

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 октября 2016 г. № 1031

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в 2013 - 2020 годах"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 41, ст. 5183; 2014, № 46, ст. 6364; 2015, № 45, ст. 6257; 2016, № 24, ст. 3525).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 11 октября 2016 г. № 1031

ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в федеральную целевую программу  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в 2013 - 2020 годах"

1. В паспорте:

в позиции, касающейся сроков и этапов реализации Программы, слова "в 2015 году необходимо проанализировать результаты реализации Программы, подготовить предложения по корректировке показателей, индикаторов и перечня мероприятий Программы" исключить;

позицию, касающуюся объемов и источников финансирования Программы, изложить в следующей редакции:

"Объемы и источники финансирования Программы на 2013 - 2020 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 35 666,188 млн. рублей, в том числе:  
за счет средств федерального бюджета - 16 418,072 млн. рублей, из них:  
прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - 832,813 млн. рублей;  
капитальные вложения - 2 324,137 млн. рублей, в том числе:  
бюджетные инвестиции - 2 235,694 млн. рублей;  
субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации - 88,443 млн. рублей;  
прочие нужды - 13 261,122 млн. рублей;  
за счет средств консолидированных бюджетов

субъектов Российской Федерации - 18180,656 млн. рублей, из них:  
капитальные вложения - 3 млн. рублей;  
прочие нужды - 18177,656 млн. рублей;  
за счет средств внебюджетных источников - 1067,46 млн. рублей, в том числе прочие нужды - 1067,46 млн. рублей.".

2. В разделе I абзац десятый изложить в следующей редакции:

"Задачи по обеспечению безопасности дорожного движения также решаются в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Доступная среда" на 2011 - 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2015 г. № 1297 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Доступная среда" на 2011 - 2020 годы", целью которой является создание правовых, экономических и институциональных условий, способствующих интеграции инвалидов в общество и повышению уровня их жизни. Мероприятия указанной государственной программы Российской Федерации носят адаптационный характер и нацелены на решение инфраструктурных проблем пользования транспортной системой людьми с ограниченными возможностями".

3. В разделе II:

а) в абзаце первом слова ", в том числе детей," исключить;  
б) после абзаца двадцать седьмого дополнить абзацами следующего содержания:

"В рамках первого этапа (2013 - 2015 годы) Программы общее кассовое освоение средств федерального бюджета составило 4494,8 млн. рублей. Одновременно субъекты Российской Федерации обеспечивали реализацию собственных государственных программ (подпрограмм) по повышению безопасности дорожного движения, что позволило на условиях софинансирования привлечь средства региональных и местных бюджетов на сумму 9008,8 млн. рублей и 73,7 млн. рублей из внебюджетных источников.

За счет средств федерального бюджета приобретены и поставлены в субъекты Российской Федерации свыше 2,3 млн. единиц материально-технических ресурсов на сумму 1345,5 млн. рублей.

Для обучения детей дошкольного и школьного возраста навыкам безопасного поведения на дороге поставлено 17 мобильных автогородков, 1725 единиц оборудования, позволяющего в игровой форме вырабатывать указанные навыки, и свыше 2,8 млн. единиц светоотражающих приспособлений для распространения среди указанной категории несовершеннолетних.

Закуплено и передано 2540 комплексов фиксации нарушений правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме.

Осуществлялось обустройство улично-дорожной сети современными техническими средствами организации дорожного движения, повышающими безопасное участие водителей и пешеходов в дорожном движении.

На участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов установлено 348 тыс. пог. метров пешеходных ограждений, модернизировано 2211 нерегулируемых пешеходных переходов и 2281 светофорный объект, обустроено 58 пересечений автомобильных дорог, оборудовано искусственным освещением 65 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Создавались условия для совершенствования деятельности экстренных служб на месте дорожно-транспортного происшествия. Закуплено 35 специализированных автомобилей для ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий. В пос. Дивногорск Красноярского края построен учебно-тренировочный комплекс для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе.

Таким образом, результаты первого этапа Программы позволили достичь прогнозных значений целевых показателей и индикаторов Программы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (2013 год - прогнозное значение 27580, фактически достигнуто 27025; 2014 год - прогнозное значение 27251, фактически достигнуто 26963; 2015 год - прогнозное значение 26814, фактически достигнуто 23114);

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (2013 год - прогнозное значение 935, фактически достигнуто 872; 2014 год - прогнозное значение 901, фактически достигнуто 878; 2015 год - прогнозное значение 872, фактически достигнуто 737);

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) (2013 год - прогнозное значение 19,7, фактически достигнуто 18,8; 2014 год - прогнозное значение 19,3, фактически достигнуто 18,4; 2015 год - прогнозное значение 18,9, фактически достигнуто 15,8);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) (2013 год - прогнозное значение 6,09, фактически достигнуто 5,6; 2014 год - прогнозное значение 6,08, фактически достигнуто 5,3; 2015 год - прогнозное значение 5,88, фактически достигнуто 4,3).

На 2-м этапе Программы предусматривается реализация мероприятий, которые направлены на продолжение поступательного достижения целевого состояния аварийности на российских дорогах и преодоление дисбаланса в ситуации, связанной с аварийностью в регионах, и основаны на дифференцированном подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма для каждого субъекта Российской Федерации и экономически выгодных механизмах софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.";

в) абзац двадцать восьмой исключить.

4. В абзаце втором раздела IV цифры "35654,51" и "16659,134" заменить соответственно цифрами "35666,188" и "16418,072".

5. В абзаце десятом раздела VI цифры "210889,58" и "41458,2" заменить соответственно цифрами "233029,1" и "42303,9".

6. Приложения № 2 - 10 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

#### МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2 направлениях на развитие системы предупреждения опасного поведения участников"

Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе		
		за счет средств бюджетов Российской Федерации	за счет средств субъектов Российской Федерации	з
2013 год	-	-	-	-
2014 год	26	26	-	-
2015 год	8,9	8,9	-	-
2016 год	-	-	-	-
2017 год	-	-	-	-
2018 год	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-

#### I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологически

1. Выполнение комплексных научных исследований с применением методов математического анализа в области систематизации и оценки эффективности средств повышения и контроля безопасности дорожного движения, в том числе разработка типовых решений и макетов для практического внедрения наиболее эффективных средств в практику профилактики дорожно-транспортных происшествий на федеральном, региональном и муниципальном уровнях	всего	34,9	34,9	-	-
	в том числе:				
2013 год	-	-	-	-	-
2014 год	26	26	-	-	-
2015 год	8,9	8,9	-	-	-
2016 год	-	-	-	-	-
2017 год	-	-	-	-	-
2018 год	-	-	-	-	-
2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-
2. Проведение научных исследований,	всего	59	59	-	-

	разработка условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта	в том числе:				
		2013 год	-	-	-	-
		2014 год	-	-	-	-
		2015 год	10	10	-	-
		2016 год	9	9	-	-
		2017 год	10	10	-	-
		2018 год	10	10	-	-
		2019 год	10	10	-	-
		2020 год	10	10	-	-
3.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию системы подготовки и непрерывного повышения квалификации специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта, и ее гармонизации с международной системой профессиональной подготовки. Разработка курсов дистанционного обучения и методики оценки освоения учебных материалов при дистанционной форме обучения	всего	23,99	23,99	-	-
		в том числе:				
		2013 год	15	15*	-	-
		2014 год	5	5	-	-
		2015 год	3,99	3,99	-	-
		2016 год	-	-	-	-
		2017 год	-	-	-	-
		2018 год	-	-	-	-
		2019 год	-	-	-	-
		2020 год	-	-	-	-
4.	Разработка комплексного проекта совершенствования системы подготовки водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, организационно-методических рекомендаций, программ, учебных и методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) по обучению вождению транспортных средств различных категорий	всего	33,088	33,088	-	-
		в том числе:				
		2013 год	6	6*	-	-
		2014 год	6	6	-	-
		2015 год	4	4	-	-
		2016 год	0,911	0,911	-	-
		2017 год	4,12	4,12	-	-
		2018 год	3,969	3,969	-	-
		2019 год	3,968	3,968	-	-
		2020 год	4,12	4,12	-	-
Итого по разделу I			150,978	150,978	-	-
в том числе:						
		2013 год	21	21	-	-
		2014 год	37	37	-	-
		2015 год	26,89	26,89	-	-
		2016 год	9,911	9,911	-	-
		2017 год	14,12	14,12	-	-
		2018 год	13,969	13,969	-	-
		2019 год	13,968	13,968	-	-
		2020 год	14,12	14,12	-	-
II. Капитальные вложения						
5.	Техническое перевооружение, строительство, реконструкция центров подготовки (переподготовки), дополнительного профессионального образования, повышения квалификации специалистов в области обеспечения безопасности дорожного движения (не менее 10,2 тыс. кв. метров)	всего	400	400	-	-
		в том числе:				
		2013 год	-	-	-	-
		2014 год	400	400	-	-
		2015 год	-	-	-	-
		2016 год	-	-	-	-
		2017 год	-	-	-	-
		2018 год	-	-	-	-
		2019 год	-	-	-	-
		2020 год	-	-	-	-
6.	Создание 3 федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных	всего	626,897	626,897	-	-
		в том числе:				
		2013 год	-	-	-	-
		2014 год	47,38	47,38	-	-
		2015 год	16,647	16,647	-	-
		2016 год	167,769	167,769	-	-
		2017 год	152,301	152,301	-	-

категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями, по подготовке и повышению квалификации специалистов по обучению управлению транспортными средствами лиц с ограниченными физическими возможностями на базе образовательных организаций высшего образования (до 30 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудованные площадки по обучению)

7.	Реконструкция Федерального центра подготовки сотрудников Госавтоинспекции, расположенного в пос. Пионерском Истринского района Московской области (2 этап)	2018 год	100	100	-	-	
		2019 год	100	100	-	-	
		2020 год	42,8	42,8	-	-	
		всего	248,604	248,604	-	-	
		в том числе:					
		2013 год	-	-	-	-	
		2014 год	-	-	-	-	
		2015 год	-	-	-	-	
		2016 год	-	-	-	-	
		2017 год	217,26	217,26	-	-	
		2018 год	31,344	31,344	-	-	
		2019 год	-	-	-	-	
		2020 год	-	-	-	-	
Итого по разделу II			1275,501	1275,501	-	-	
в том числе:							
		2013 год	-	-	-	-	
		2014 год	447,38	447,38	-	-	
		2015 год	16,647	16,647	-	-	
		2016 год	167,769	167,769	-	-	
		2017 год	369,561	369,561	-	-	
		2018 год	131,344	131,344	-	-	
		2019 год	100	100	-	-	
		2020 год	42,8	42,8	-	-	
<b>III. Прочие нужды</b>							
8.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и иных населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения (не менее 3936 комплексов)	всего	8073,148	1302,268	6665,717	10	
		в том числе:					
		2013 год	1306,417	-	1306,417	-	
		2014 год	1776,341	181,069	1594,725	0,	
		2015 год	1880,528	73,053	1734,575	72	
		2016 год	335,915	100,5	230	5,	
		2017 год	509,546	52,971	450	6,	
		2018 год	719,705	263,13	450	6,	
		2019 год	855,403	398,828	450	6,	
		2020 год	689,292	232,717	450	6,	
9.	Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	всего	442,177	149,771	242,406	50	
		в том числе:					
		2013 год	10,768	-	10,768	-	
		2014 год	40,555	40	0,555	-	
		2015 год	51,083	20	31,083	-	
		2016 год	57,8	7,8	40	10	
		2017 год	68,029	18,029	40	10	
		2018 год	70	20	40	10	
		2019 год	70	20	40	10	
		2020 год	73,942	23,942	40	10	
10.	Проведение информационно-пропагандистских кампаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и	всего	375,941	235,941	-	14	
		в том числе:					
		2013 год	-	-	-	-	
		2014 год	40	40	-	-	
		2015 год	36	36	-	-	
		2016 год	56,5	36	-	20	
		2017 год	59,875	30	-	29	

профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий	2018 год	59,875	30	-	29
	2019 год	59,875	30	-	29
	2020 год	63,816	33,941	-	29
11. Подготовка и создание информационно-пропагандистских телерадиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных и кабельных телевизионных каналах, радиостанциях	всего	1951,98	784,606	1167,374	-
	в том числе:				
	2013 год	7,481	-	7,481	-
	2014 год	110,964	107,368	3,596	-
	2015 год	168,803	144,789	24,014	-
	2016 год	464,732	132,449	332,283	-
	2017 год	300	100	200	-
	2018 год	300	100	200	-
	2019 год	300	100	200	-
	2020 год	300	100	200	-
12. Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	всего	591,469	214,259	307,21	70
	в том числе:				
	2013 год	0,938	-	0,938	-
	2014 год	40,618	40	0,618	-
	2015 год	32,654	27	5,654	-
	2016 год	89,9	19,9	60	10
	2017 год	96,277	21,277	60	15
	2018 год	105	30	60	15
	2019 год	105	30	60	15
	2020 год	121,082	46,082	60	15
13. Подготовка и издание учебно-методических и наглядных пособий, фильмов и других материалов, а также издание комплектов учебно-методических материалов по курсу дистанционного обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасного функционирования автомобильного транспорта	всего	59,9	59,9	-	-
	в том числе:				
	2013 год	-	-	-	-
	2014 год	10	10	-	-
	2015 год	6	6	-	-
	2016 год	3,9	3,9	-	-
	2017 год	10	10	-	-
	2018 год	10	10	-	-
	2019 год	10	10	-	-
	2020 год	10	10	-	-
14. Материально-техническое обеспечение федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" (оборудование, программные комплексы) в целях подготовки водителей, повышения квалификации инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, а также обучения контрольно-надзорных органов в сфере автомобильного транспорта	всего	276,038	276,038	-	-
	в том числе:				
	2013 год	25	25*	-	-
	2014 год	24,5	24,5	-	-
	2015 год	24,5	24,5	-	-
	2016 год	16,598	16,598	-	-
	2017 год	35,44	35,44	-	-
	2018 год	50	50	-	-
	2019 год	50	50	-	-
	2020 год	50	50	-	-
в том числе: создание аппаратно-программного комплекса организационно-методического обеспечения процессов подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов					
15. Ежегодное проведение всероссийского конкурса профессионального мастерства водителей транспортных средств, проведение комплексной информационно-пропагандистской	всего	212,49	212,49	-	-
	в том числе:				
	2013 год	25	25*	-	-
	2014 год	25	25	-	-

	кампании, направленной на водителей коммерческого, грузового и пассажирского транспорта, в целях повышения их ответственности и культуры поведения на дороге, подготовка тематических телепрограмм	2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	20 22,49 30 30 30 30	20 22,49 30 30 30 30	- - - - - -
16.	Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, водителей транспортных средств различных категорий, включая водителей транспортных средств из числа людей с ограниченными физическими возможностями	всего в том числе:	199,593	199,593	-
		2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	90 27 13,5 3 3 21,031 21,031 21,031	90* 27 13,5 3 3 21,031 21,031 21,031	- - - - - - - -
17.	Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих внедрение программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий, мониторинг их применения, в том числе водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями, специальных методических рекомендаций для создания федеральных центров по подготовке и повышению квалификации специалистов, занимающихся обучением водителей транспортных средств, а также специалистов по приему квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами различных категорий и подкатегорий, по подготовке и переподготовке водителей различных категорий, водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями	всего в том числе:	33,298	33,298	-
		2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	15,898 4 5,4 - 2 2 2 2	15,898* 4 5,4 - 2 2 2 2	- - - - - - - -
18.	Издание и рассылка научно-методических материалов, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде) для совершенствования подготовки водителей из числа лиц с ограниченными физическими возможностями	всего в том числе:	24,653	24,653	-
		2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год 2018 год 2019 год 2020 год	4 4,462 4,191 - 3 3 3 3	4* 4,462 4,191 - 3 3 3 3	- - - - - - - -
Итого по разделу III			12240,687	3492,818	8382,707
в том числе:		2013 год 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	1485,502 2103,44 2242,659 1050,835 1117,167	159,898 503,399 374,433 342,637 305,717	1325,604 1599,494 1795,326 662,283 750
					36
					0,
					72
					45
					61

2018 год	1370,611	559,161	750	61
2019 год	1506,309	694,859	750	61
2020 год	1364,163	552,713	750	61

\* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

#### МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении

Период реализации	Объем финансирования -	в том числе:
	всего	за счет средств федерального бюджета
	всего	субъектов Российской Федерации
	всего	бюджета Российской Федерации

#### I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических организаций

1. Разработка комплексного проекта профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2013 - 2020 годов, программ, учебно-методических пособий, образовательных ресурсов (в том числе в электронном виде), разработка специализированного интернет-портала по обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, в том числе с использованием инновационных образовательных продуктов и современных компьютерных технологий	всего	20,3	20,3	-
	в том числе:			
	2013 год	9	9*	-
	2014 год	7	7	-
	2015 год	4,3	4,3	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
2. Разработка модульных программ повышения квалификации педагогических работников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования по вопросам обучения учащихся, воспитанников навыкам безопасного участия в дорожном движении и рекомендаций по их использованию	всего	1,5	1,5	-
	в том числе:			
	2013 год	1	1*	-
	2014 год	0,5	0,5	-
	2015 год	-	-	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
3. Разработка оборудования (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы и др.) для образовательных организаций в целях использования их в процессе обучения детей безопасному поведению на дорогах	всего	7,252	7,252	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	2	2	-
	2015 год	2,6	2,6	-
	2016 год	2,652	2,652	-
	2017 год	-	-	-

	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-

4.	Разработка программ, учебно-методических материалов для курсов по обучению вождению транспортных средств в системе дополнительного образования детей	всего	5,7	5,7	-
	в том числе:				
	2013 год	2	2*	-	-
	2014 год	2	2	-	-
	2015 год	1,7	1,7	-	-
	2016 год	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-

5.	Проведение научных исследований, экспериментальных и (или) опытно-конструкторских работ в целях повышения эффективности профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на период 2017 - 2020 годов с учетом комплексного подхода, в том числе направленных на совершенствование методологической, методической базы, создание программ, учебно-методических комплектов, интернет-ресурсов, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	всего	37,187	37,187	-
	в том числе:				
	2013 год	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-
	2017 год	8,009	8,009	-	-
	2018 год	9,777	9,777	-	-
	2019 год	9,776	9,776	-	-
	2020 год	9,625	9,625	-	-

