

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 декабря 2016 г. № 1442

МОСКВА

О внесении изменений в Правила перевозок грузов  
автомобильным транспортом

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2014, № 3, ст. 281).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 22 декабря 2016 г. № 1442

ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в Правила перевозок грузов  
автомобильным транспортом

1. Пункт 75 дополнить словами ", а допустимые осевые нагрузки транспортных средств не превышали допустимые осевые нагрузки транспортных средств, установленные в приложении № 2 к настоящим Правилам".

2. Приложение № 2 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 22 декабря 2016 г. № 1442)

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Расположение	Расстояние	Допустимые осевые нагрузки
--------------	------------	----------------------------

осей транспортного средства	между сближенными осями (метров)	колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси
		----- ----- -----
	для авто-   для авто-   для авто-	
	мобильных   мобильных   мобильных	
	дорог,   дорог,   дорог,	
	рассчи-   рассчи-   рассчи-	
	танных   танных   танных	
	на осевую   на осевую   на осевую	
	нагрузку   нагрузку   нагрузку	
	6 тонн/   10 тонн/ось   11,5 тонны/	
	ось*     ось	
Одиночные	свыше 2,5	5,5 (6) 9 (10) 10,5 (11,5)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)  свыше 1 до 1,3 (включительно)  свыше 1,3 до 1,8 (включительно)  свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8 (9) 10 (11) 13 (14) 14 (16)  9 (10) 13 (14) 17 (18) 17 (18)  10 (11) 15 (16) 17 (18) 18 (20)
Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)  свыше 1 до 1,3 (включительно)  свыше 1,3 до 1,8 (включительно)  свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12) 15 (16,5) 17 (18)  12 (13) 18 (19,5) 20 (21)  13,5 (15) 21 (22,5**) 23,5 (24)  15 (16) 22 (23) 25 (26)
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)  свыше 1 до 1,3 (включительно)  свыше 1,3 до 1,8 (включительно)  свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	3,5 (4) 5 (5,5) 5,5 (6)  4 (4,5) 6 (6,5) 6,5 (7)  4,5 (5) 6,5 (7) 7,5 (8)  5 (5,5) 7 (7,5) 8,5 (9)
Сближенные оси транспортных	до 1 (включительно)	6 9,5 11

средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

\* В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

\*\* Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

- Примечания: 1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.
2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.
3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.
4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси.".
-