  
540

Сочи - 1440  
Адлер - 2160  
Олимпийский  
парк - 720  
Роза Хутор -  
720  
Эсто-Садок -  
360  
Хоста - 720  
аэровокзальный  
комплекс  
вокзала  
Адлер - 540

Екатерин-  
бург - 2160

Мероприятие 25. Организация буферных зон на территории, непосредствен

Количество буферных  
зон, единиц

7 1 2 2 2

Мероприятие 29. Обеспечение железнодорожного сообщения между города  
(в том числе назначение дополнитель

Количество  
пассажиров, имеющих  
возможность  
воспользоваться  
проездом на  
железнодорожном  
транспорте между  
городами -  
организаторами  
спортивных  
соревнований  
в период проведения  
Кубка конфедераций  
FIFA 2017 года

не менее 642 тыс. человек (в направлении туда и обратно)

Количество  
пассажиров, имеющих  
возможность  
воспользоваться  
проездом на  
железнодорожном  
транспорте между  
городами -  
организаторами  
спортивных  
соревнований в  
период проведения  
чемпионата мира по  
футболу  
FIFA 2018 года

не менее 2616 тыс. человек (в направлении туда и обратно)

Мероприятие 30. Обеспечение воздушного сообщения между городами  
(в том числе назначение дополнитель

Количество  
пассажиров, имеющих  
возможность  
воспользоваться

не менее 963 тыс. человек (в направлении туда и обратно)

воздушным  
транспорт между  
городами -  
организаторами  
спортивных  
соревнований в  
период проведения  
Кубка конфедераций  
FIFA 2017 года

Количество  
пассажиров, имеющих  
возможность  
воспользоваться  
воздушным  
транспорт между  
городами -  
организаторами  
спортивных  
соревнований в  
период проведения  
чемпионата мира  
по футболу  
FIFA 2018 года

не менее 3924 тыс. человек (в направлении туда и обратно)

Мероприятие 31. Обеспечение транспортного сообщения между аэропортом и центром (или) стадионом железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и обеспечение транспортного сообщения между железнодорожным вокзалом и центром (или) стадионом транспортом общего пользования

Количество  
пассажиров, имеющих  
возможность  
воспользоваться  
железнодорожным  
транспорт в  
пригородном  
сообщении  
по маршруту  
аэропорт - центр  
города -  
организатора  
спортивных  
соревнований в  
период проведения  
Кубка конфедераций  
FIFA 2017 года, не  
менее пассажиров в  
час, направление

аэропорт -  
Шереметьево -  
железнодорожный  
вокзал  
Белорусский -  
2000  
Домодедово -  
Павелецкий -  
1800  
Внуково -  
Киевский - 1300

аэропорт -  
железнодорожный  
вокзал  
Сочи - 900  
Аэропорт -  
Имеретинский  
курорт - 900

Количество  
пассажиров, имеющих  
возможность  
воспользоваться  
автомобильным  
транспорт  
(кроме легкового  
такси) по маршруту  
аэропорт - центр и  
(или) стадион  
города -  
организатора  
спортивных  
соревнований в  
период проведения  
Кубка конфедераций  
FIFA 2017 года, не  
менее пассажиров в  
час, направление

в пригородном  
сообщении  
Домодедово -  
Домодедов-  
ская - 1000  
Шереметьево -  
Ховрино -  
1000  
в городском  
сообщении  
Внуково -  
Саларьево -  
1000

аэропорт -  
стадион  
Казань-  
Арена -  
720  
Аэропорт -  
центр  
города -  
360

Количество  
пассажиров, имеющих

3520 2000 1800 1600 -

возможность  
воспользоваться  
транспортом общего  
пользования по  
маршруту  
железнодорожный  
вокзал - центр  
города -  
организатора  
спортивных  
соревнований -  
стадион в период  
проведения Кубка  
конфедераций  
FIFA 2017 года, не  
менее, пассажиров в  
час, направление

Количество пассажиров, имеющих возможность воспользоваться железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по маршруту аэропорт - центр города - организатора спортивных соревнований, не менее, пассажиров в час, направление	аэропорт - Шереметьево - железнодорожный вокзал Белорусский - 2000 Домодедово - Павелецкий - 1800 Внуково - Киевский - 1300	-	1200	аэропорт - железно- дорожный вокзал Сочи - 900 аэропорт - Имеретинский курорт - 900	-
Количество пассажиров, имеющих возможность воспользоваться автомобильным транспортом (кроме легкового такси) по маршруту аэропорт - центр и (или) стадион города - организатора спортивных соревнований, не менее, пассажиров в час, направление	в пригородном сообщении Домодедово - Домодедов- ская - 1000 Шереметьево - Ховрино - 1000 в городском сообщении Внуково - Саларьево - 1000	не менее 3040	аэропорт - стадион Казань-Арена - 720 аэропорт - центр города - 360 железно- дорожный вокзал Казань-1 - стадион Казань-Арена - 540	1260	1600
Количество пассажиров, имеющих возможность воспользоваться транспортом общего пользования по маршруту железнодорожный вокзал - центр города - организатора спортивных соревнований и (или) стадион, не менее пассажиров в час, направление	3520	700	1800	1600	1048
Время перемещения потребителей	2	2	2	2	2

транспортных услуг  
спортивных  
соревнований по  
маршруту из  
аэропорта в центр  
города –  
организатора  
спортивных  
соревнований и (или)  
на стадион  
и обратно,  
не более час.  
в одном направлении

---