Итого по разделу I		71,939	71,939	-
в том числе:				
	2013 год	12	12	-
	2014 год	11,5	11,5	-
	2015 год	8,6	8,6	-
	2016 год	2,652	2,652	-
	2017 год	8,009	8,009	-
	2018 год	9,777	9,777	-
	2019 год	9,776	9,776	-
	2020 год	9,625	9,625	-

#### II. Капитальные вложения

6.	Создание федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород" (не менее 3 центров с общей территорией до 4,5 тыс. кв. метров учебных помещений (зданий) и 60 тыс. кв. метров плоскостных сооружений (оборудование площадки автогородков)	всего	474,7	474,7	-
	в том числе:				
	2013 год	-	-	-	-
	2014 год	110	110**	-	-
	2015 год	14,356	14,356***	-	-
	2016 год	115,644	115,644	-	-
	2017 год	30,8	30,8	-	-
	2018 год	86,3	86,3	-	-
	2019 год	85,6	85,6	-	-
	2020 год	142	142	-	-

**Субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации**

7.	Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (не менее 8 автогородков, не менее 4,2 тыс. кв. метров)	всего	91,443	88,443	3
	в том числе:				
	2013 год	-	-	-	-
	2014 год	32,143	32,143*	-	-
	2015 год	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-
	2017 год	13,7	13	0,7	
	2018 год	14,4	13,7	0,7	
	2019 год	15,2	14,4	0,8	
	2020 год	16	15,2	0,8	

Итого по разделу II		566,143	563,143	3
в том числе:				
	2013 год	-	-	-

2014 год	32,143	32,143	-
2015 год	14,356	14,356	-
2016 год	115,644	115,644	-
2017 год	44,5	43,8	0,7
2018 год	100,7	100	0,7
2019 год	100,8	100	0,8
2020 год	158	157,2	0,8

**III. Прочие нужды**

8.	Приобретение мобильных автогородков для организаций в субъектах Российской Федерации, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на дороге (закупка не менее 269 мобильных автогородков)	всего	859,004	239,061	402,488
		в том числе:			
9.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге (не менее 1390 комплектов)	2013 год	-	-	-
		2014 год	-	-	-
10.	Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий, межгосударственных слетов, всероссийских конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе общественными формированиями детей	2015 год	42,488	40	2,488
		2016 год	149,247	35,12	80
11.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций (не менее 15 млн. штук)	2017 год	161,891	36,059	80
		2018 год	165,832	40	80
12.	Разработка организационно-методических рекомендаций, обеспечивающих функционирование системы обучения безопасному участию в дорожном движении и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, а также организационно-методических рекомендаций и образовательных ресурсов, обеспечивающих внедрение программ и организацию обучения вождению транспортных средств различных категорий в образовательных организациях и организациях дополнительного образования, обеспечение деятельности специализированного интернет-портала по	2019 год	165,832	40	80
		2020 год	173,714	47,882	80
		всего	527,148	260,501	266,647
		в том числе:			
		2013 год	57,359	-	57,359
		2014 год	147,279	142,501	4,778
		2015 год	22,51	18	4,51
		2016 год	58,029	18,029	40
		2017 год	58,029	18,029	40
		2018 год	60	20	40
		2019 год	60	20	40
		2020 год	63,942	23,942	40
		всего	398,432	137,431	261,001
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	21,698	20	1,698
		2015 год	77,303	18	59,303
		2016 год	57,46	17,46	40
		2017 год	58,029	18,029	40
		2018 год	60	20	40
		2019 год	60	20	40
		2020 год	63,942	23,942	40
		всего	778,374	191,352	265,79
		в том числе:			
		2013 год	3,767	-	3,767
		2014 год	73,557	69,87	3,653
		2015 год	28,543	20	8,37
		2016 год	125,516	14,019	50
		2017 год	129,808	14,926	50
		2018 год	139,882	25	50
		2019 год	139,882	25	50
		2020 год	137,419	22,537	50
		всего	19,061	19,061	-
		в том числе:			
		2013 год	2	2*	-
		2014 год	5	5	-
		2015 год	4,5	4,5	-
		2016 год	7,561	7,561	-
		2017 год	-	-	-
		2018 год	-	-	-
		2019 год	-	-	-
		2020 год	-	-	-

обучению безопасному участию в дорожном движении учащихся, воспитанников дошкольных образовательных организаций и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования

13.	Проведение всероссийских массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, чемпионаты юношеских автошкол по автомногоборью, конкурсы образовательных организаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	всего	72,532	72,532	-
		в том числе:			
14.	Издание и рассылка научно-методических материалов, печатных и электронных учебных пособий, образовательных ресурсов для дошкольных образовательных организаций, общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования по обучению детей безопасному участию в дорожном движении (обеспечение образовательных организаций пилотными комплектами учебных пособий и программ), в том числе учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики детских дорожно-транспортных происшествий, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения	всего	50	50	-
		в том числе:			
15.	Мониторинг состояния материальной и учебно-методической базы общеобразовательных организаций по обучению детей правилам дорожного движения и формированию у них навыков безопасного участия в дорожном движении	всего	3,8	3,8	-
		в том числе:			
16.	Реализация типовых проектов мобильных автогородков (создание опытных образцов мобильных автогородков и проведение их апробации) для обучения с их помощью детей и педагогического состава общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования основам безопасного участия в дорожном движении (не менее 2 мобильных автогородков)	всего	24,5	24,5	-
		в том числе:			
17.	Учебно-методическое обеспечение техническими средствами обучения, наглядными, учебными и методическими пособиями, электронными образовательными ресурсами федеральных экспериментальных центров (полигонов) "Детский автогород"	всего	71,098	71,098	-
		в том числе:			
18.	Повышение квалификации (в том числе по модульным курсам) преподавательского состава	всего	64,248	64,248	-
		в том числе:			
		2013 год	25	25*	-

	общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования и дошкольных образовательных организаций в сфере формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	2014 год	5	5	-
		2015 год	7,2	7,2	-
		2016 год	7,048	7,048	-
		2017 год	5	5	-
		2018 год	5	5	-
		2019 год	5	5	-
		2020 год	5	5	-
19.	Оснащение техническими средствами обучения, оборудованием и учебно-методическими материалами детских автогородков	всего	11,223	7,777	3,446
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	2	2	-
		2015 год	2,7	2,7	-
		2016 год	6,522	3,077	3,446
		2017 год	-	-	-
		2018 год	-	-	-
		2019 год	-	-	-
		2020 год	-	-	-
20.	Внедрение и (или) тиражирование результатов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, создание передовых методик, технологий, прочего инструментария, направленных на совершенствование методологической базы, методической базы, а также материально-технического обеспечения субъектов, участвующих в процессе реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	всего	73,811	73,811	-
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	-	-	-
		2015 год	-	-	-
		2016 год	-	-	-
		2017 год	14,374	14,374	-
		2018 год	22,106	22,106	-
		2019 год	22,106	22,106	-
		2020 год	15,225	15,225	-
21.	Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	всего	80,725	80,725	-
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	-	-	-
		2015 год	-	-	-
		2016 год	-	-	-
		2017 год	20,725	20,725	-
		2018 год	20	20	-
		2019 год	20	20	-
		2020 год	20	20	-
22.	Экспертно-методическое сопровождение и мониторинг научно-методической, материально-технической базы образовательных организаций в части профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучения безопасному участию в дорожном движении	всего	10	10	-
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	-	-	-
		2015 год	-	-	-
		2016 год	-	-	-
		2017 год	2,5	2,5	-
		2018 год	2,5	2,5	-
		2019 год	2,5	2,5	-
		2020 год	2,5	2,5	-
23.	Обеспечение техническими средствами обучения, оборудованием, наглядными, учебными и методическими материалами образовательных организаций федерального подчинения, обеспечивающих профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию детей в дорожном движении	всего	54,186	54,186	-
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	-	-	-
		2015 год	-	-	-
		2016 год	-	-	-
		2017 год	8,077	8,077	-
		2018 год	13,076	13,076	-
		2019 год	13,076	13,076	-
		2020 год	19,958	19,958	-
Итого по разделу III			3098,141	1360,083	1199,37
в том числе:			229,694	168,568	61,126
		2013 год	287,019	276,855	10,129
		2014 год	219,46	144,616	74,671
		2015 год	425,044	115,975	213,446
		2016 год	458,433	137,719	210
		2017 год	488,396	167,682	210

2019 год	488,396	167,682	210
2020 год	501,7	180,986	210

\* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

\*\* Бюджетные ассигнования в объеме 110 млн. рублей, предусмотренные в 2014 году, возвращенные в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

\*\*\* В 2015 году на реализацию мероприятия были предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 13 объеме 110 млн. рублей, восстановленные в 2015 году. Объем освоенных средств федерального бюджета федерального бюджета в объеме 115,644 млн. рублей сокращены Федеральным законом от 28 ноября 2015 г. "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

#### МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на повышение уровня технического состояния транспортных средств, их активной и пассивной безопасности

Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе	
	за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации	внебюджетных источников
2013 год	5	5*	-
2014 год	3,125	3,125	-
2015 год	3,6	3,6	-
2016 год	6	6	-
2017 год	7	7	-
2018 год	7,984	7,984	-
2019 год	7,984	7,984	-
2020 год	7,984	7,984	-

#### I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологически

1. Проведение научных исследований и разработка рекомендаций по возможности использования современных систем повышения активной безопасности автомобилей с учетом российских условий эксплуатации. Разработка методов оценки эффективности электронных систем контроля устойчивости (EVSC) коммерческих транспортных средств на основании анализа соответствующих международных документов и с учетом российских условий эксплуатации	всего	48,677	48,677	-	-
	в том числе:				
	2013 год	5	5*	-	-
	2014 год	3,125	3,125	-	-
	2015 год	3,6	3,6	-	-
	2016 год	6	6	-	-
	2017 год	7	7	-	-
	2018 год	7,984	7,984	-	-
	2019 год	7,984	7,984	-	-
	2020 год	7,984	7,984	-	-
2. Проведение поисковых исследований и создание перспективных технологий по защите от поражения электрическим током на автомобилях с комбинированной энергетической установкой и электромобилях	всего	34,694	34,694	-	-
	в том числе:				
	2013 год	3	3*	-	-
	2014 год	5,125	5,125	-	-
	2015 год	1,8	1,8	-	-
	2016 год	4	4	-	-
	2017 год	4,8	4,8	-	-
	2018 год	5,323	5,323	-	-
	2019 год	5,323	5,323	-	-
	2020 год	5,323	5,323	-	-

3. Проведение научных исследований в области пассивной безопасности транспортных средств, направленных на снижение травмирования водителей, пассажиров и пешеходов при дорожно-транспортных происшествиях	всего	65,57	65,57	-	-
	в том числе:				
	2013 год	8,3	8,3*	-	-
	2014 год	5,125	5,125	-	-
	2015 год	9	9	-	-
	2016 год	7	7	-	-
	2017 год	8,2	8,2	-	-
	2018 год	9,315	9,315	-	-
	2019 год	9,315	9,315	-	-
	2020 год	9,315	9,315	-	-
4. Проведение научных исследований в целях создания перспективной методологии подготовки водителей транспортных средств на базе компьютерных обучающих программ и модельного ряда автотренажеров различной степени сложности	всего	6,825	6,825	-	-
	в том числе:				
	2013 год	3,7	3,7*	-	-
	2014 год	3,125	3,125	-	-
	2015 год	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-
Итого по разделу I		155,766	155,766	-	-
в том числе:					
2013 год		20	20	-	-
2014 год		16,5	16,5	-	-
2015 год		14,4	14,4	-	-
2016 год		17	17	-	-
2017 год		20	20	-	-
2018 год		22,622	22,622	-	-
2019 год		22,622	22,622	-	-
2020 год		22,622	22,622	-	-
II. Прочие нужды					
5. Обоснование технических требований и адаптация конструкций транспортных средств с компонентами электронных систем, обеспечивающих выполнение перспективных требований технического законодательства в области безопасности колесных транспортных средств, посредством внедрения элементов интеллектуальных транспортных систем в целях повышения активной безопасности: системы автоматической регистрации параметров движения транспортных средств; системы регистрации параметров дорожно-транспортных происшествий; системы автоматического экстренного торможения (AEBS); системы предупреждения о выходе с полосы движения (LDWS); электронной системы контроля устойчивости и помощи водителю при экстренном торможении; системы мониторинга давления воздуха в шинах; системы контроля состояния водителя	всего	94,166	94,166	-	-
	в том числе:				
	2013 год	32,2	32,2*	-	-
	2014 год	13,1	13,1	-	-
	2015 год	4,477	4,477	-	-
	2016 год	5,23	5,23	-	-
	2017 год	7,9	7,9	-	-
	2018 год	8,351	8,351	-	-
	2019 год	11,454	11,454	-	-
	2020 год	11,454	11,454	-	-
6. Разработка прикладных программ моделирования движения автотранспортных средств для расчета параметров активной безопасности. Проведение	всего	48,971	48,971	-	-
	в том числе:				
	2013 год	14,15	14,15*	-	-
	2014 год	5,091	5,091	-	-
	2015 год	1,777	1,777	-	-

виртуальных исследований движения автотранспортных средств с интеллектуальными системами активной безопасности в различных критических и экстремальных условиях	2016 год	3,757	3,757	-	-
	2017 год	7,6	7,6	-	-
	2018 год	7,6	7,6	-	-
	2019 год	4,498	4,498	-	-
	2020 год	4,498	4,498	-	-
<b>7. Материально-техническое, метрологическое и методологическое обеспечение проведения научных исследований, направленных на повышение активной и пассивной безопасности автотранспортных средств</b>	<b>всего</b>	<b>169,084</b>	<b>169,084</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>в том числе:</b>				
	2013 год	17,014	17,014*	-	-
	2014 год	18,1	18,1	-	-
	2015 год	22,477	22,477	-	-
	2016 год	16,016	16,016	-	-
	2017 год	20,573	20,573	-	-
	2018 год	24,969	24,969	-	-
	2019 год	24,968	24,968	-	-
	2020 год	24,968	24,968	-	-
<b>Итого по разделу II</b>	<b>312,221</b>	<b>312,221</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>в том числе:</b>					
	2013 год	63,364	63,364	-	-
	2014 год	36,291	36,291	-	-
	2015 год	28,73	28,73	-	-
	2016 год	25,003	25,003	-	-
	2017 год	36,073	36,073	-	-
	2018 год	40,92	40,92	-	-
	2019 год	40,92	40,92	-	-
	2020 год	40,92	40,92	-	-

\* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

#### МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий

Период реализации	Объем финансирования	В том числе		
		за счет всего	за счет средств федерального бюджета	бюджетов субъектов Российской Федерации

#### I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологически

1. Проведение научных исследований, направленных на разработку современных методов организации дорожного движения, в том числе основанных на исследовании влияния режимов движения транспортных потоков на безопасность дорожного движения	<b>всего</b>	<b>77,9</b>	<b>77,9</b>	<b>-</b>
	<b>в том числе:</b>			
	2013 год	10	10*	-
	2014 год	10	10	-
	2015 год	8,8	8,8	-
	2016 год	9,1	9,1	-
	2017 год	10	10	-

	2018 год	10	10	-
	2019 год	10	10	-
	2020 год	10	10	-
2.	Разработка научно обоснованных предложений по созданию, развитию и функционированию единого парковочного пространства в городах Российской Федерации	всего	50,5	50,5
	в том числе:			
	2013 год	10	10*	-
	2014 год	35	35	-
	2015 год	5,5	5,5	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
3.	Разработка научно обоснованных предложений по системе оценки качества и эффективности организации дорожного движения в Российской Федерации	всего	40,015	40,015
	в том числе:			
	2013 год	7	7*	-
	2014 год	18	18	-
	2015 год	11,71	11,71	-
	2016 год	3,305	3,305	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
4.	Разработка методики проведения аудита безопасности движения при проектировании, строительстве и эксплуатации автомобильных дорог	всего	39,33	39,33
	в том числе:			
	2013 год	14	14*	-
	2014 год	10	10	-
	2015 год	3,6	3,6	-
	2016 год	11,73	11,73	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
Итого по разделу I		207,745	207,745	-
в том числе:				
	2013 год	41	41	-
	2014 год	73	73	-
	2015 год	29,61	29,61	-
	2016 год	24,135	24,135	-
	2017 год	10	10	-
	2018 год	10	10	-
	2019 год	10	10	-
	2020 год	10	10	-
II. Капитальные вложения				
5.	Строительство в местах повышенной аварийности в городах и населенных пунктах быстровозводимых конструкций надземных пешеходных переходов (не менее 300)	всего	90,147	90,147
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	-	-	-
	2015 год	-	-	-
	2016 год	90,147	90,147**	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
6.	Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	всего	104	104
	в том числе:			
	2013 год	52	52*	-
	2014 год	52	52	-
	2015 год	-	-	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
7.	Строительство, реконструкция и техническое	всего	130,851	130,851

перевооружение (оборудование средствами искусственного освещения) мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест)

	в том числе:			
2013 год	59,16	59,16*	-	
2014 год	71,691	71,691	-	
2015 год	-	-	-	
2016 год	-	-	-	
2017 год	-	-	-	
2018 год	-	-	-	
2019 год	-	-	-	
2020 год	-	-	-	

Итого по разделу II  
в том числе:

	324,998	324,998	
2013 год	111,16	111,16	-
2014 год	123,691	123,691	-
2015 год	-	-	-
2016 год	90,147	90,147	-
2017 год	-	-	-
2018 год	-	-	-
2019 год	-	-	-
2020 год	-	-	-

### III. Прочие нужды

8.	Оснащение участков улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов (не менее 809 км)	всего	2806,916	882,76	1760,545
	в том числе:				
	2013 год	268,178	-	268,178	
	2014 год	369,411	231	138,411	
	2015 год	229,716	59,76	169,956	
	2016 год	293,378	82,935	184	
	2017 год	367,227	82,935	250	
	2018 год	409,292	125	250	
	2019 год	409,292	125	250	
	2020 год	460,422	176,13	250	
9.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения (не менее 2427 переходов)	3752,433	1219,634	2532,799	
10.	Модернизация светофорных объектов (не менее 2874)	всего	5040,466	836,303	4204,163
	в том числе:				
	2013 год	515,249	-	515,249	
	2014 год	1505,789	176,303	1329,486	
	2015 год	1309,428	90	1219,428	
	2016 год	203,103	63,103	140	
	2017 год	313,103	63,103	250	
	2018 год	375	125	250	
	2019 год	375	125	250	
	2020 год	443,794	193,794	250	
11.	Создание аппаратно-программного комплекса автоматизированного учета и предоставления тахографической информации для осуществления контрольно-надзорной деятельности в области организации движения транспортных средств, соблюдения маршрута движения, режима труда и отдыха водителей	всего	666,922	666,922	-
	в том числе:				
	2013 год	82,705	82,705*	-	
	2014 год	86,116	86,116	-	
	2015 год	83,828	83,828	-	
	2016 год	64,247	64,247	-	
	2017 год	80	80	-	
	2018 год	90,009	90,009	-	
	2019 год	90,009	90,009	-	
	2020 год	90,009	90,009	-	

12.	Проведение специализированных обучающих конференций и семинаров, посвященных вопросам совершенствования организации дорожного движения, освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего	153,99	153,99	-
		в том числе:			
		2013 год	20	20*	-
		2014 год	20	20	-
		2015 год	16	16	-
		2016 год	17,99	17,99	-
		2017 год	20	20	-
		2018 год	20	20	-
		2019 год	20	20	-
		2020 год	20	20	-
13.	Подготовка ежегодных аналитических обзоров и предложений по совершенствованию законодательного и нормативно-правового регулирования в сфере обеспечения безопасности автомобильных перевозок пассажиров и грузов	всего	15,3	15,3	-
		в том числе:			
		2013 год	2	2*	-
		2014 год	2	2	-
		2015 год	1,5	1,5	-
		2016 год	1,8	1,8	-
		2017 год	2	2	-
		2018 год	2	2	-
		2019 год	2	2	-
		2020 год	2	2	-
14.	Освещение проблем организации дорожного движения в средствах массовой информации	всего	13,8	13,8	-
		в том числе:			
		2013 год	10	10*	-
		2014 год	2	2	-
		2015 год	1,8	1,8	-
		2016 год	-	-	-
		2017 год	-	-	-
		2018 год	-	-	-
		2019 год	-	-	-
		2020 год	-	-	-
15.	Разработка программного продукта по информационному обмену данными между Росавтодором, ГИБДД и МЧС России	всего	33,52	33,52	-
		в том числе:			
		2013 год	11,863	11,863*	-
		2014 год	8,463	8,463	-
		2015 год	5,599	5,599	-
		2016 год	7,595	7,595	-
		2017 год	-	-	-
		2018 год	-	-	-
		2019 год	-	-	-
		2020 год	-	-	-
16.	Обустройство пересечений на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в целях увеличения пропускной способности и совершенствования организации дорожного движения (не менее 81 пересечения)	всего	110,352	110,352	-
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	-	-	-
		2015 год	58,5	58,5	-
		2016 год	51,852	51,852	-
		2017 год	-	-	-
		2018 год	-	-	-
		2019 год	-	-	-
		2020 год	-	-	-
17.	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территориям населенных пунктов (не менее 144 мест)	всего	130,297	130,297	-
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	-	-	-
		2015 год	78,445	78,445	-
		2016 год	51,852	51,852	-
		2017 год	-	-	-
		2018 год	-	-	-
		2019 год	-	-	-
		2020 год	-	-	-
18.	Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения элементами обустройства, в том числе	всего	725,952	725,952	-
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	-	-	-
		2015 год	-	-	-

техническими средствами организации дорожного движения (не менее 120 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)	2016 год	-	-	-
	2017 год	165,004	165,004	-
	2018 год	186,983	186,983	-
	2019 год	186,983	186,983	-
	2020 год	186,982	186,982	-

  

Итого по разделу III в том числе:		13449,947	4788,829	8497,507
	2013 год	951,712	126,568	825,144
	2014 год	2 254,383	634,292	1 620,091
	2015 год	2 256,506	559,248	1 697,258
	2016 год	1 107,054	470,385	610,226
	2017 год	1 512,542	542,053	936,197
	2018 год	1 737,58	767,091	936,197
	2019 год	1 737,579	767,09	936,197
	2020 год	1 892,593	922,104	936,197

\* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

\*\* Бюджетные ассигнования сокращены в целях увеличения объемов зарезервированных бюджетных ассигнований по поддержке отраслей экономики в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от

## МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", направленные на развитие системы оказания медицинской помощи в дорожно-транспортных происшествиях

Период реализации	Объем финансирования - всего	В том числе		
		за счет средств федерального бюджета	за счет средств субъектов Российской Федерации	бюджетов бюджетов

## I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам опытно-конструкторских и технологических работ

1.	Проведение научных исследований, направленных на совершенствование нормативной и методической базы в области ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	35,775	35,775	-
		в том числе:			
		2013 год	5,2	5,2	-
		2014 год	5	5	-
		2015 год	3,6	3,6	-
		2016 год	3	3	-
		2017 год	3,112	3,112	-
		2018 год	5,287	5,287	-
		2019 год	5,288	5,288	-
		2020 год	5,288	5,288	-
2.	Разработка научно обоснованных предложений по совершенствованию информационно-аналитического обеспечения функционирования системы ликвидации последствий дорожно-транспортных	всего	48,837	48,837	-
		в том числе:			
		2013 год	7	7	-
		2014 год	6,76	6,76	-
		2015 год	6,102	6,102	-

происшествий	2016 год	3	3	-
	2017 год	3,1	3,1	-
	2018 год	7,625	7,625	-
	2019 год	7,625	7,625	-
	2020 год	7,625	7,625	-
Итого по разделу I		84,612	84,612	-
в том числе:	2013 год	12,2	12,2	-
	2014 год	11,76	11,76	-
	2015 год	9,702	9,702	-
	2016 год	6	6	-
	2017 год	6,212	6,212	-
	2018 год	12,912	12,912	-
	2019 год	12,913	12,913	-
	2020 год	12,913	12,913	-
				II. Капитальные вложения
3. Строительство учебно-тренировочного комплекса для подготовки сотрудников МЧС России и отработки действий экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий в Сибирском федеральном округе (пос. Дивногорск, Красноярский край) (не менее 1,7 тыс. кв. метров)	всего	127,095	127,095	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	110,255	110,255	-
	2015 год	16,84	16,84	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
4. Строительство и реконструкция натурных площадок для отработки современных методов и способов ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (не менее 800 кв. метров)	всего	33,4	33,4	-
	в том числе:			
	2013 год	-	-	-
	2014 год	-	-	-
	2015 год	3,5	3,5	-
	2016 год	29,9	29,9	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
Итого по разделу II		160,495	160,495	-
в том числе:				
	2013 год	-	-	-
	2014 год	110,255	110,255	-
	2015 год	20,34	20,34	-
	2016 год	29,9	29,9	-
	2017 год	-	-	-
	2018 год	-	-	-
	2019 год	-	-	-
	2020 год	-	-	-
				III. Прочие нужды
5. Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ, в подразделения МЧС России, привлекаемые к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	1452,018	1452,018	-
	в том числе:			
	2013 год	198,564	198,564	-
	2014 год	100,661	100,661	-
	2015 год	155,268	155,268	-
	2016 год	109,8	109,8	-
	2017 год	212,016	212,016	-
	2018 год	225,236	225,236	-
	2019 год	225,237	225,237	-
	2020 год	225,236	225,236	-
6. Практическая отработка вопросов взаимодействия экстренных служб и проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	всего	48,1	48,1	-
	в том числе:			
	2013 год	4	4	-
	2014 год	5	5	-
	2015 год	7	7	-
	2016 год	4	4	-
	2017 год	3,5	3,5	-
	2018 год	8,2	8,2	-
	2019 год	8,2	8,2	-

		2020 год	8,2	8,2	-
7.	Организационно-методическое и техническое обеспечение подразделений МЧС России, осуществляющих профессиональную подготовку и повышение квалификации личного состава, принимающего участие в ликвидации дорожно-транспортных происшествий	всего	119,1	119,1	-
		в том числе:			
		2013 год	16	16	-
		2014 год	14,5	14,5	-
		2015 год	11,1	11,1	-
		2016 год	15	15	-
		2017 год	10	10	-
		2018 год	17,5	17,5	-
		2019 год	17,5	17,5	-
		2020 год	17,5	17,5	-
8.	Участие МЧС России в коммуникативных мероприятиях (конференциях, форумах, выставках и иных общественных мероприятиях) в области безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	23,788	23,788	-
		в том числе:			
		2013 год	2,5	2,5	-
		2014 год	3	3	-
		2015 год	3,05	3,05	-
		2016 год	3	3	-
		2017 год	2,9	2,9	-
		2018 год	3,113	3,113	-
		2019 год	3,113	3,113	-
		2020 год	3,112	3,112	-
9.	Развитие Центра мониторинга ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий МЧС России	всего	81,94	81,94	-
		в том числе:			
		2013 год	11	11	-
		2014 год	12,29	12,29	-
		2015 год	12,25	12,25	-
		2016 год	9,292	9,292	-
		2017 год	9,17	9,17	-
		2018 год	9,312	9,312	-
		2019 год	9,313	9,313	-
		2020 год	9,313	9,313	-
10.	Разработка информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	6	6	-
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	6	6	-
		2015 год	-	-	-
		2016 год	-	-	-
		2017 год	-	-	-
		2018 год	-	-	-
		2019 год	-	-	-
		2020 год	-	-	-
11.	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий, информирующих о правилах оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	всего	12,849	12,849	-
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	-	-	-
		2015 год	5,4	5,4	-
		2016 год	1,449	1,449	-
		2017 год	-	-	-
		2018 год	2	2	-
		2019 год	2	2	-
		2020 год	2	2	-
12.	Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	всего	197,022	98,952	98,07
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	-	-	-
		2015 год	-	-	-
		2016 год	31,174	16,484	14,69
		2017 год	40,771	19,926	20,845
		2018 год	41,692	20,847	20,845
		2019 год	41,692	20,847	20,845
		2020 год	41,693	20,848	20,845
13.	Проведение Всероссийского конкурса профессионального мастерства среди работников скорой медицинской помощи, медицины катастроф и работников экстренных	всего	8	8	-
		в том числе:			
		2013 год	-	-	-
		2014 год	-	-	-

оперативных служб по оказанию первой и медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	2015 год	-	-	-
	2016 год	-	-	-
	2017 год	2	2	-
	2018 год	2	2	-
	2019 год	2	2	-
	2020 год	2	2	-
Итого по разделу III в том числе:	1 948,818	1 850,748	98,07	
	2013 год	232,064	232,064	-
	2014 год	141,451	141,451	-
	2015 год	194,068	194,068	-
	2016 год	173,715	159,025	14,69
	2017 год	280,358	259,513	20,845
	2018 год	309,053	288,208	20,845
	2019 год	309,054	288,209	20,845
	2020 год	309,055	288,21	20,845

#### МЕРОПРИЯТИЯ

федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в направленные на совершенствование нормативно-правового, организационного обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожног

Период реализации	Объем финансирования	В том числе			
		за счет всего	за счет средств федерального бюджета	субъектов Российской Федерации	законодательного бюджета Российской Федерации

#### I. Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые г научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологическ

1.	Разработка механизма по установлению индивидуальных целевых заданий для субъектов Российской Федерации по снижению уровня дорожно-транспортной аварийности на период до 2020 года и закреплению субсидиарной ответственности федерального центра и субъектов Российской Федерации за достижение целей деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения	всего	11,9	11,9	-	-
	в том числе:					
	2013 год	-	-	-	-	-
	2014 год	11	11	-	-	-
	2015 год	0,9	0,9	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
2.	Изучение существующих положений и построение научно обоснованных моделей разграничения полномочий (сфер ответственности) органов исполнительной власти различного уровня, органов местного самоуправления	всего	13	13	-	-
	в том числе:					
	2013 год	-	-	-	-	-
	2014 год	13	13	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-

		всего	60	60	-	-
3.	Проведение комплексных научных исследований, направленных на создание аналитических методов поддержки принятия решений и управления в сфере безопасности дорожного движения с учетом федерального, регионального и местного аспектов, а также на разработку механизмов комплексной оценки и анализа эффективности и результативности текущей и программной деятельности	в том числе:				
		2013 год	-	-	-	-
		2014 год	40	40	-	-
		2015 год	20	20	-	-
		2016 год	-	-	-	-
		2017 год	-	-	-	-
		2018 год	-	-	-	-
		2019 год	-	-	-	-
		2020 год	-	-	-	-
4.	Разработка действенных механизмов по привлечению внебюджетных финансовых средств в приоритетные проекты обеспечения безопасности дорожного движения, развитию государственно-частного партнерства, создания эффективных саморегулируемых организаций, а также методов аутсорсинга в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	всего	24	24	-	-
		в том числе:				
		2013 год	-	-	-	-
		2014 год	15	15	-	-
		2015 год	9	9	-	-
		2016 год	-	-	-	-
		2017 год	-	-	-	-
		2018 год	-	-	-	-
		2019 год	-	-	-	-
		2020 год	-	-	-	-
5.	Проведение научных исследований в области применения программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения, а также проектов автоматизированных систем управления дорожным движением. Разработка предложений по нормативному и методическому обеспечению использования программных продуктов при проектировании в сфере организации дорожного движения	всего	52,874	52,874	-	-
		в том числе:				
		2013 год	5	5*	-	-
		2014 год	5	5	-	-
		2015 год	5	5	-	-
		2016 год	1,4	1,4	-	-
		2017 год	6,474	6,474	-	-
		2018 год	10	10	-	-
		2019 год	10	10	-	-
		2020 год	10	10	-	-
	Итого по разделу I		161,774	161,774	-	-
	в том числе:					
		2013 год	5	5	-	-
		2014 год	84	84	-	-
		2015 год	34,9	34,9	-	-
		2016 год	1,4	1,4	-	-
		2017 год	6,474	6,474	-	-
		2018 год	10	10	-	-
		2019 год	10	10	-	-
		2020 год	10	10	-	-
					II. Прочие нужды	
6.	Текущее управление Программой (содержание федерального казенного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах")	всего	602,397	602,397	-	-
		в том числе:				
		2013 год	23,199	23,199	-	-
		2014 год	90,8	90,8	-	-
		2015 год	73,936	73,936	-	-
		2016 год	100,801	100,801	-	-
		2017 год	77,71	77,71	-	-
		2018 год	78,65	78,65	-	-
		2019 год	78,65	78,65	-	-
		2020 год	78,65	78,65	-	-
7.	Проведение специализированных семинаров, посвященных обмену опытом по обеспечению безопасности дорожного движения и внедрению на региональном и муниципальном уровнях результатов прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, выполненных в рамках реализации Программы	всего	59,775	59,775	-	-
		в том числе:				
		2013 год	-	-	-	-
		2014 год	10	10	-	-
		2015 год	0,76	0,76	-	-
		2016 год	9,015	9,015	-	-
		2017 год	10	10	-	-
		2018 год	10	10	-	-
		2019 год	10	10	-	-
		2020 год	10	10	-	-

8.	Создание (модернизация) автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения	всего	739,851	739,851	-	-
		в том числе:				
		2013 год	-	-	-	-
		2014 год	124,62	124,62	-	-
		2015 год	53,313	53,313	-	-
		2016 год	94,741	94,741	-	-
		2017 год	94,741	94,741	-	-
		2018 год	94,741	94,741	-	-
		2019 год	99,618	99,618	-	-
		2020 год	178,077	178,077	-	-
9.	Подготовка и периодическое повышение квалификации работников Госавтоинспекции и управлений госавтодорнадзора Ространснадзора по осуществлению контрольно-надзорных функций по соблюдению владельцами транспортных средств установленных требований по параметрам перевозок (режим труда и отдыха водителей, скоростной режим движения и др.) с применением цифровых тахографов	всего	54,4	54,4	-	-
		в том числе:				
		2013 год	7	7*	-	-
		2014 год	7	7	-	-
		2015 год	7	7	-	-
		2016 год	5,4	5,4	-	-
		2017 год	7	7	-	-
		2018 год	7	7	-	-
		2019 год	7	7	-	-
		2020 год	7	7	-	-
Итого по разделу II			1456,423	1456,423	-	-
в том числе:						
		2013 год	30,199	30,199	-	-
		2014 год	232,420	232,420	-	-
		2015 год	135,009	135,009	-	-
		2016 год	209,957	209,957	-	-
		2017 год	189,451	189,451	-	-
		2018 год	190,391	190,391	-	-
		2019 год	195,268	195,268	-	-
		2020 год	273,727	273,727	-	-

\* Средства возвращены в федеральный бюджет в связи с невозможностью их освоения.

#### ОБЪЕМЫ

финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 20 бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных истц

Направления Программы	2013 - 2020 годы - всего	Федеральный бюджет			всего	Бюд Росс		
		всего	в том числе по направлениям расходов					
			научные исследо- вания	капиталь- ные вложения				
1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	13667,166	4919,297	150,978	1275,501	3492,818	8382,707		
2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном	3736,224*	1995,165	71,939	563,143	1360,083	1202,372		

движении

3.	Повышение уровня технического состояния эксплуатируемых транспортных средств, их активной и пассивной безопасности	467,987	467,987	155,766	-	312,221	-
4.	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий	13982,689	5321,571	207,744	324,998	4788,829	8497,507
5.	Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2193,925	2095,855	84,612	160,495	1850,748	98,07
6.	Совершенствование нормативно-правового, организационного и методического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1618,197	1618,197	161,774	-	1456,423	-
Всего		35666,188	16418,072	832,813	2324,137	13261,122	18180,656

\* Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных на реализацию программы 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные ис- по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

к фе  
"Повь  
дви  
(  
Прави  
от

ОБЪЕМЫ

финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013  
средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источни

(млн. рублей,

Источник финансирования	2013 - 2020					В том числе	
	годы - всего						
	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год		
Федеральный бюджет - всего	16418,072*	1003,021	2881,938**	1611,549	1787,539	1948,701 23	

в том числе:

прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских,	832,813	111,2	233,76	124,102	61,097	64,815	79
--	---------	-------	--------	---------	--------	--------	----

## опытно-конструкторских и технологических работ

капитальные вложения,	2324,137	111,16	823,469	51,343	403,46	413,361	23
<b>в том числе:</b>							
бюджетные инвестиции	2235,694	111,16	791,326	51,343	403,46	400,361	21
субсидии на софинансирование капитальныхложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	88,443	-	32,143	-	-	13	13
прочие нужды	13261,122	780,661	1824,709	1436,104	1322,982	1470,525	20
Бюджеты субъектов Российской Федерации - всего	18180,656	2211,874	3229,714	3567,255	1500,645	1917,742	19
<b>в том числе:</b>							
капитальные вложения	3	-	-	-	-	0,7	0,
прочие нужды	18177,656	2211,874	3229,714	3567,255	1500,645	1917,042	19
Средства внебюджетных источников - всего	1067,46	-	0,581	73,073	167,982	206,456	20
<b>в том числе:</b>							
капитальные вложения	-	-	-	-	-	-	-
прочие нужды	1067,46	-	0,581	73,073	167,982	206,456	20
Всего	35666,188	3214,895	6112,233	5251,877	3456,166	4072,899	44

\* Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возврата и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации № 1563 "О мерах по реализации федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016-2017 годов".

№ 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый г  
\*\* С учетом бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвр  
и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Феде  
№ 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый г

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к Федеральной целевой г.  
"Повышение безопас-  
дорожного движения в 2013 -  
(в редакции постанове-  
Правительства Российской  
от 11 октября 2016 г.

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

объемов финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" за счет средств федерального бюджета по государственным заказчикам

					инвестиции	софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации
МВД России	8738,46	23,199	-	-	-	-
Минздрав России	125,801	-	-	-	-	-
Минобрнауки России	2084,349	296,466	18	-	-	-
Минпромторг России	467,987	83,364	20	-	-	-
Минтранс России	1743,321	208,705	47	-	-	-
МЧС России	1970,053	244,264	12,2	-	-	-
Росавтодор	1288,101	147,023	14	111,16	111,16	-
Итого	16418,072	1003,021	111,2	111,16	111,16	-

Государственные заказчики Программы	2013 – 2020 годы – всего		2014 год				
	всего	научные исследования	капитальные вложения			субсидии на софинансируем капитальных вложений в объе государствен (муниципальн собственост субъектов Российской Федерации	
			всего	бюджетные инвестиции	всего		
МВД России	8738,46	1886,941	105	400	400	-	
Минздрав России	125,801	6	-	-	-	-	
Минобрнауки России	2084,349*	286,969**	17,5	189,523	157,38	32,143	
Минпромторг России	467,987	52,791	16,5	-	-	-	
Минтранс России	1743,321	247,616	73	-	-	-	
МЧС России	1970,053	257,466	11,76	110,255	110,255	-	
Росавтодор	1288,101	144,154	10	123,691	123,691	-	
Итого	16418,072	2881,938	233,76	823,469	791,326	32,14	

\* Без учета бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных на реализацию мероприятий по линии Минобрнауки России в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 27 декабря № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый г 2017 годов".

\*\* С учетом бюджетных ассигнований в объеме 110 млн. рублей, предусмотренных в 2014 году, возвращенных в федеральный бюджет и восстановленных в 2015 году в соответствии с пунктом 8 постановления Г. Российской Федерации от 27 декабря 2014 г. № 1563 "О мерах по реализации Федерального закона "С бюджетом на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

Государственные	2013 – 2020	2015 год

заказчики Программы	годы - всего				капитальные вложения		
		всего	научные исследования	всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	8738,46	877,227	38,8	-	-	-	
Минздрав России	125,801	5,4	-	-	-	-	
Минобрнауки России	2084,349	115,31	12,6	31,003	31,003	-	
Минпромторг России	467,987	43,13	14,4	-	-	-	
Минтранс России	1743,321	203,828	45	-	-	-	
МЧС России	1970,053	218,71	9,702	20,34	20,34	-	
Росавтодор	1288,101	147,944	3,6	-	-	-	
Итого	16418,072	1611,549	124,102	51,343	51,343	-	

Государственные заказчики Программы	2013 – 2020 годы - всего	2016 год					
		Всего	научные исследования	всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
МВД России	8738,46	951,03	-	90,147	90,147	-	
Минздрав России	125,801	17,933	-	-	-	-	
Минобрнауки России	2084,349	321,323	3,563	283,413	283,413	-	
Минпромторг России	467,987	42,003	17	-	-	-	
Минтранс России	1743,321	155,231	22,805	-	-	-	
МЧС России	1970,053	176,992	6	29,9	29,9	-	
Росавтодор	1288,101	123,028	11,73	-	-	-	
Итого	16418,072	1787,539	61,097	403,46	403,46	-	

Государственные заказчики Программы	2013 – 2020 годы - всего	2017 год					
		всего	научные исследования	всего	бюджетные инвестиции	субсидии на софинансировани и капитальных	

							вложений в объек государственны (муниципальной собственности субъектов Российской Федерации
МВД России	8738,46	984,08	-	217,26	217,26	-	
Минздрав России	125,801	21,926	-	-	-	-	
Минобрнауки России	2084,349	266,906	12,129	196,101	183,101	13	
Минпромторг России	467,987	56,073	20	-	-	-	
Минтранс России	1743,321	210,914	26,474	-	-	-	
МЧС России	1970,053	243,798	6,212	-	-	-	
Росавтодор	1288,101	165,004	-	-	-	-	
Итого	16418,072	1948,701	64,815	413,361	400,361	13	

Государственные заказчики Программы	2013 – 2020		2018 год			
	годы – всего	всего	научные исследования		капитальные вложения	
			всего	бюджетные	бюджетные	субсидии на инвестиции
МВД России	8738,46	1230,964	-	31,344	31,344	-
Минздрав России	125,801	24,847	-	-	-	-
Минобрнауки России	2084,349	302,458	13,745	200	186,3	13,7
Минпромторг России	467,987	63,542	22,622	-	-	-
Минтранс России	1743,321	239,009	30	-	-	-
МЧС России	1970,053	276,273	12,912	-	-	-
Росавтодор	1288,101	186,983	-	-	-	-
Итого	16418,072	2324,076	79,279	231,344	217,644	13,7

Государственные заказчики Программы	2013 – 2020		2019 год			
	годы – всего	всего	научные исследования		капитальные вложения	
			всего	бюджетные	бюджетные	субсидии на инвестиции
МВД России	8738,46	1230,964	-	31,344	31,344	-
Минздрав России	125,801	24,847	-	-	-	-
Минобрнауки России	2084,349	302,458	13,745	200	186,3	13,7
Минпромторг России	467,987	63,542	22,622	-	-	-
Минтранс России	1743,321	239,009	30	-	-	-
МЧС России	1970,053	276,273	12,912	-	-	-
Росавтодор	1288,101	186,983	-	-	-	-
Итого	16418,072	2324,076	79,279	231,344	217,644	13,7

							Федерации	
МВД России	8738,46	1340,194	-	-	-	-		1
Минздрав России	125,801	24,847	-	-	-	-		2
Минобрнауки России	2084,349	302,458	13,744	200	185,6	14,4		8
Минпромторг России	467,987	63,542	22,622	-	-	-		4
Минтранс России	1743,321	239,009	30	-	-	-		2
МЧС России	1970,053	276,275	12,913	-	-	-		2
Росавтодор	1288,101	186,983	-	-	-	-		1
Итого	16418,072	2433,308	79,28	200	185,6	14,4		2

Государственные заказчики	2013 - 2020		2020 год					субсидии на софинансирование капитальных вложений в объект государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации	
	Программы	годы - всего	Всего	научные исследования		Капитальные вложения			
				всего	бюджетные инвестиции	всего			
МВД России		8738,46	1444,825	-	-	-	-		
Минздрав России		125,801	24,848	-	-	-	-		
Минобрнауки России		2084,349	302,459	13,745	200	184,8	15,2		
Минпромторг России		467,987	63,542	22,622	-	-	-		
Минтранс России		1743,321	239,009	30	-	-	-		
МЧС России		1970,053	276,275	12,913	-	-	-		
Росавтодор		1288,101	186,982	-	-	-	-		
Итого		16418,072	2537,94	79,28	200	184,8	15,2		

Примечание. Под научными исследованиями в настоящем приложении понимаются прикладные научные и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательско-конструкторских и технологических работ.".

7. Приложение 11-1 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 11-1**  
 к федеральной целевой программе  
**"Повышение безопасности дорожного**  
**движения в 2013 - 2020 годах"**  
 (в редакции постановления  
 Правительства Российской Федерации  
 от 11 октября 2016 г. № 1031)

#### ПРАВИЛА

предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской

Федерации в рамках федеральной целевой программы  
"Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах"

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, условия и цели предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" (далее соответственно - Программа, субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях реализации в рамках Программы мероприятий по строительству детских автогородков и организации на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей и дошкольных образовательных организаций основ безопасного участия в дорожном движении (далее соответственно - объект капитального строительства, мероприятия).

3. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, установленных в установленном порядке Министерству образования и науки Российской Федерации на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Критериями отбора субъектов Российской Федерации для предоставления субсидий являются:

а) отсутствие объектов капитального строительства на балансе организаций, осуществляющих образовательную деятельность по реализации основной образовательной программы;

б) отсутствие объектов капитального строительства на территории субъекта Российской Федерации, финансирование которых осуществлялось с привлечением средств федерального бюджета;

в) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации об использовании типовой проектной документации при принятии решения о необходимости строительства объекта капитального строительства в рамках Программы;

г) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о внесении проектной документации на объект капитального строительства, финансирование строительства которого осуществляется с привлечением средств федерального бюджета в рамках Программы, в реестр типовой проектной документации;

д) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о разработке проектной документации на объекты капитального строительства, а также о получении положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства без использования средств федерального бюджета в срок до декабря года, предшествующего году начала строительства объекта капитального строительства;

е) гарантия высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации последующего профильного использования объекта капитального строительства и его эксплуатации за счет балансодержателя без использования бюджетных средств;

ж) наличие утвержденной в установленном порядке государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей мероприятия, на реализацию которых предоставляется субсидия.

5. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

а) наличие подлежащих утверждению правовыми актами субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации мероприятий, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется за счет средств федерального бюджета, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) использование типовой проектной документации, которая

разработана для аналогичного объекта капитального строительства и информация о которой внесена в реестр типовой проектной документации (при наличии такой документации);

г) возврат субъектом Российской Федерации средств в федеральный бюджет в соответствии с пунктами 15 и 19 настоящих Правил.

6. Размер субсидии, предоставляемой  $i$ -му субъекту Российской Федерации в очередном финансовом году ( $C_i$ ), определяется по

формуле:

$$C_i = C \times \frac{\sum_{i=1}^N \frac{U_i}{U}}{q},$$

где:

$C$  - размер бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству образования и науки Российской Федерации из федерального бюджета на очередной финансовый год для предоставления субсидий;

$N$  - средства федерального бюджета, необходимые для софинансирования капитальных вложений в объекты капитального строительства, указанных в заявке  $i$ -го субъекта Российской Федерации;

$U_i$  - уровень расчетной бюджетной обеспеченности субъекта Российской Федерации на очередной финансовый год, рассчитанный в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670 "О распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации";

$q$  - количество субъектов Российской Федерации - получателей субсидии.

7. Адресное (пообъектное) распределение субсидий по объектам капитального строительства осуществляется путем определения в Программе размеров субсидий в отношении каждого объекта капитального строительства с распределением по годам реализации Программы.

8. Включение в перечень объектов капитального строительства, на софинансирование капитальных вложений в которые предоставляются субсидии, новых объектов капитального строительства не допускается в случае уменьшения объемов финансирования расходов на мероприятия по строительству объектов капитального строительства, реализация которых не завершена, предусмотренных на очередной финансовый год и плановый период целевыми программами, реализуемыми за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации (местных бюджетов), и (или) актами высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

9. Высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченный им орган представляет в Министерство образования и науки Российской Федерации ежемесячно, до 5-го числа месяца, следующего за отчетным месяцем, отчет об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, отчет об эффективности использования субсидии, о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении условий их предоставления по формам, которые утверждаются Министерством образования и науки Российской Федерации.

10. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения между Министерством образования и науки Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, заключаемого по форме, утверждаемой Министерством образования и науки Российской Федерации, в соответствии с типовой формой соглашения, утверждаемой

Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), содержащего следующие положения:

а) размер субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет субъекта Российской Федерации, а также объем бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации и (или) муниципальных бюджетов на реализацию соответствующих расходных обязательств по софинансированию объекта капитального строительства;

б) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов Программы, и обязательства субъекта Российской Федерации по их достижению;

в) перечень объектов капитального строительства с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного в порядке, предусмотренном Правилами проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения", график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству объектов капитального строительства (далее - график выполнения мероприятий), обязательства субъекта Российской Федерации по соблюдению указанного графика;

г) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации об использовании типовой проектной документации, которая разработана для аналогичного объекта капитального строительства и информация о которой внесена в реестр типовой проектной документации (при наличии такой документации);

д) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по формированию и ведению реестра получателей средств, перечисленных в порядке субсидирования;

е) обязательство высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации по согласованию с соответствующими субъектами бюджетного планирования в случаях, предусмотренных федеральными законами, государственных программ субъектов Российской Федерации, софинансируемых за счет средств федерального бюджета, и внесений в них изменений, которые влекут изменение объемов финансирования и (или) показателей результативности государственных программ субъектов Российской Федерации и (или) изменение состава их мероприятий, на которые предоставляются субсидии;

ж) реквизиты правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

з) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий;

и) порядок осуществления контроля за выполнением субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением;

к) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий;

л) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

м) условие о вступлении в силу соглашения.

11. Внесение в соглашение изменений, влекущих ухудшение значений показателей результативности использования субсидий, а также увеличение сроков реализации мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидий оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов Программы, а также в случае существенного (более чем на

20 процентов) сокращения размера субсидии.

В случае принятия распоряжения Правительства Российской Федерации о продлении срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 настоящих Правил, в соглашение могут быть внесены изменения в части значений показателей и графика выполнения мероприятий в течение 14 рабочих дней после принятия указанного распоряжения Правительства Российской Федерации, если соответствующие изменения обусловлены сокращением размера субсидии в связи с принятием решения об отсутствии потребности в остатках субсидий, не использованных в отчетном финансовом году.

12. Объем бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации на финансовое обеспечение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансируемого за счет субсидии, утверждается законом субъекта Российской Федерации о бюджете субъекта Российской Федерации исходя из необходимости достижения установленных соглашением значений показателей результивности использования субсидии.

13. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

Перечисление субсидии в бюджет субъекта Российской Федерации осуществляется на основании заявки высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации о перечислении субсидии, представляемой Министерство образования и науки Российской Федерации по форме и в срок, которые установлены Министерством образования и науки Российской Федерации.

В заявке указываются необходимый размер субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения соответствующего расходного обязательства. Такая информация учитывается Министерством образования и науки Российской Федерации при формировании прогноза кассовых выплат по расходам федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. Оценка эффективности использования субъектом Российской Федерации субсидии осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации на основании достигнутых субъектом Российской Федерации (по итогам отчетного года) значений следующих показателей результивности использования субсидии:

- а) уровень технической готовности объектов капитального строительства;
- б) соблюдение сроков выполнения работ и ввода объектов капитального строительства в эксплуатацию;
- в) достижение ожидаемых значений целевого индикатора Программы "Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях".

15. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 настоящих Правил (не достигнуто значение показателя результивности использования субсидии), и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результивности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устраниены, размер средств, подлежащий возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидий ( $V_{возврата}$ ), рассчитывается по формуле:

возврата

$$V_{возврата} = V_{субсидии} \times k \times m/n,$$

где:

$V_{субсидии}$  - размер субсидии, предоставленной бюджету субъекта Российской Федерации в отчетном финансовом году;

$k$  - коэффициент возврата субсидии;

$m$  - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

$n$  - общее количество показателей результативности использования субсидии.

16. При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет, в размере субсидии, предоставленной бюджету субъекта Российской Федерации в отчетном финансовом году, не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов федерального бюджета, осуществляющим администрирование доходов федерального бюджета от возврата остатков субсидий.

17. Коэффициент возврата субсидии ( $k$ ) рассчитывается по формуле:

$$k = \sum_i D / m,$$

где  $D$  - индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии.

18. При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии. Индекс, отражающий уровень недостижения  $i$ -го показателя результативности использования субсидии ( $D_i$ ), определяется:

а) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

$T_i$  - фактически достигнутое значение  $i$ -го показателя

результативности использования субсидии на отчетную дату;

$S_i$  - плановое значение  $i$ -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

19. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 настоящих Правил, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устраниены, объем средств, соответствующий предусмотренному на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из бюджета субъекта Российской Федерации в доход федерального бюджета в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, если высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления

субсидии, не представлены документы, предусмотренные абзацем третьим пункта 20 настоящих Правил.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 настоящих Правил, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности субъектов Российской Федерации, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

20. Основанием для освобождения субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 15 и 19 настоящих Правил, является документальное подтверждение наступления обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Министерство финансов Российской Федерации и Министерство экономического развития Российской Федерации при наличии основания, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, подготавливают согласованное заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточности мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых в Министерство финансов Российской Федерации и Министерство экономического развития Российской Федерации высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, допустившего нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, по согласованию с главным распорядителем средств федерального бюджета. Одновременно с указанными документами представляется информация о предпринимаемых мерах по устранению нарушения и персональной ответственности должностных лиц, ответственных за такое нарушение.

21. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидий подлежит возврату в федеральный бюджет органами государственной власти субъектов Российской Федерации, за которыми в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджетов субъектов Российской Федерации по возврату остатков субсидий, в соответствии с требованиями, установленными Бюджетным кодексом Российской Федерации и федеральным законом о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период.

В соответствии с решением Министерства образования и науки Российской Федерации о наличии потребности в не использованных на 1 января текущего финансового года субсидиях расходы бюджета субъекта Российской Федерации, соответствующие целям предоставления субсидий, могут быть увеличены в установленном порядке на суммы, не превышающие остатка субсидий.

В случае если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

22. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения субъектом Российской Федерации условия ее предоставления, в том числе невозврата субъектом Российской Федерации средств в федеральный бюджет в соответствии с пунктами 15 и 19 настоящих Правил, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решения о приостановлении перечисления (сокращения объема) субсидии бюджету субъекта Российской Федерации не принимаются в случае, если условия предоставления субсидии были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

23. В случае отсутствия на 15 июля текущего финансового года заключенного соглашения бюджетные ассигнования федерального бюджета на предоставление субсидий, предусмотренные Министерству образования и науки Российской Федерации на текущий финансовый год, в размере, равном размеру субсидии соответствующему субъекту Российской Федерации, подлежат перераспределению на исполнение иных бюджетных обязательств других государственных заказчиков Программы путем внесения изменений в федеральный закон о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и (или) в

сводную бюджетную роспись федерального бюджета, за исключением случаев, установленных отдельными решениями Президента Российской Федерации и (или) распоряжениями Правительства Российской Федерации.

24. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Министерством образования и науки Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.".

---